

POLIZIA LOCALE

INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2023

SETTORE POLIZIA LOCALE
Viale Fiume 8/A 46100 Mantova
T. +39 0376 338807 F. +39 0376 2738040
paolo.perantoni@comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



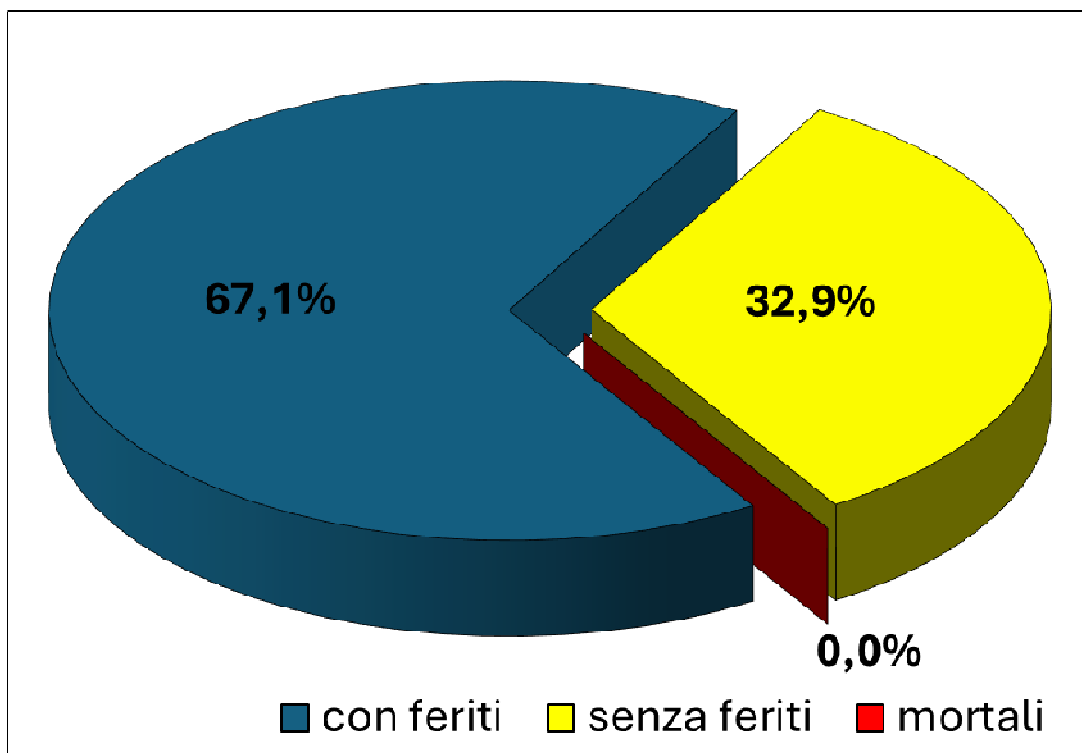
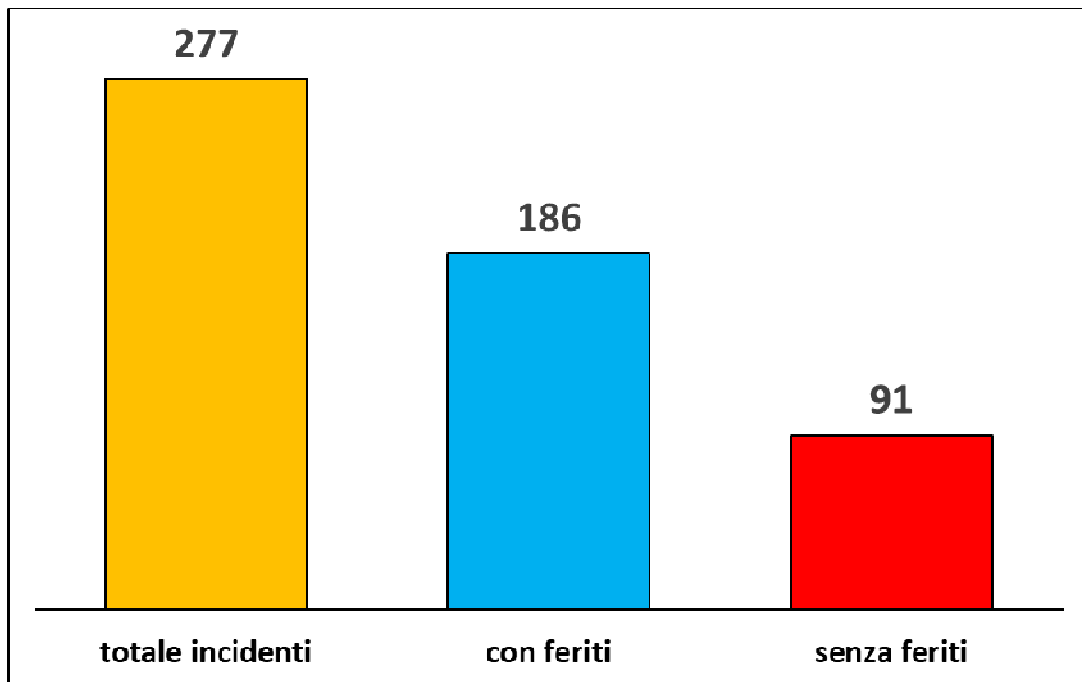
Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015

ANALISI GENERALE

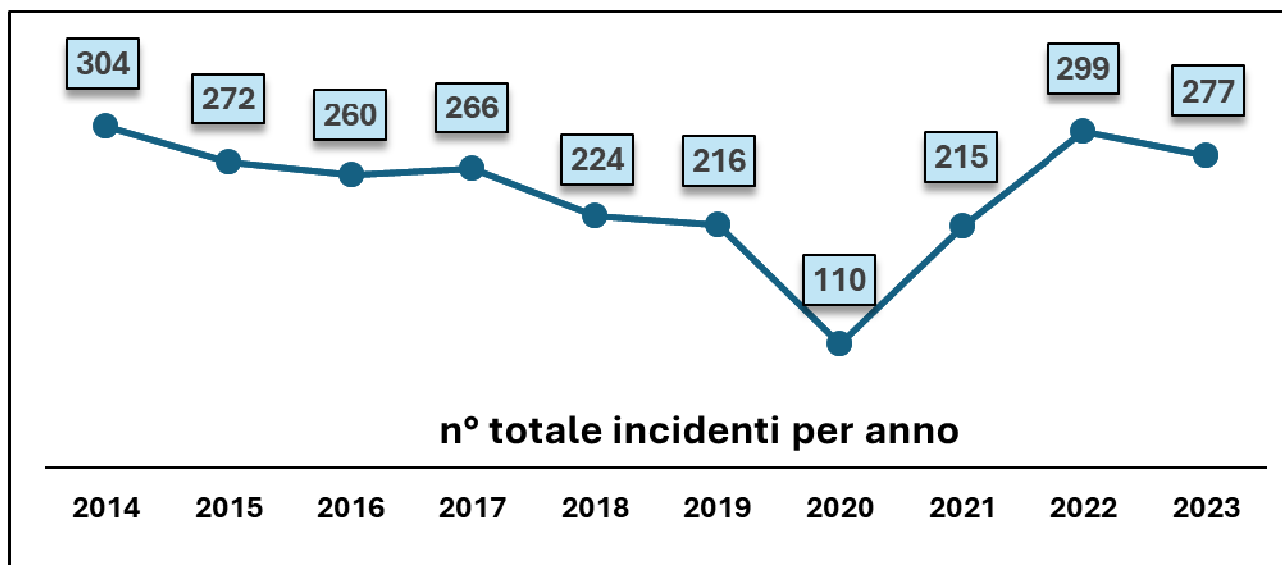
Sul territorio comunale, nell'anno 2023, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 277 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 7% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 299 incidenti.

Sul totale complessivo di 277 incidenti stradali registrati nel 2023, 186 sono stati con feriti (1 in meno dell'anno precedente), 91 con soli danni ai veicoli o alle cose e 0 incidenti mortali.

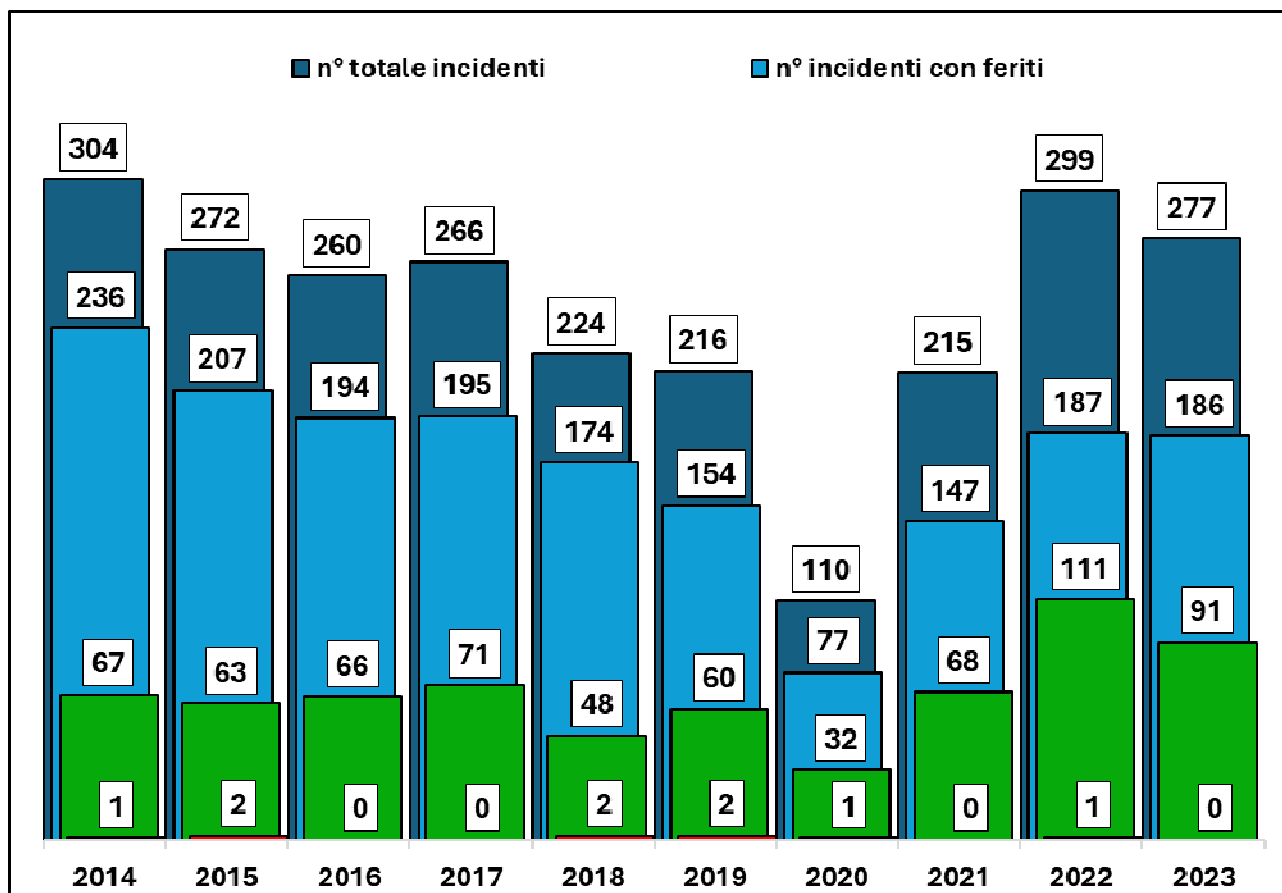
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



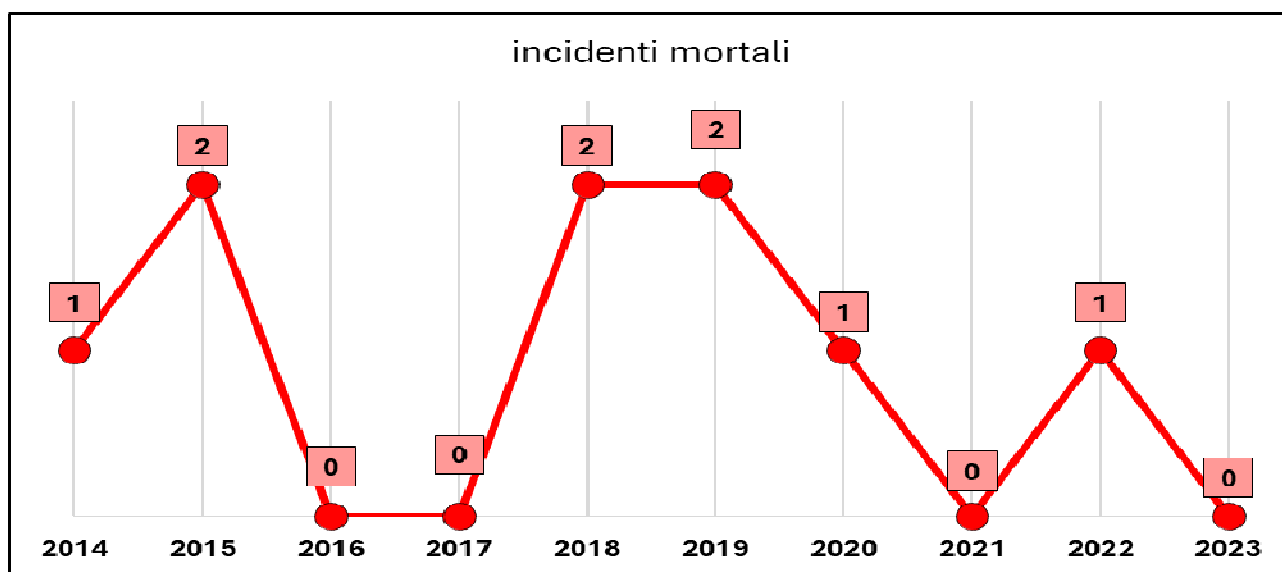
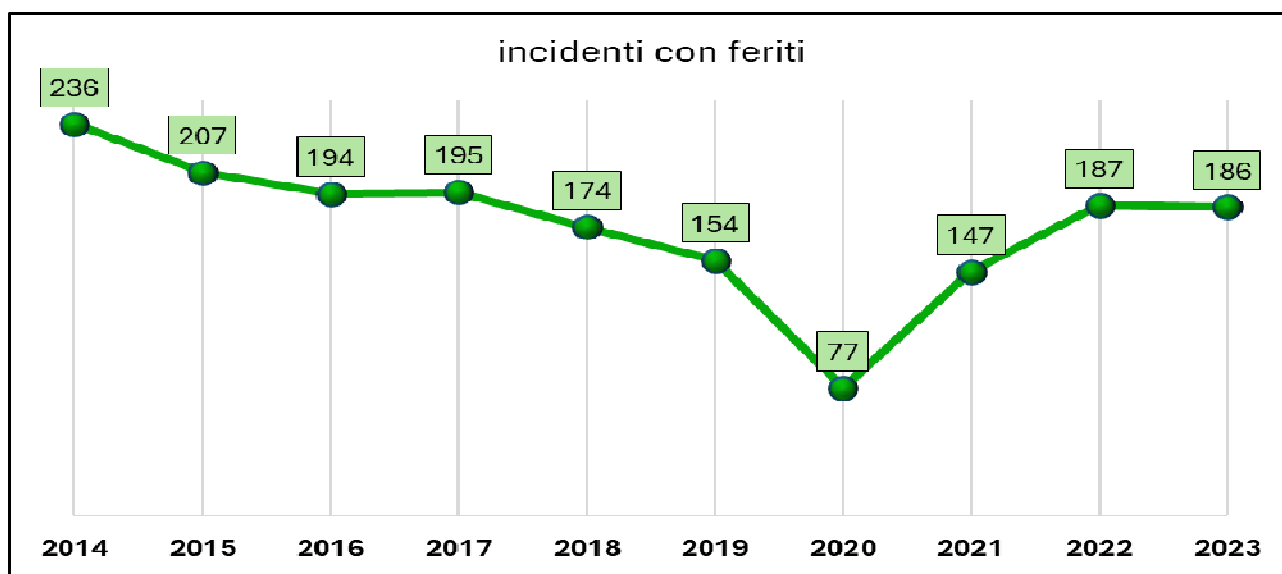
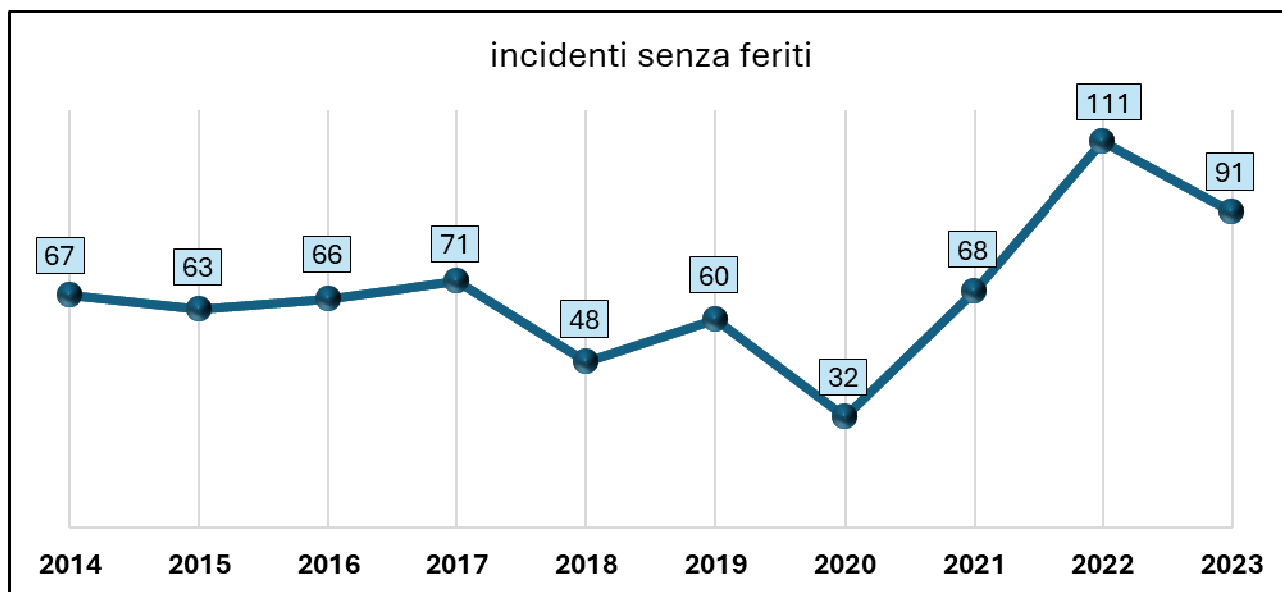
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



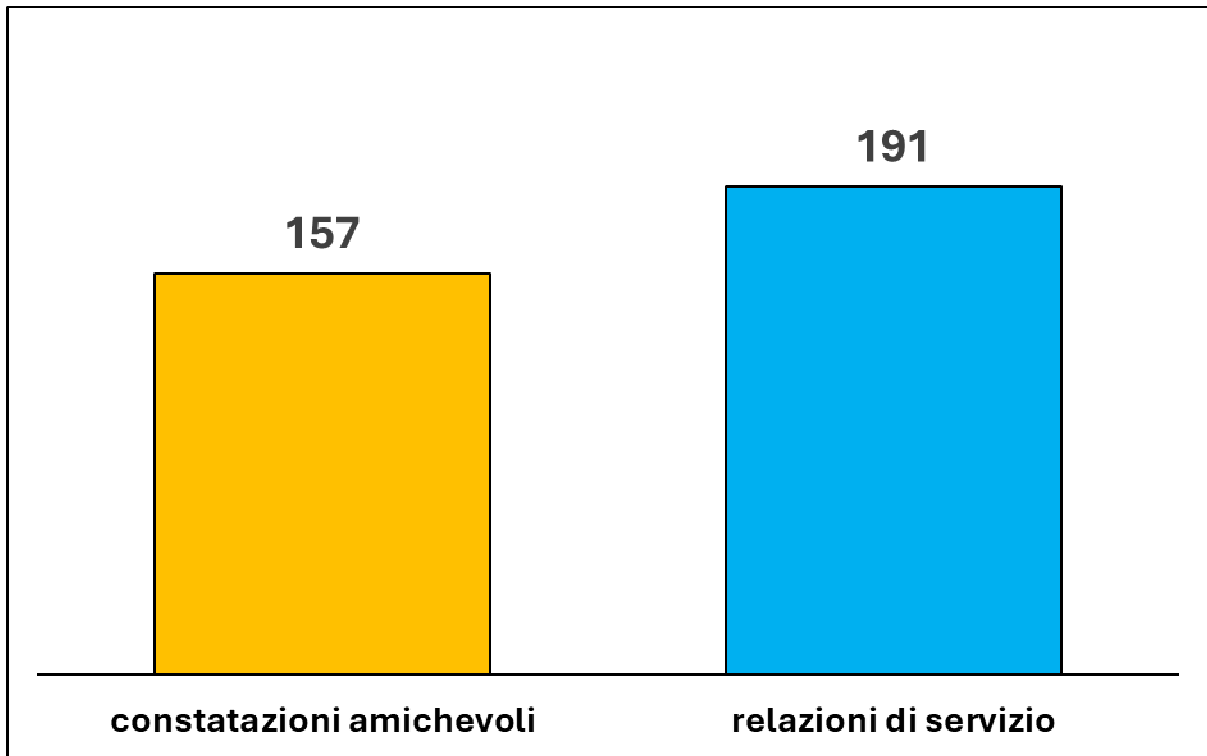
anno	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
n° totale incidenti	304	272	260	266	224	216	110	215	299	277
n° incidenti con feriti	236	207	194	195	174	154	77	147	187	186
n° incidenti senza feriti	67	63	66	71	48	60	32	68	111	91
n° incidenti mortali	1	2	0	0	2	2	1	0	1	0



I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per tipologia, rilevati nel corso del decennio 2014-2023.

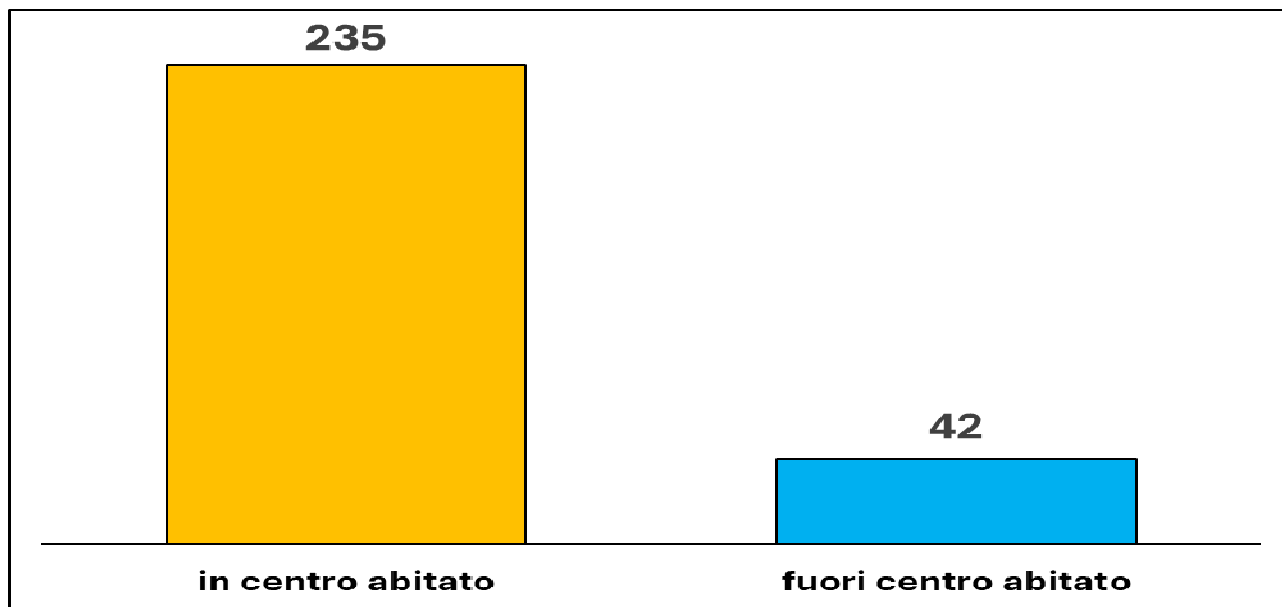
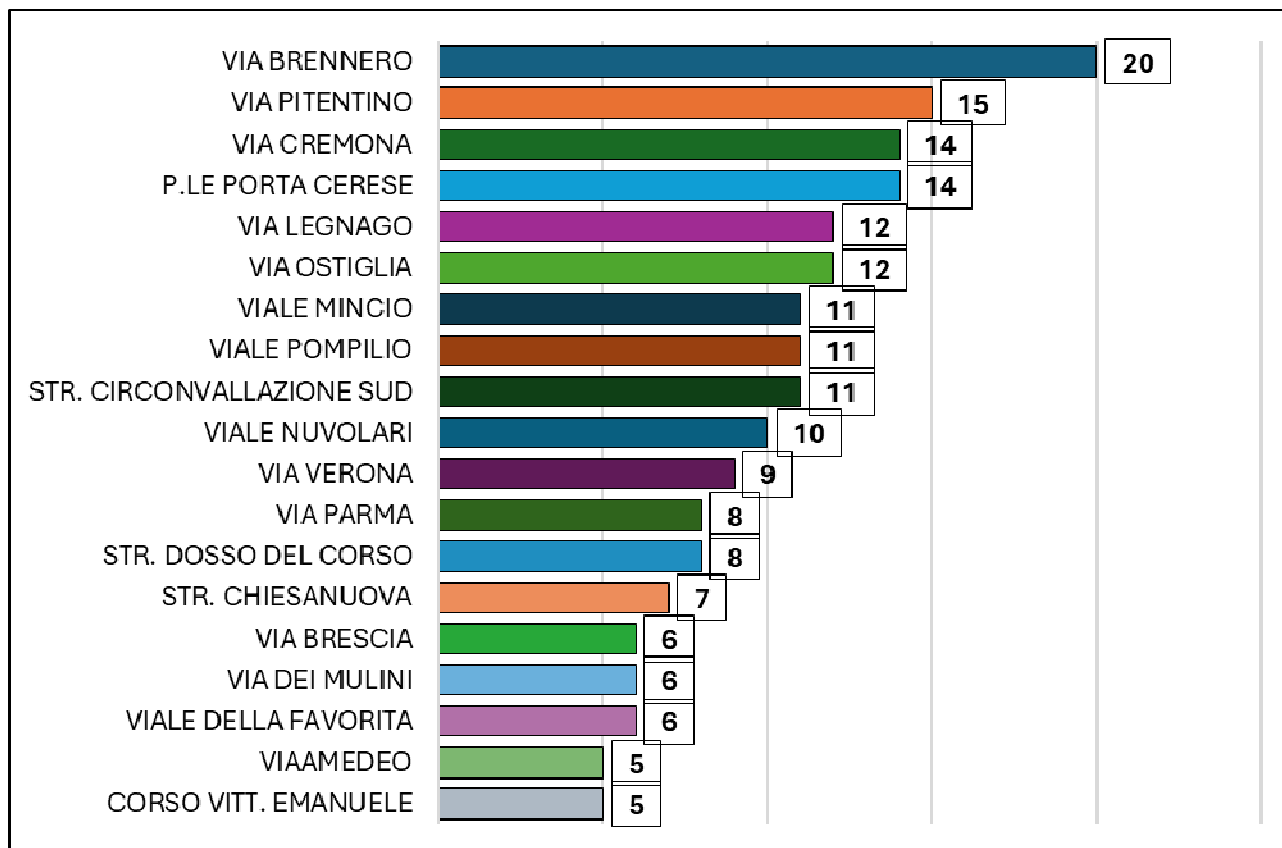


Oltre al rilievo degli incidenti stradali, che costituiscono i valori di questa statistica annuale, gli operatori del comando sono intervenuti anche su ben **157** incidenti senza feriti per i quali le parti decidevano di compilare la constatazione amichevole nonché su **191** eventi riguardanti cadute autonome, danneggiamenti di auto in sosta, danneggiamenti di beni pubblici, danneggiamenti di veicoli per dissesti stradali, redigendo in tali casi relazioni di servizio utili anche ai fini risarcitori.

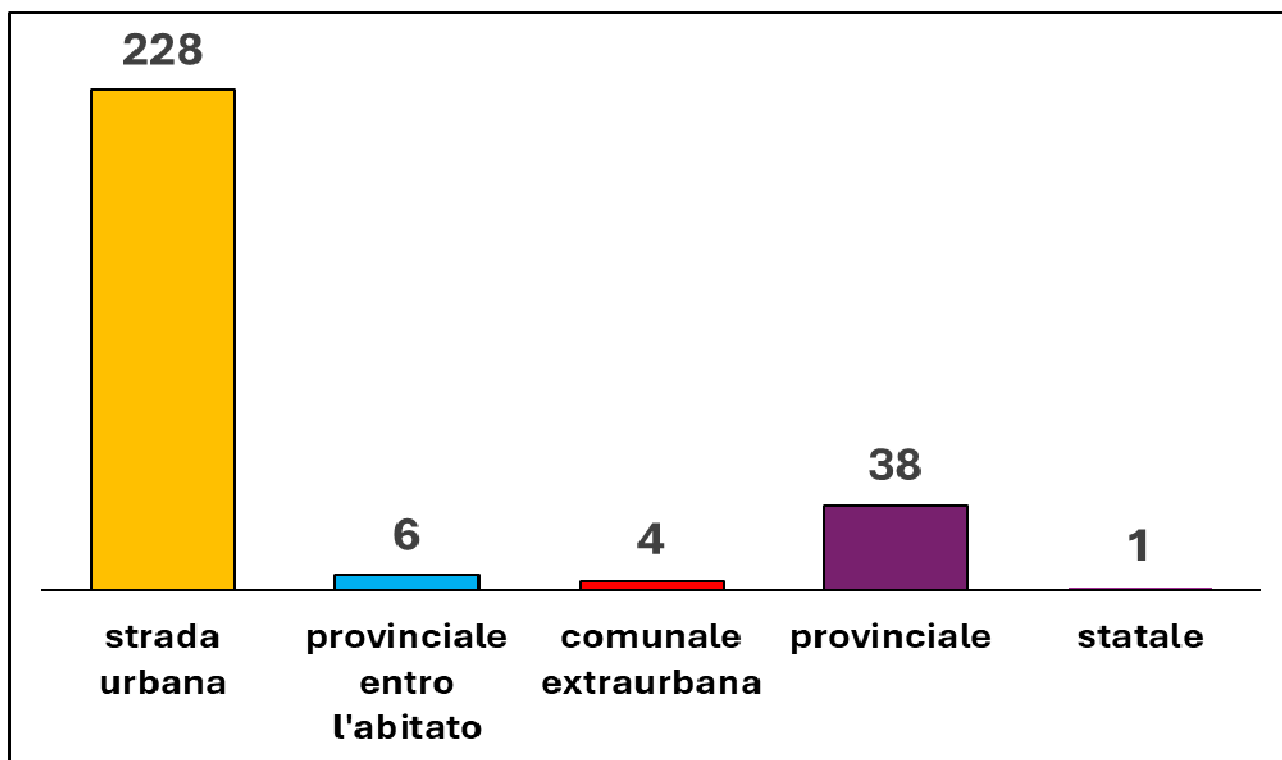


STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 19 arterie stradali dove, nell'anno 2023, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 190, rappresenta circa il 68,6% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città.

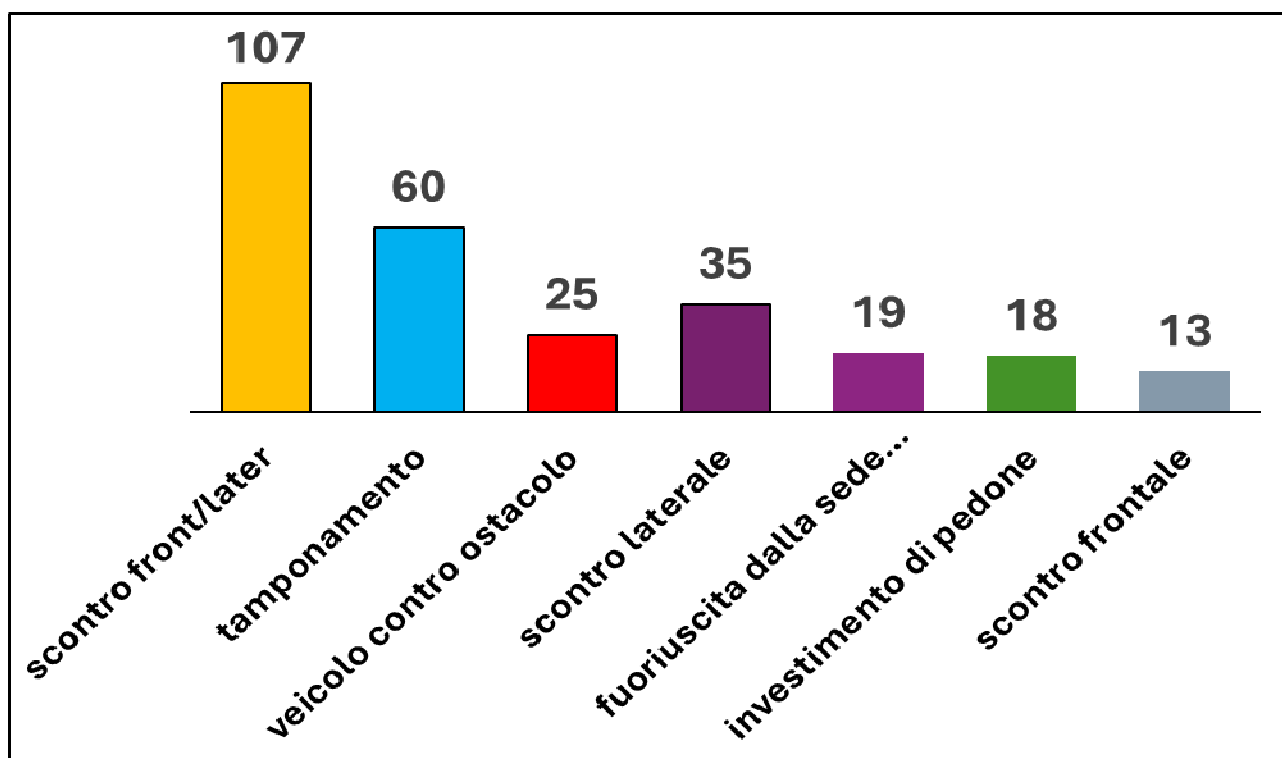


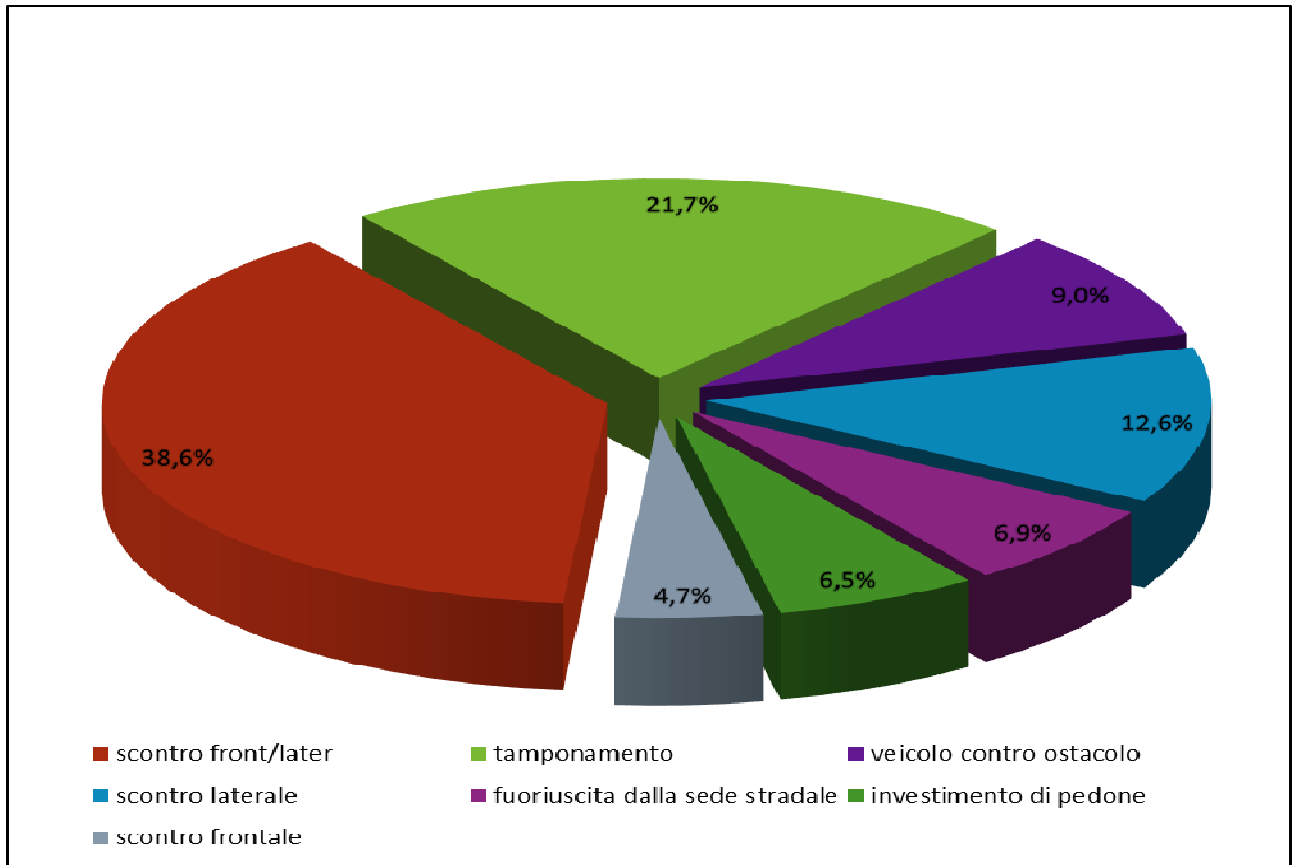
INCIDENTI PER AMBITO STRADALE



NATURA INCIDENTI

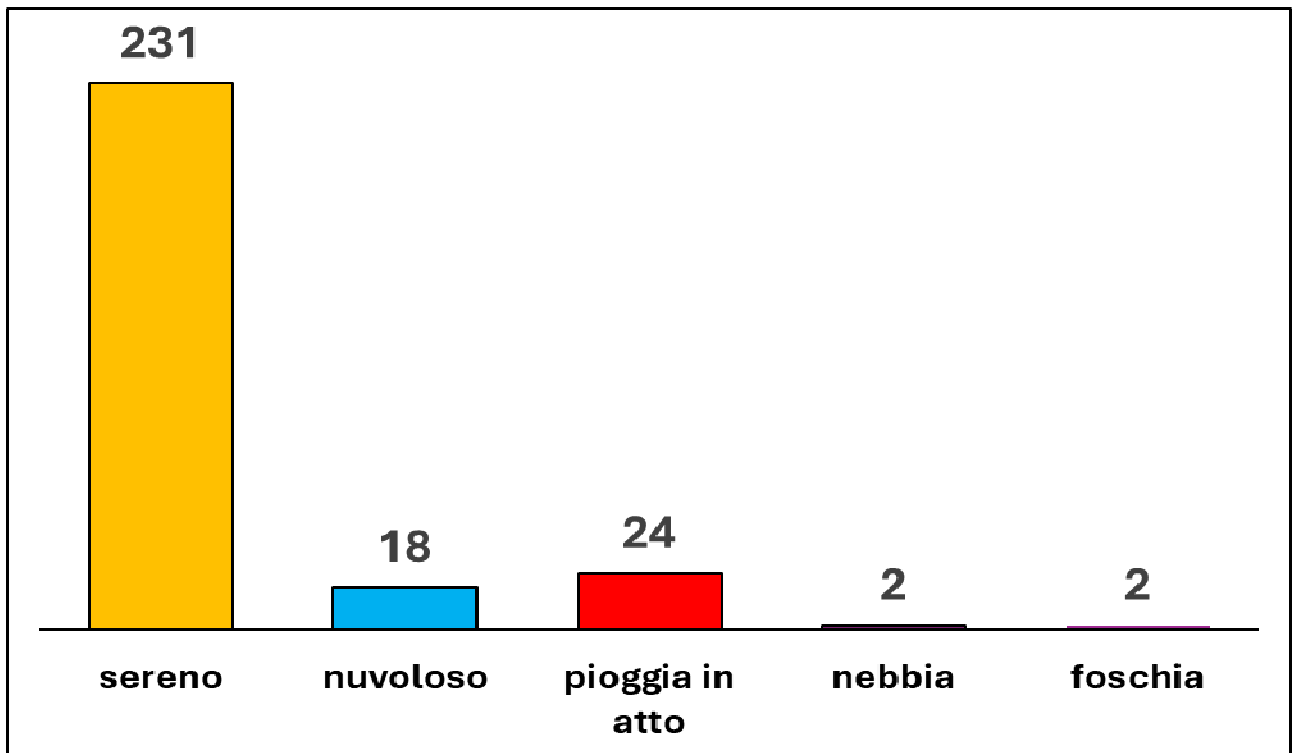
La natura prevalente dei 277 incidenti rilevati nel corso dell'anno 2023 è quella dello scontro frontale laterale seguita dal tamponamento





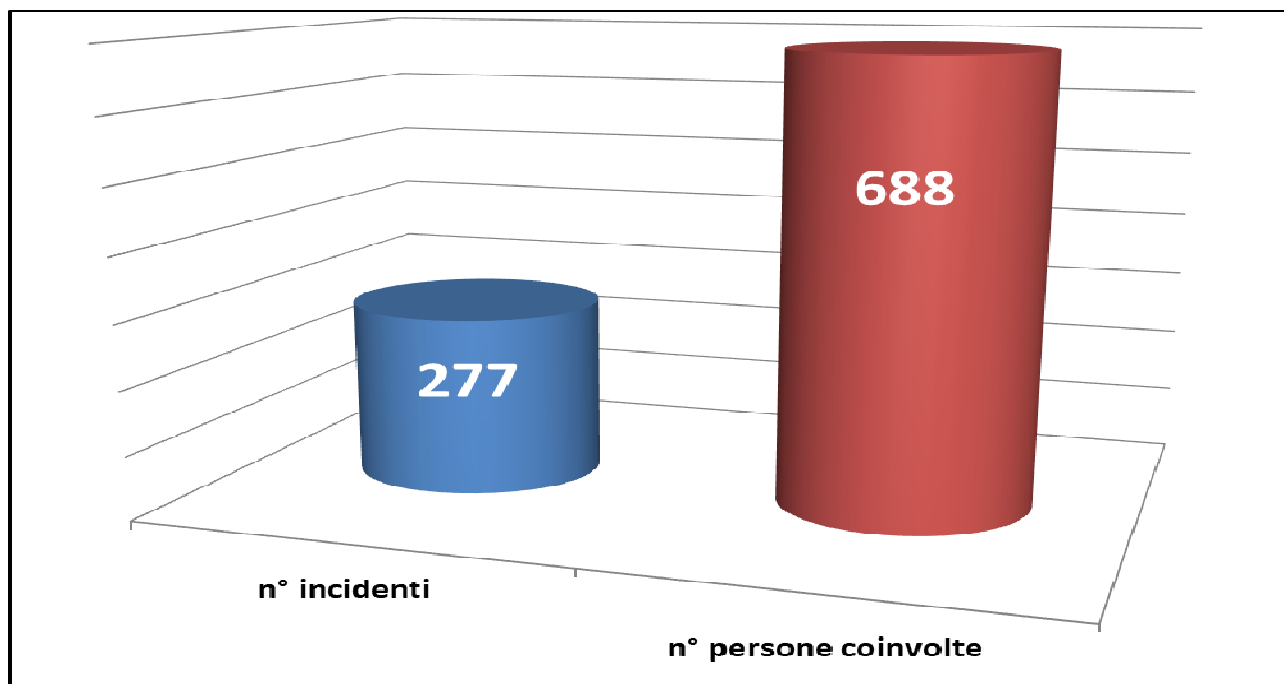
CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Sul totale dei sinistri occorsi nell'anno 2023 ben 231, ossia l'83,4% del totale, si sono verificati con cielo sereno, 18 con cielo nuvoloso, 24 con pioggia in atto e 2 con nebbia.



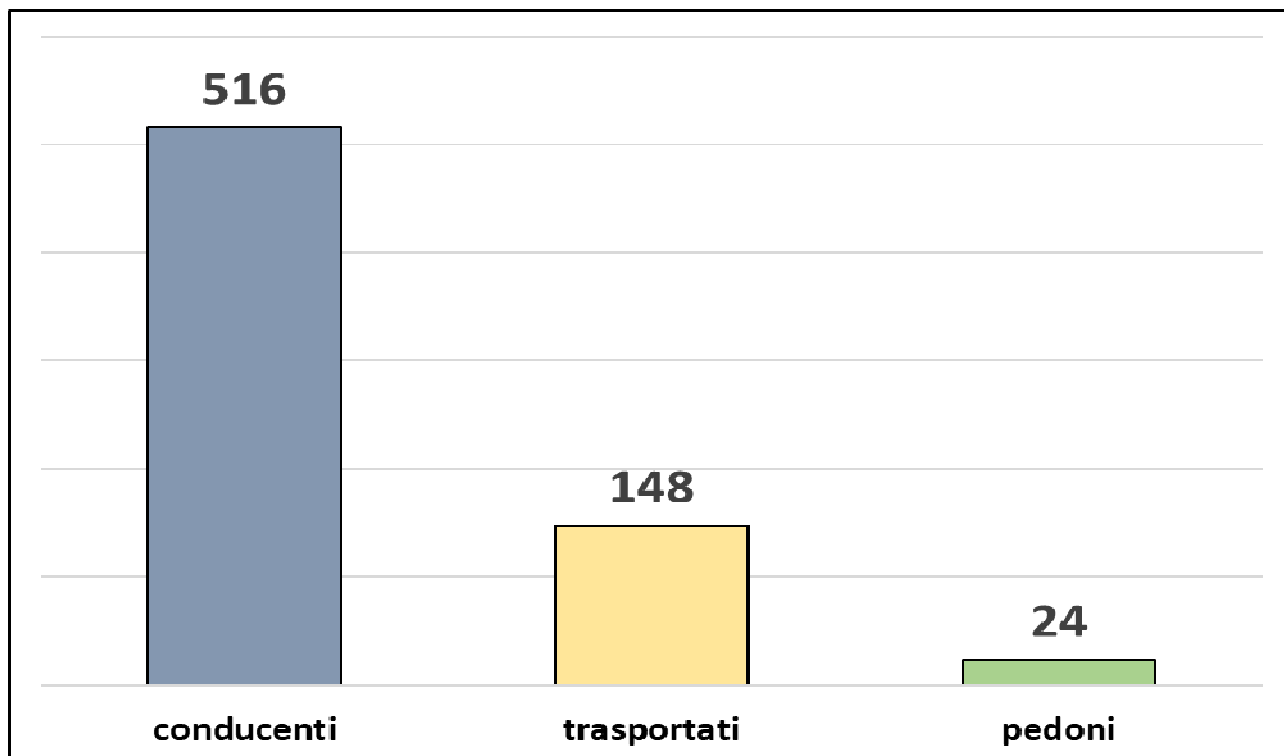
PERSONE COINVOLTE

Nei 277 incidenti stradali rilevati nel 2023, sono rimaste complessivamente coinvolte 688 persone tra pedoni, conducenti e trasportati di veicoli.

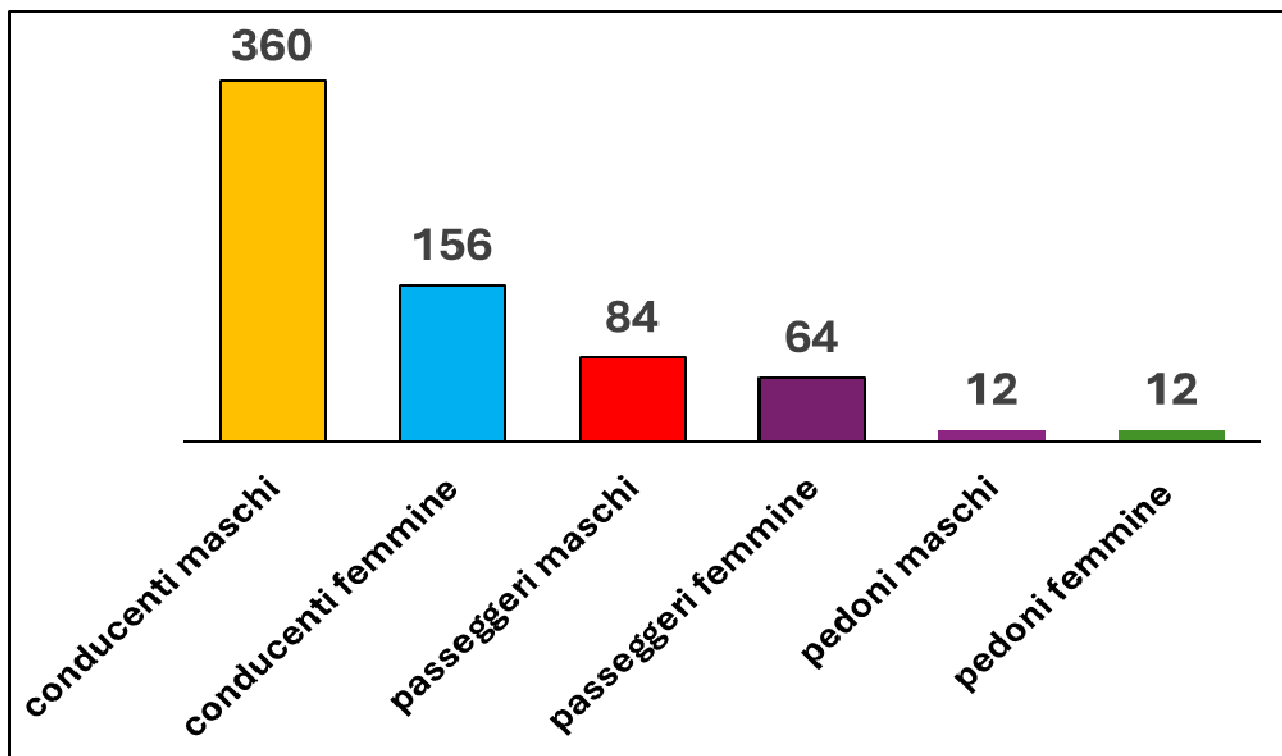


NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2023

Sul totale di 688 persone coinvolte, 516 erano conducenti di veicoli, 148 loro trasportati e 24 erano pedoni.

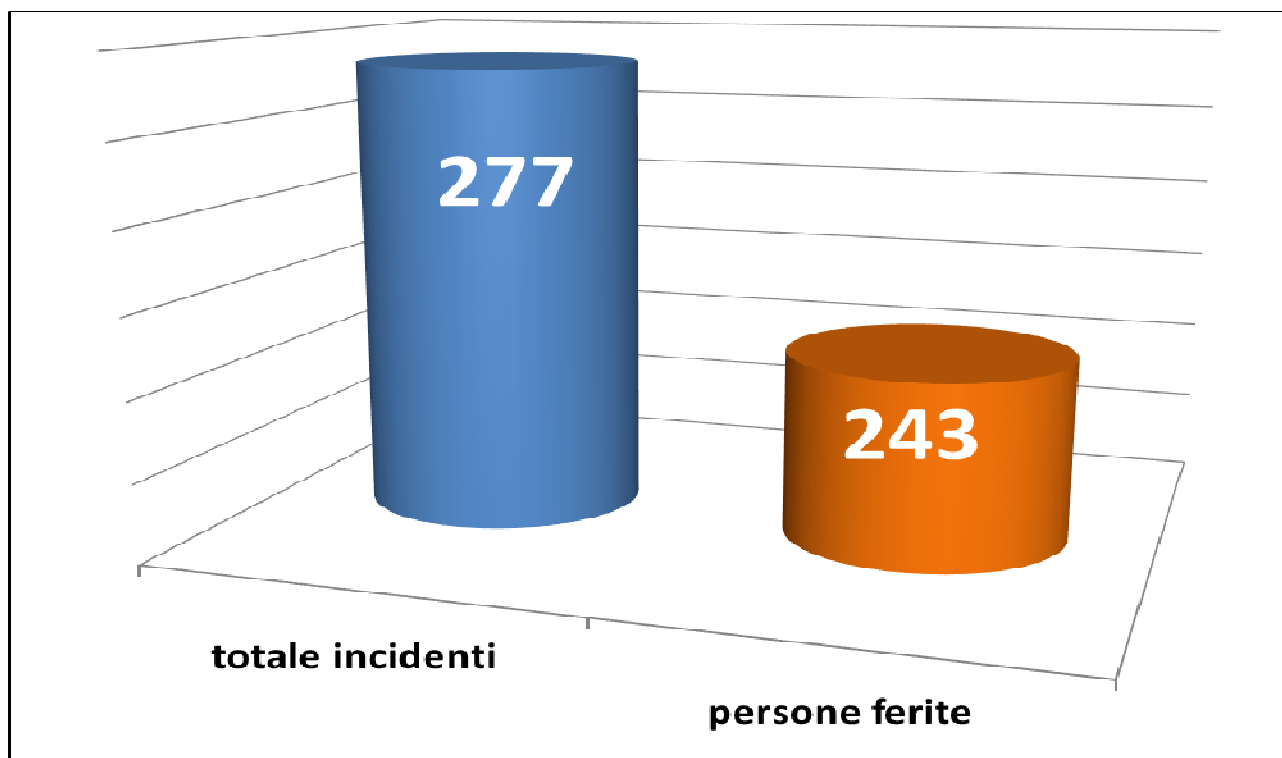


CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2023



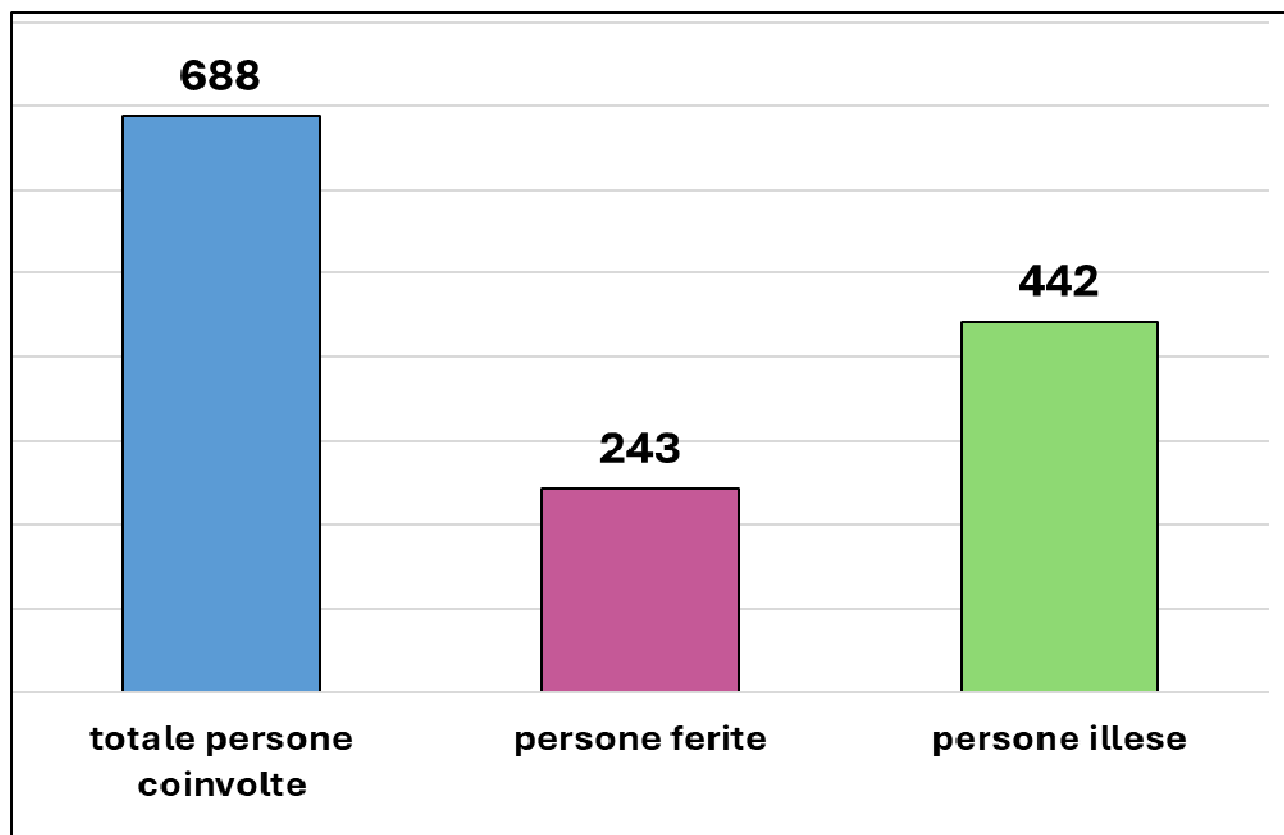
SUDDIVISIONE PER SESSO – ANNO 2023

Complessivamente, sono state 243 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 277 sinistri stradali rilevati nel corso del 2023.



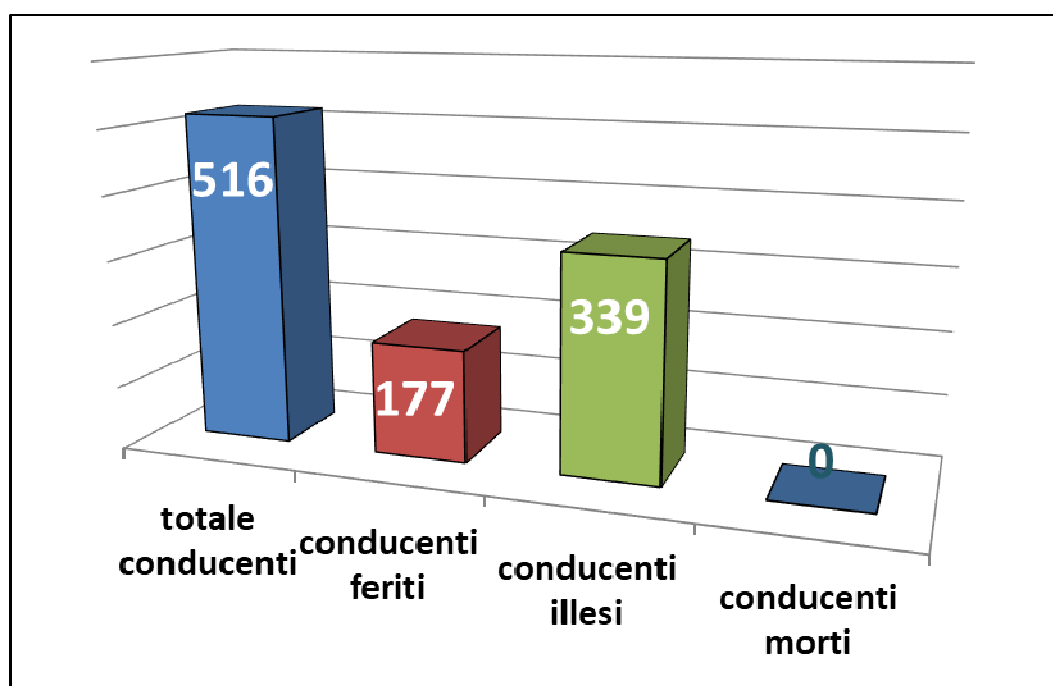
NUMERO FERITI – ANNO 2023

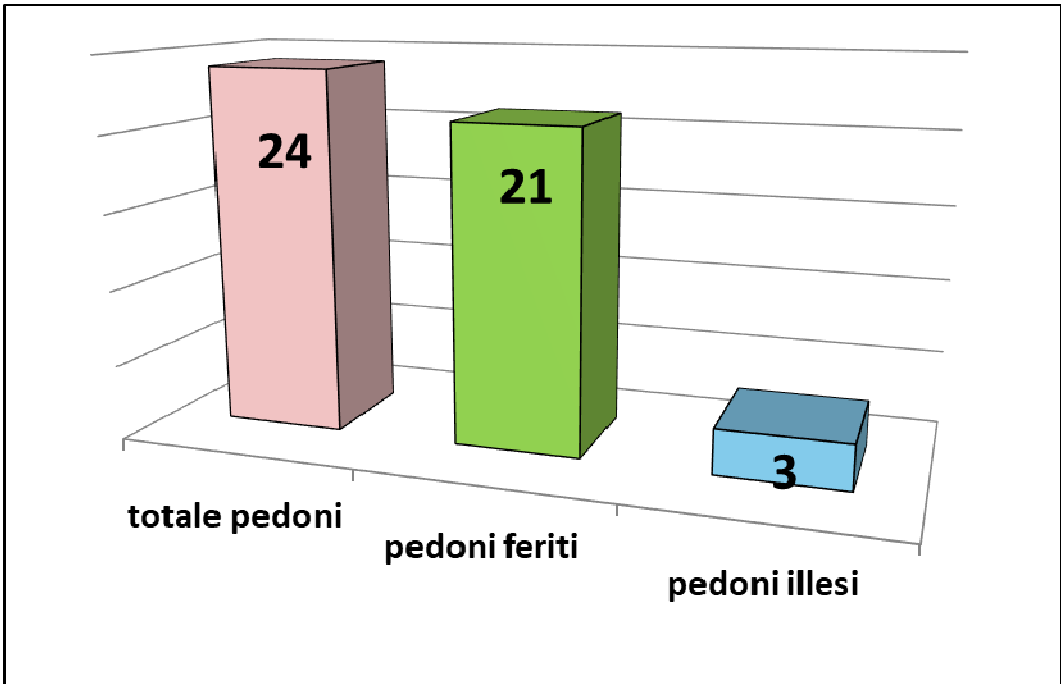
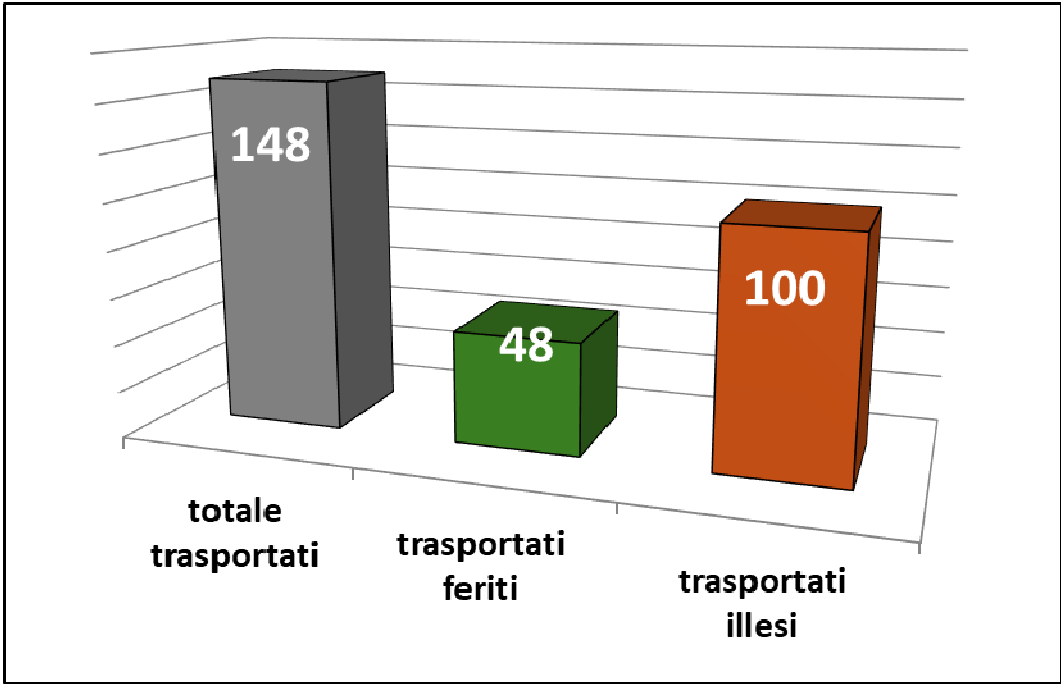
Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2023, rappresentano percentualmente il 35,3% del totale delle 688 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con un aumento percentuale pari al 2% rispetto all'anno 2022.



NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2023

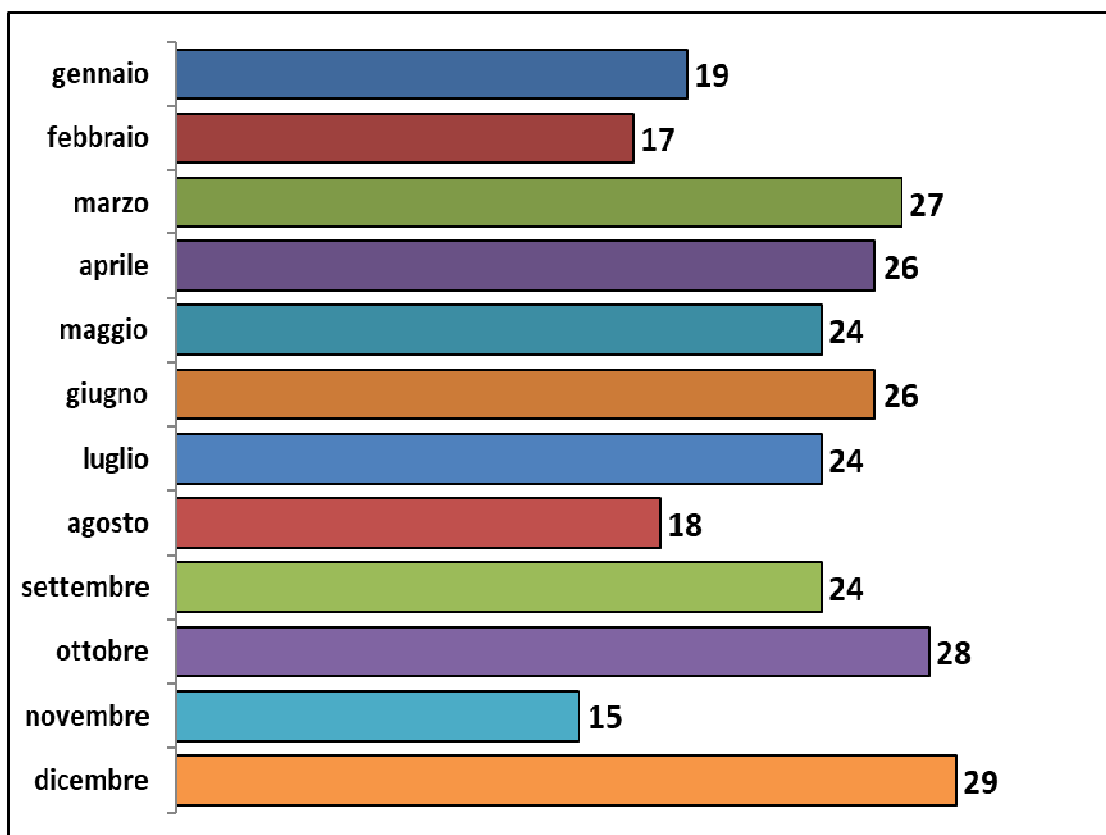
I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.



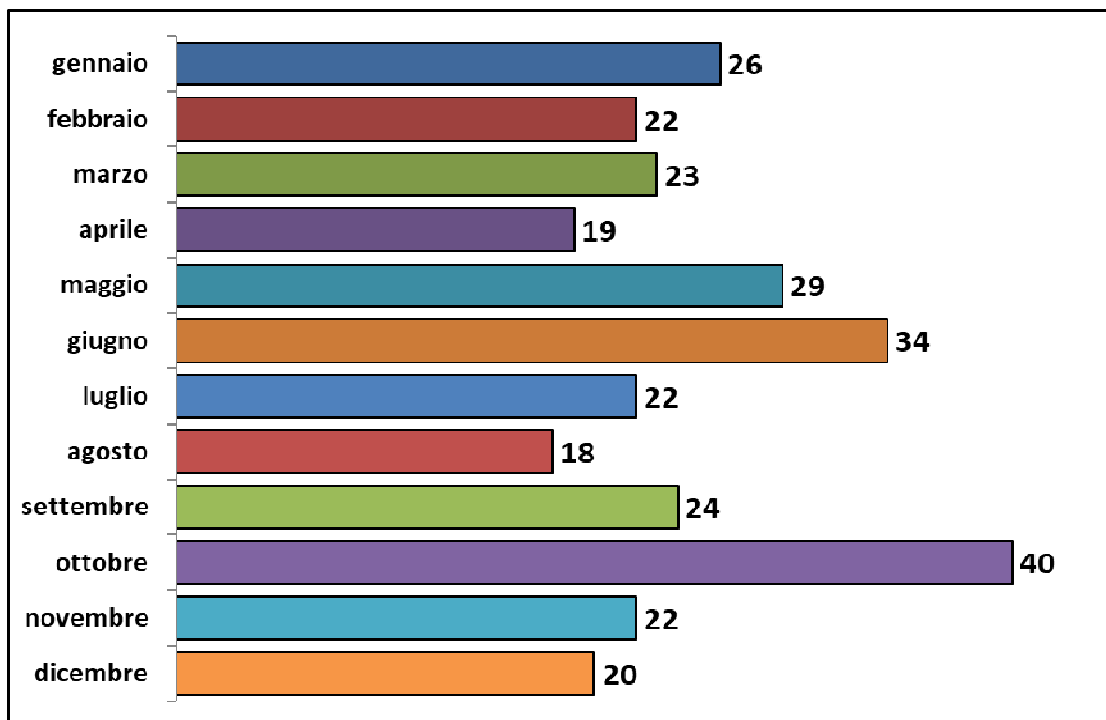


ANALISI MENSILE

Nell'anno 2023, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere dicembre con 29 sinistri, seguito da ottobre con 28 e marzo con 27.



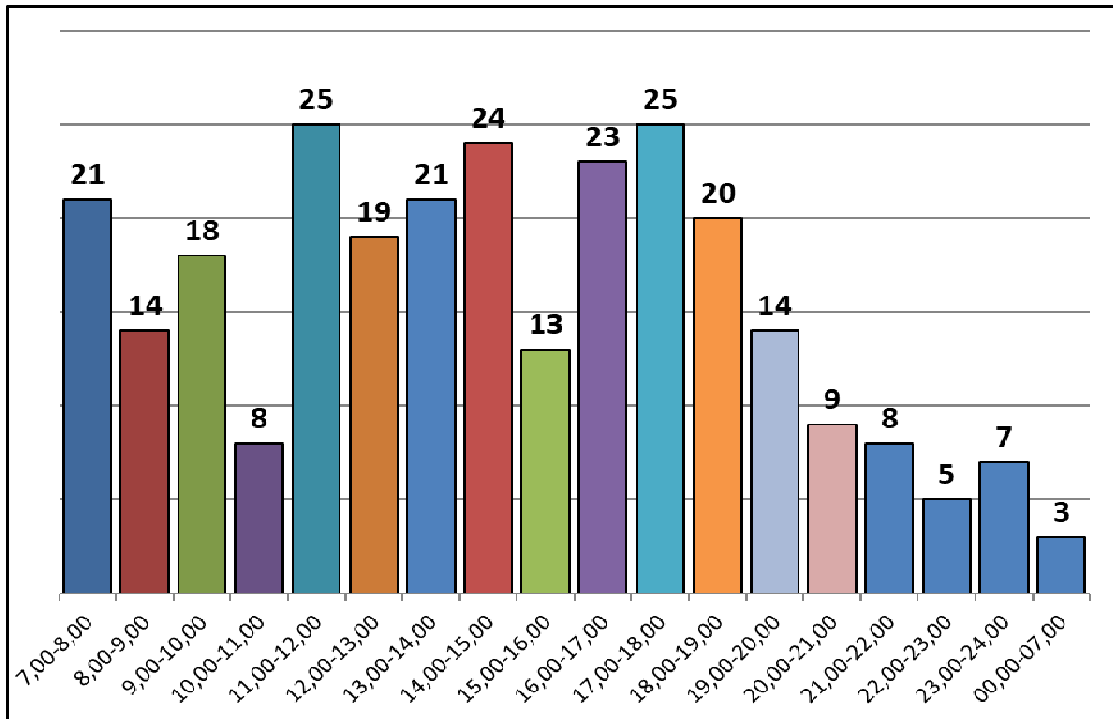
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2023



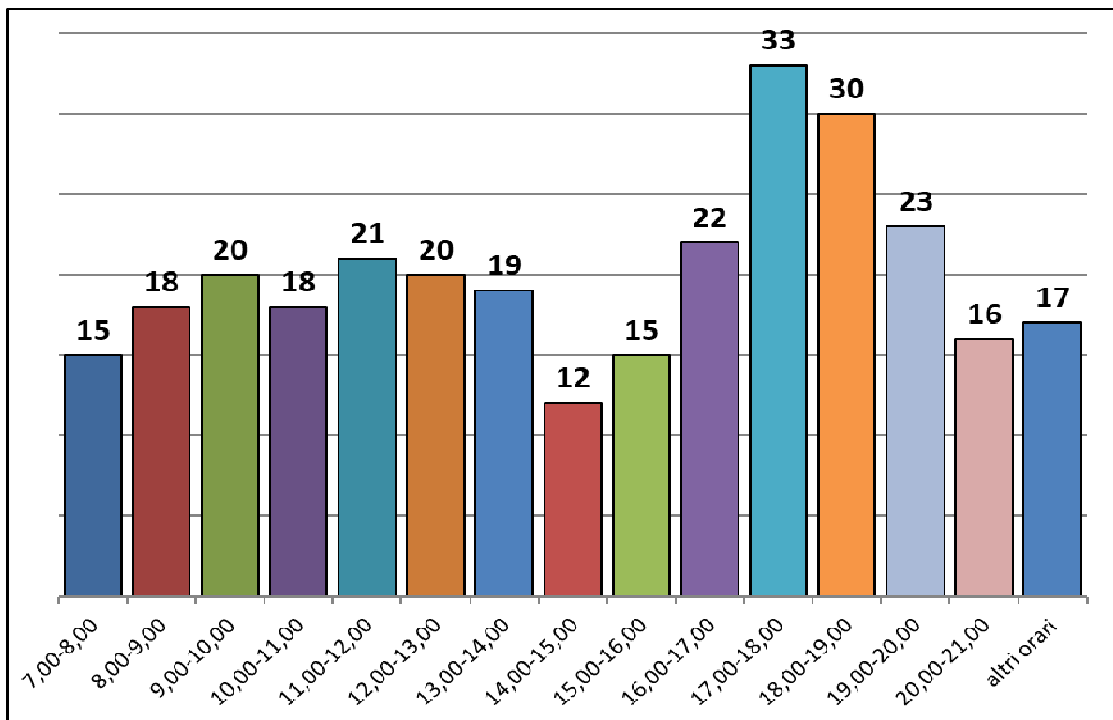
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2022

FASCE ORARIE

Nell'anno 2023, le fasce orarie 11.00-12.00 e 17.00-18.00 sono state quelle con il più elevato valore di incidentalità, seguita dalla fascia oraria 14.00-15.00.



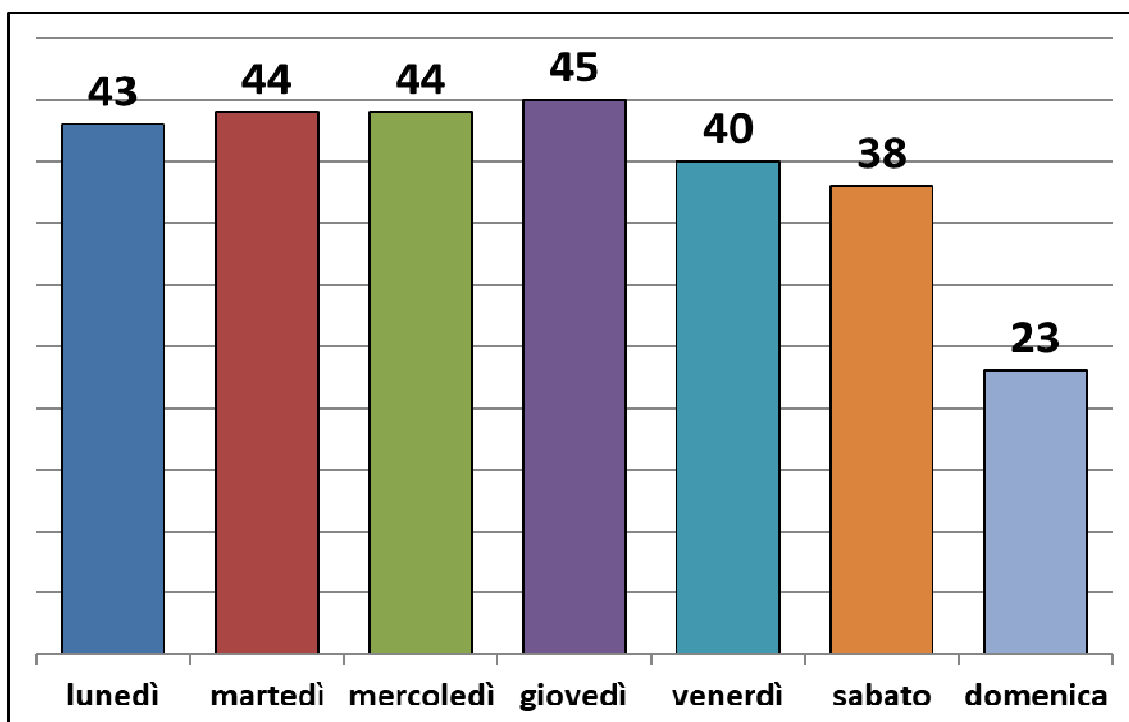
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2023



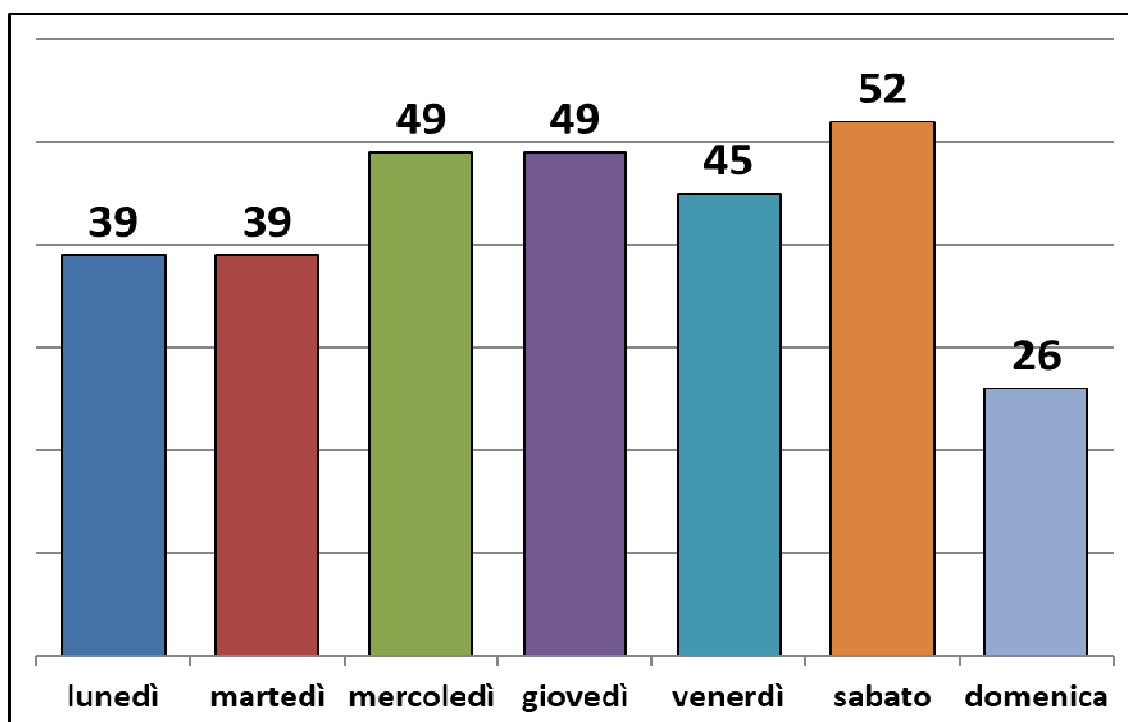
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2022

ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2023, il giovedì risulta essere il giorno con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, in difformità dall'anno precedente 2022 in cui il giorno con il maggior numero di sinistri era stato il sabato.



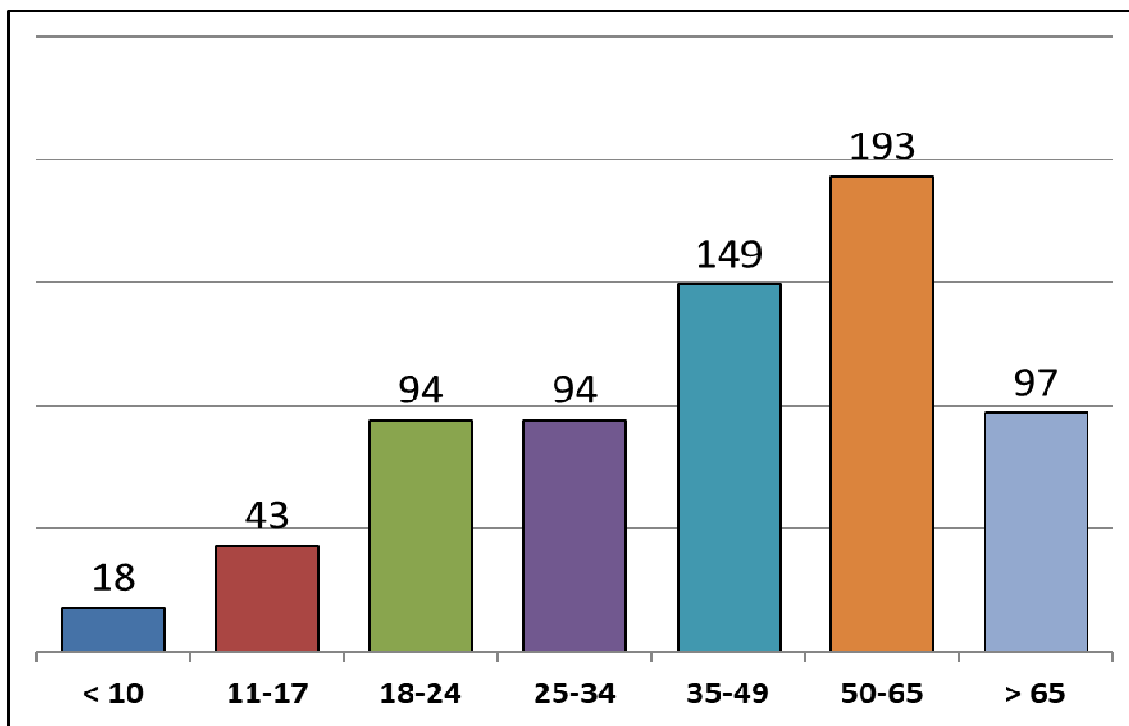
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2023



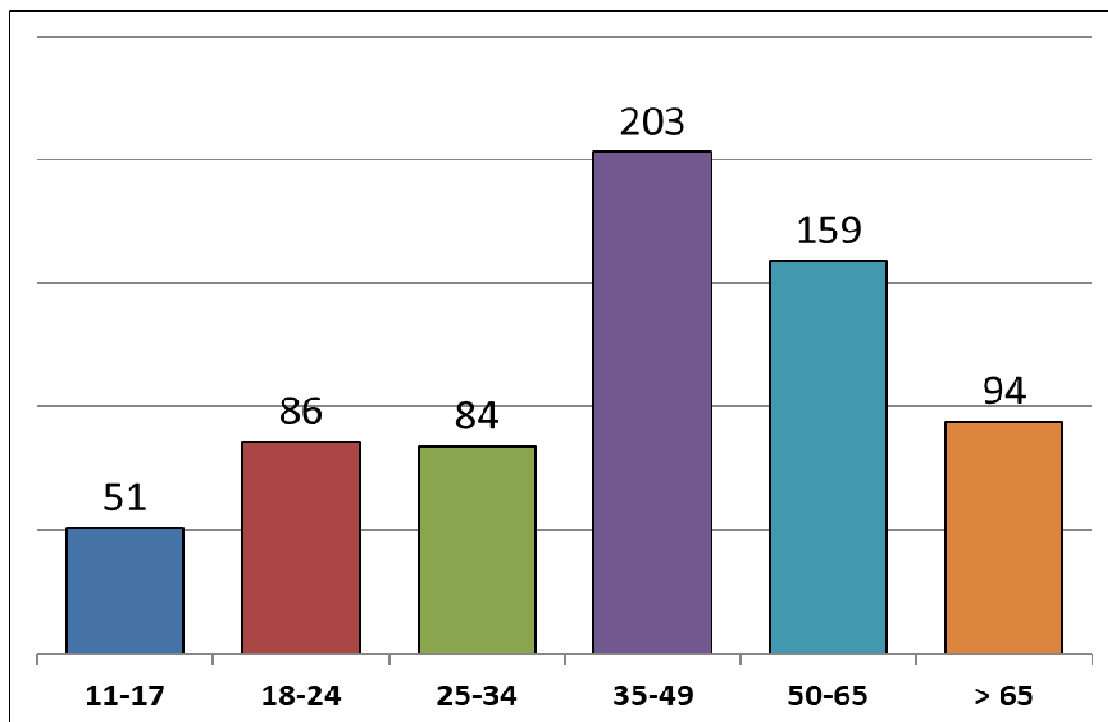
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2022

FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2023 indicano che la fascia d'età compresa tra i 50 e i 65 anni è quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali, a differenza dell'anno precedente in cui era stata quella tra i 35 e i 49.



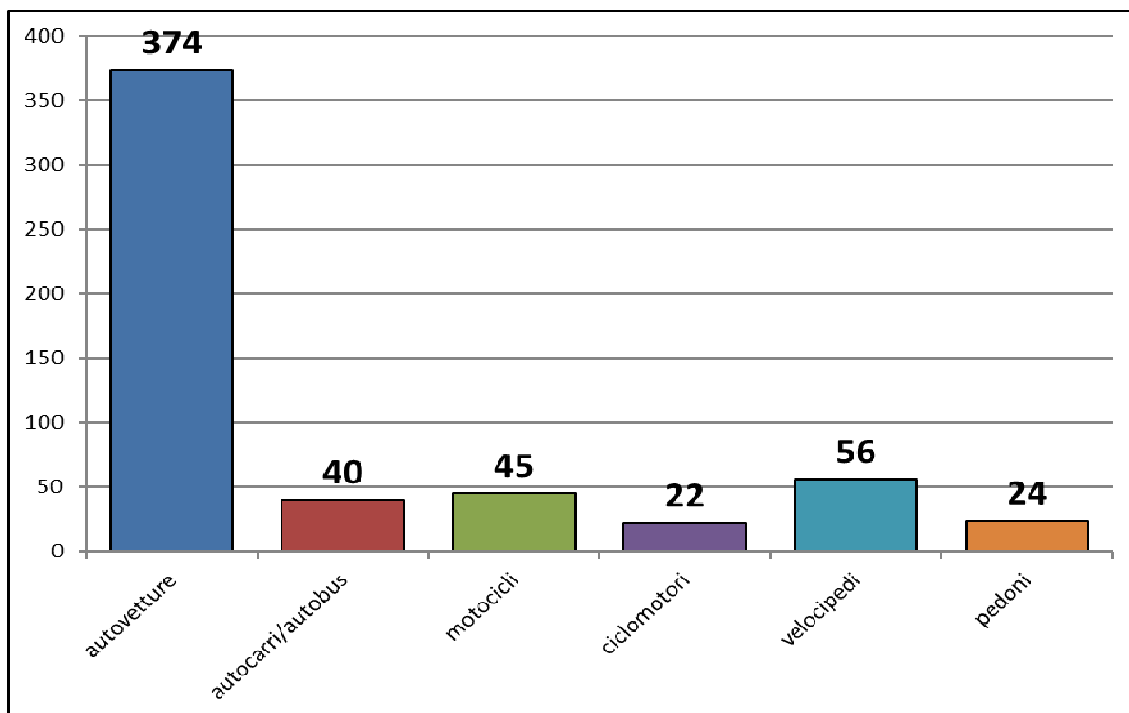
INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2023



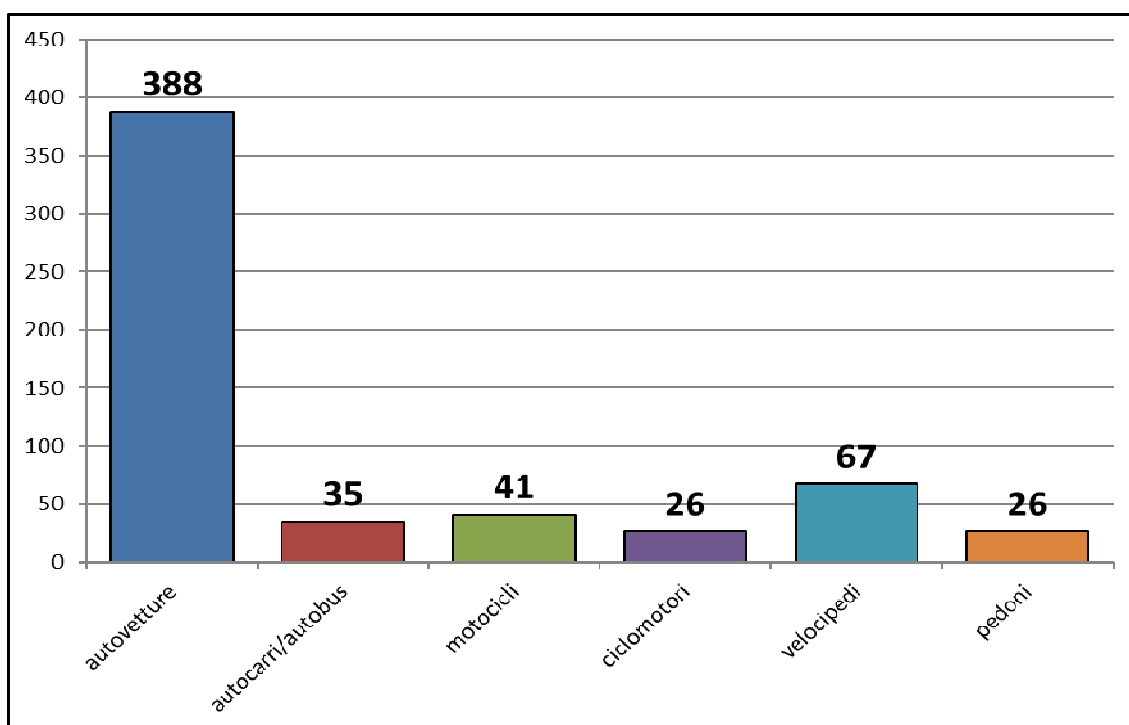
INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2022

ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2023, sono rimasti coinvolti 537 veicoli e 24 pedoni. Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpendo gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

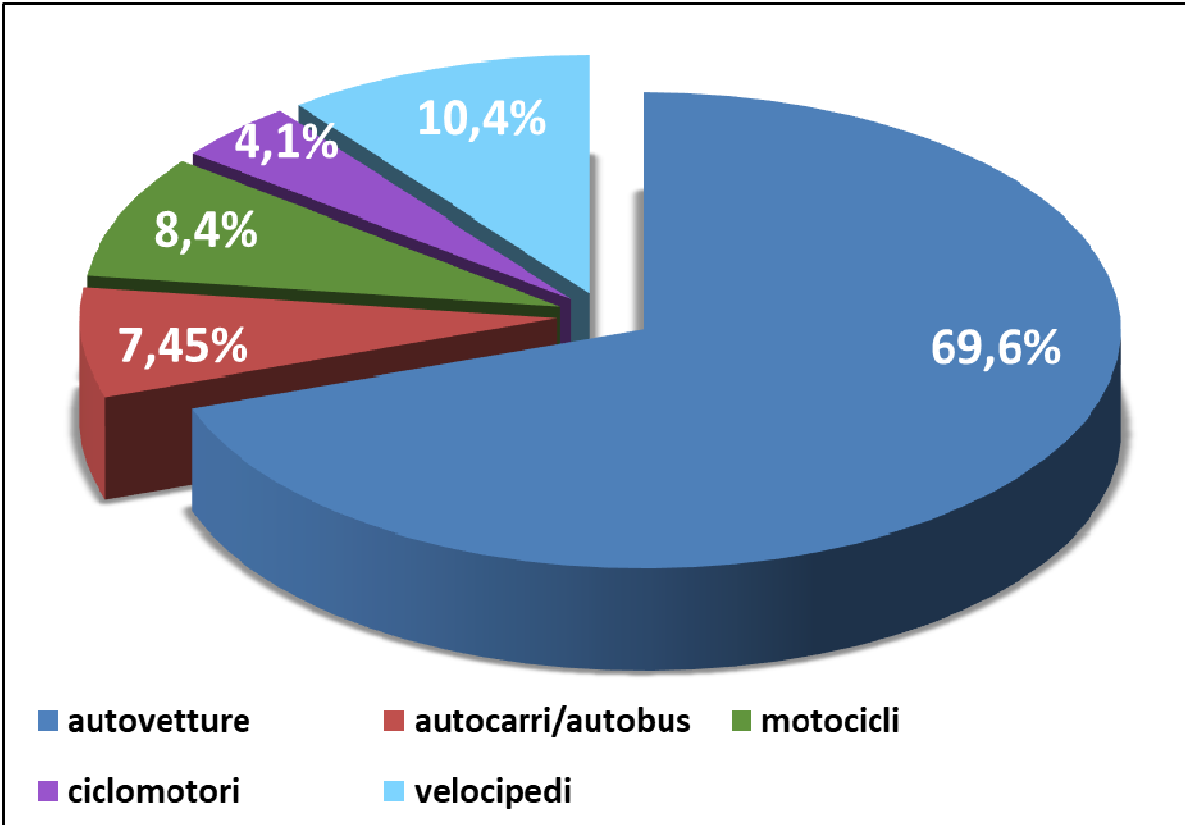


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2023

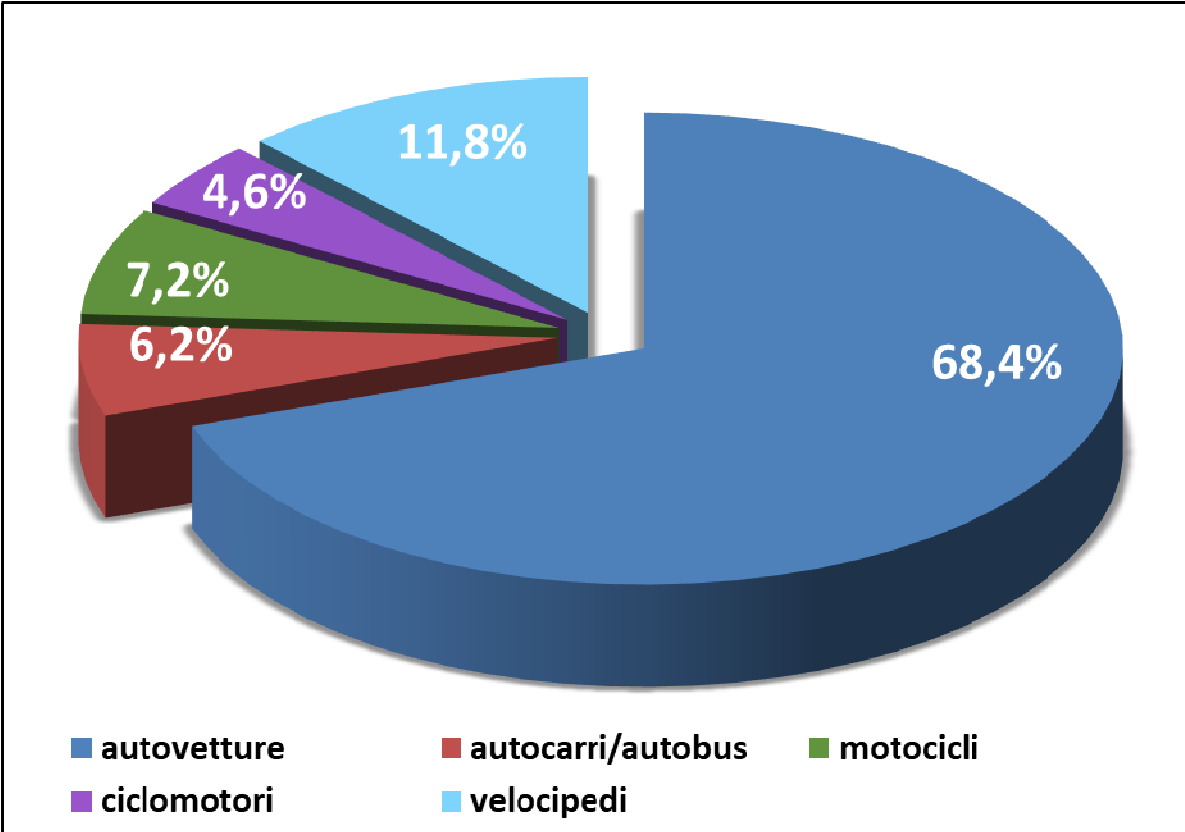


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2022

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 22,9%, lo 0,7% in meno rispetto all'anno precedente.

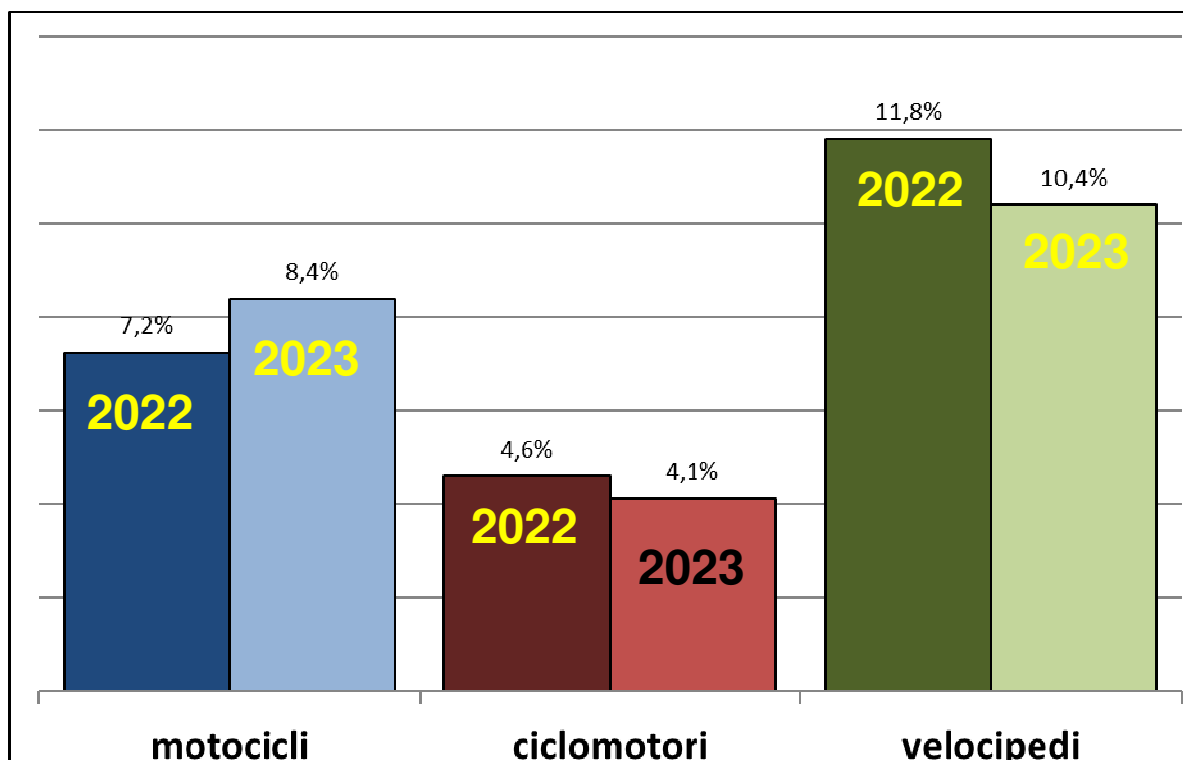


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2023



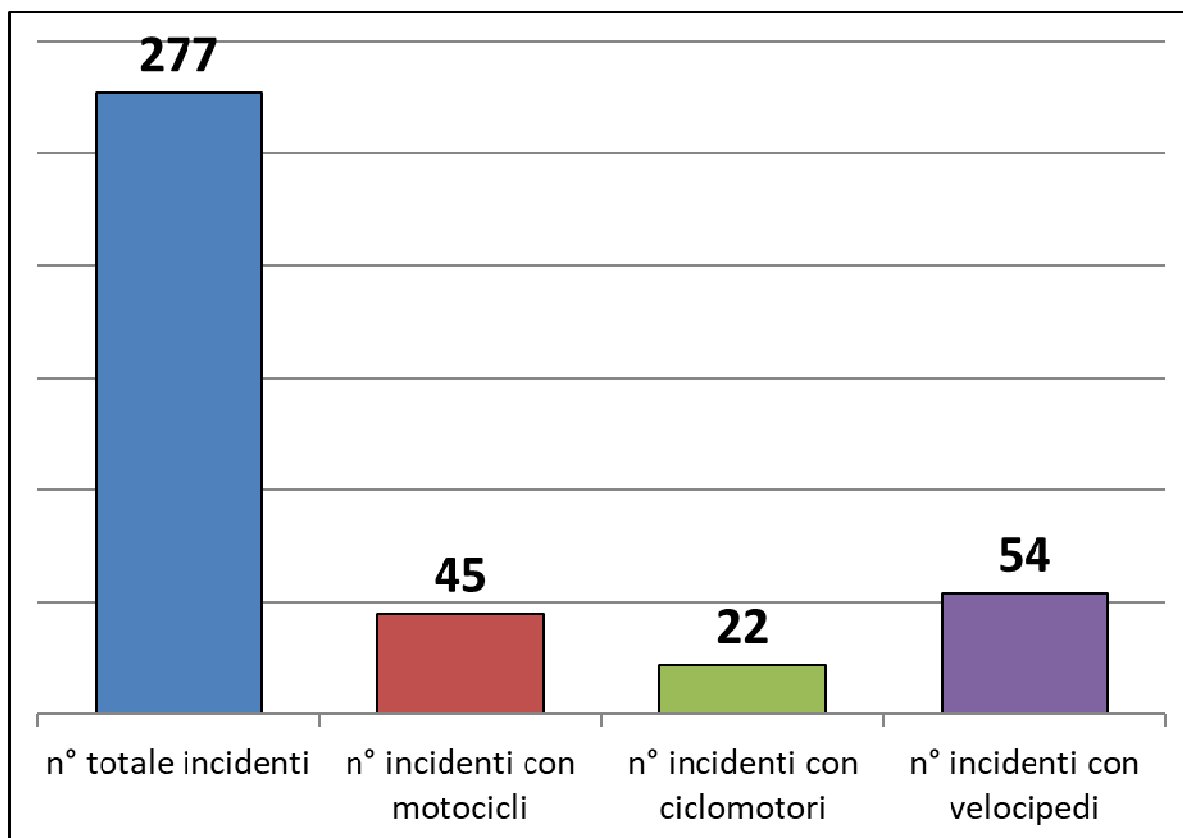
TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2022

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2022, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuto, nell'anno 2023, un incremento del 1,2% dei motocicli, un decremento del 0,5% dei ciclomotori e un decremento del 1,4% di velocipedi.



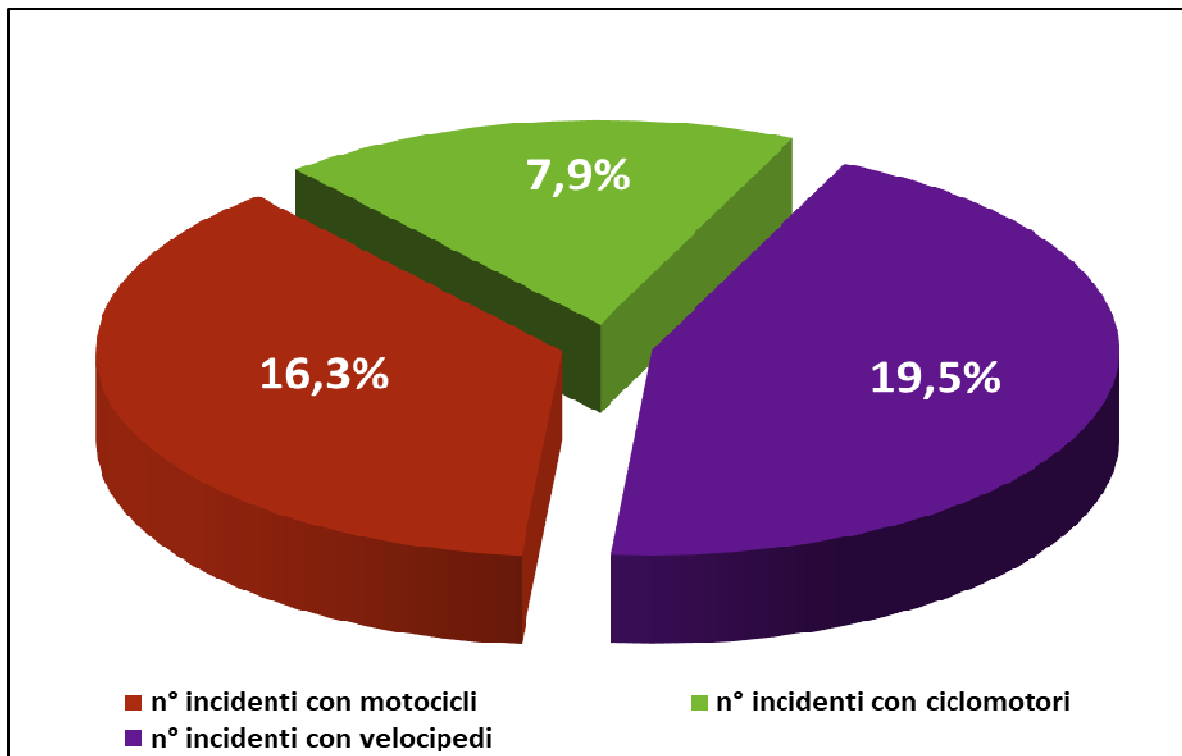
RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2022 - 2023

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2023.

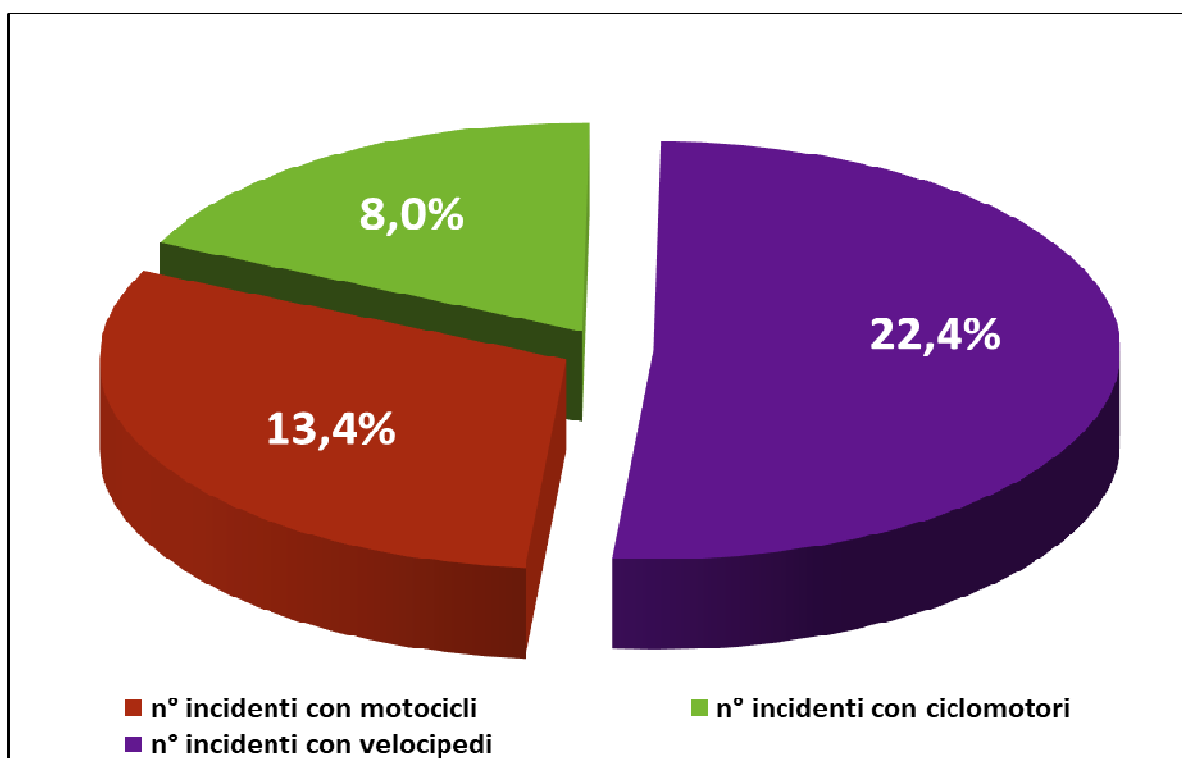


NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2023

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2023, pari a 277, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 43,7%, registrando un decremento di 0,1% rispetto al 2022, anno in cui sul totale di 299 incidenti rilevati, 131 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (40 incidenti con motocicli, 24 con ciclomotori e 67 con velocipedi).



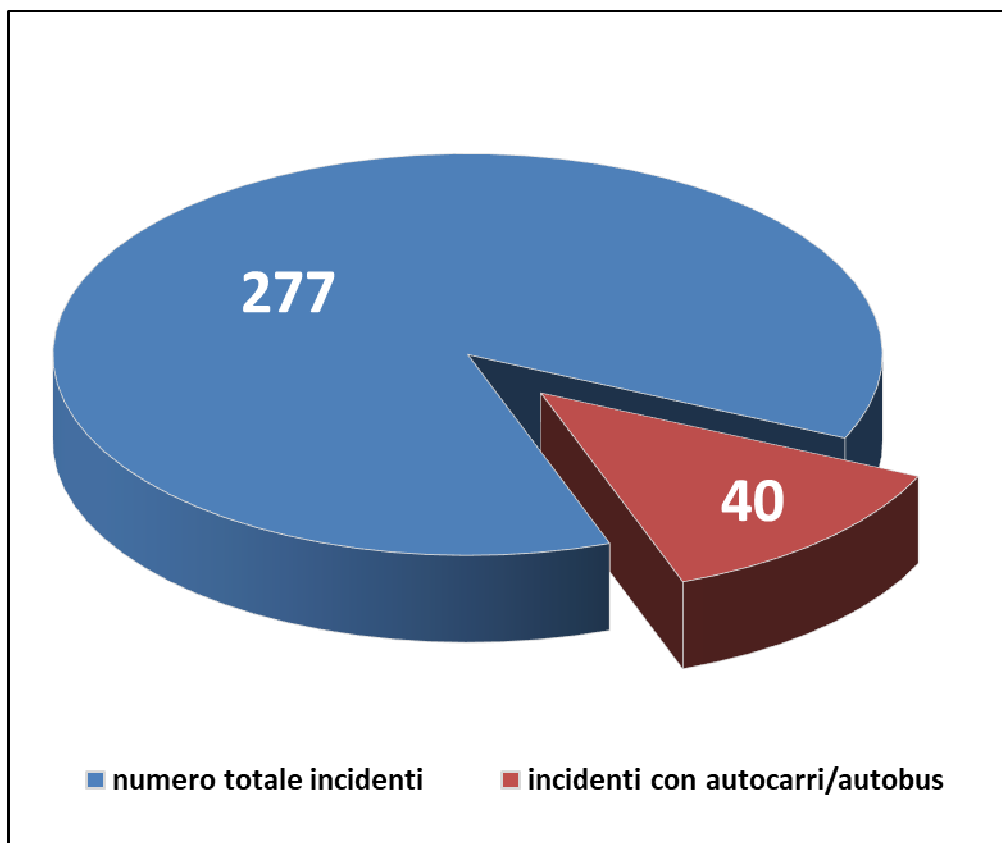
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2023



PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2022

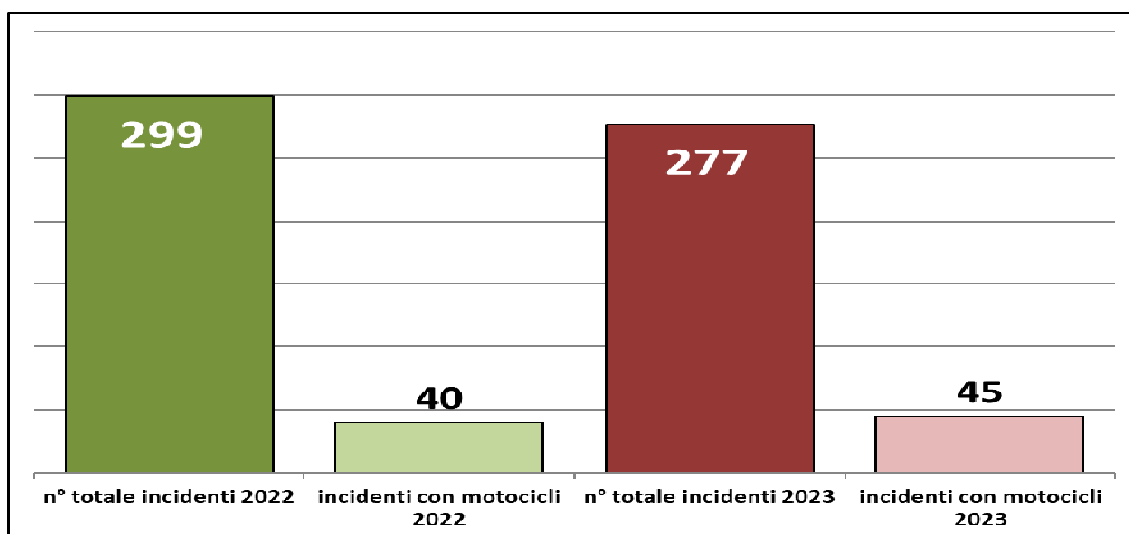
AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2023 si sono verificati 40 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 5 in più rispetto al 2022, con una percentuale pari al 14,5% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un incremento del 2,8% rispetto al 2022. Scorporando il dato si rileva che sono stati 7 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, dato invariato rispetto al 2022.

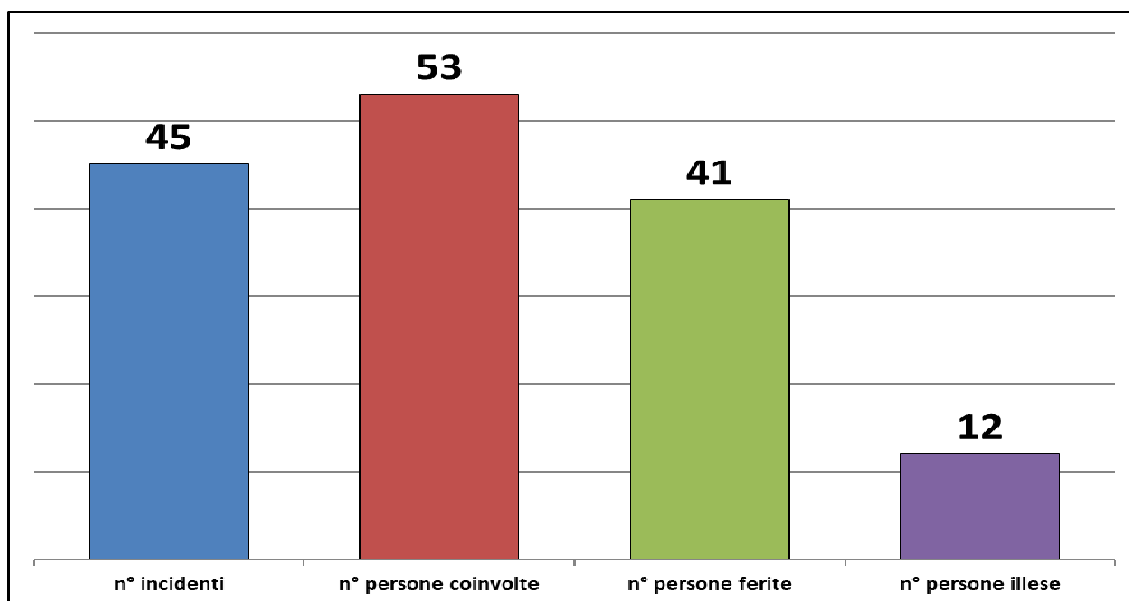


MOTOCICLI

Nel corso del 2023, sono stati 45 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 5 in più rispetto al 2022. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2023, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 16,3%, con un incremento di 2,9 punti percentuali rispetto al 2022.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 53: 41 ferite e 12 illese.



I motociclisti feriti rappresentano il 16,9% del totale dei feriti del 2023, con un incremento pari a 1,8 punti percentuali rispetto al 2022, anno in cui ne erano rimasti feriti 35 su un totale di 232 persone ferite.

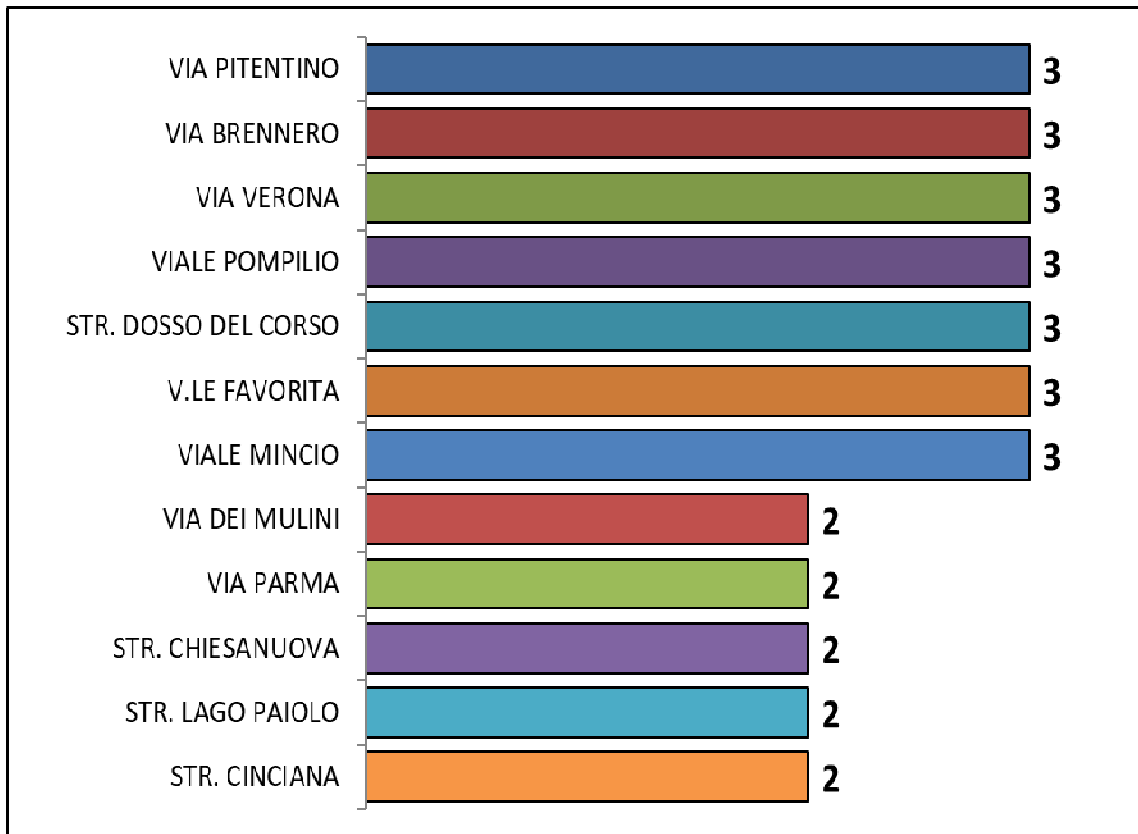
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 45 incidenti con motocicli, in 18 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 40 % del totale, con un decremento del 17,5,% rispetto al 2022.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 21 omesse precedenza e 4 cambi di direzione/corsia creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 5 riguardano la mancata distanza di sicurezza e 5 la perdita di controllo.

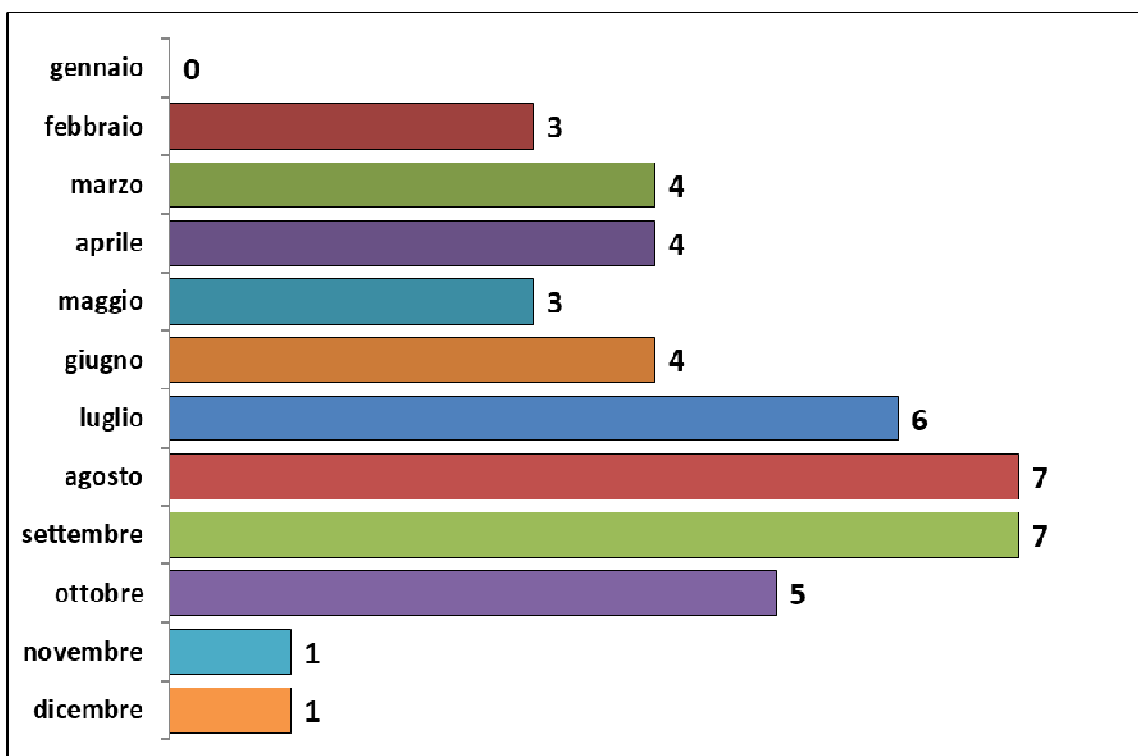
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Come per gli anni scorsi, le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti risultano essere quelle con la più alta concentrazione di traffico.



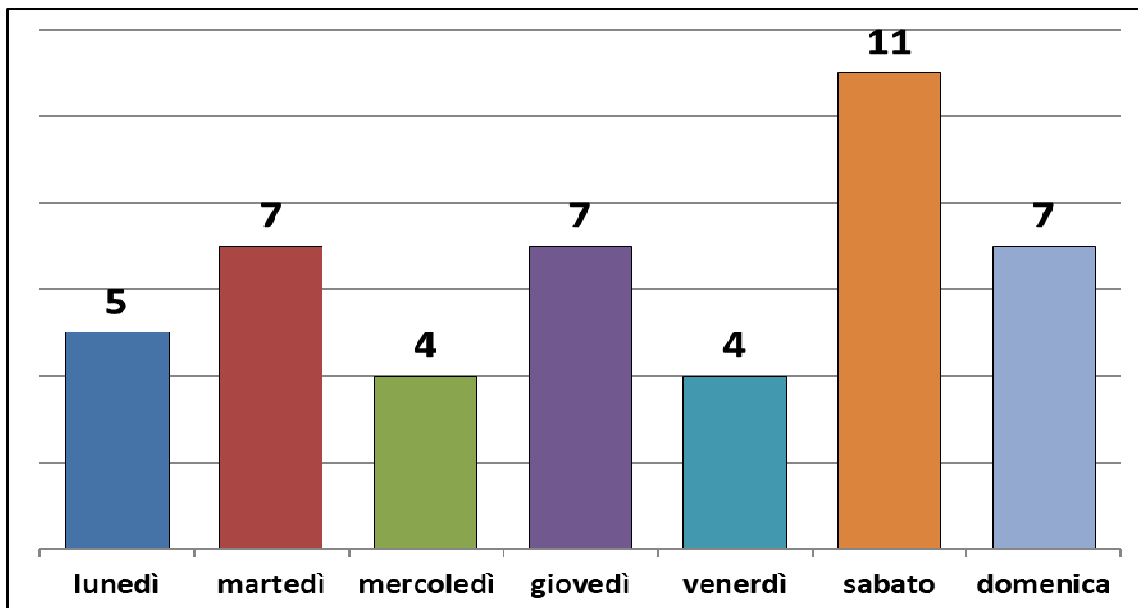
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2023, sono agosto e settembre i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



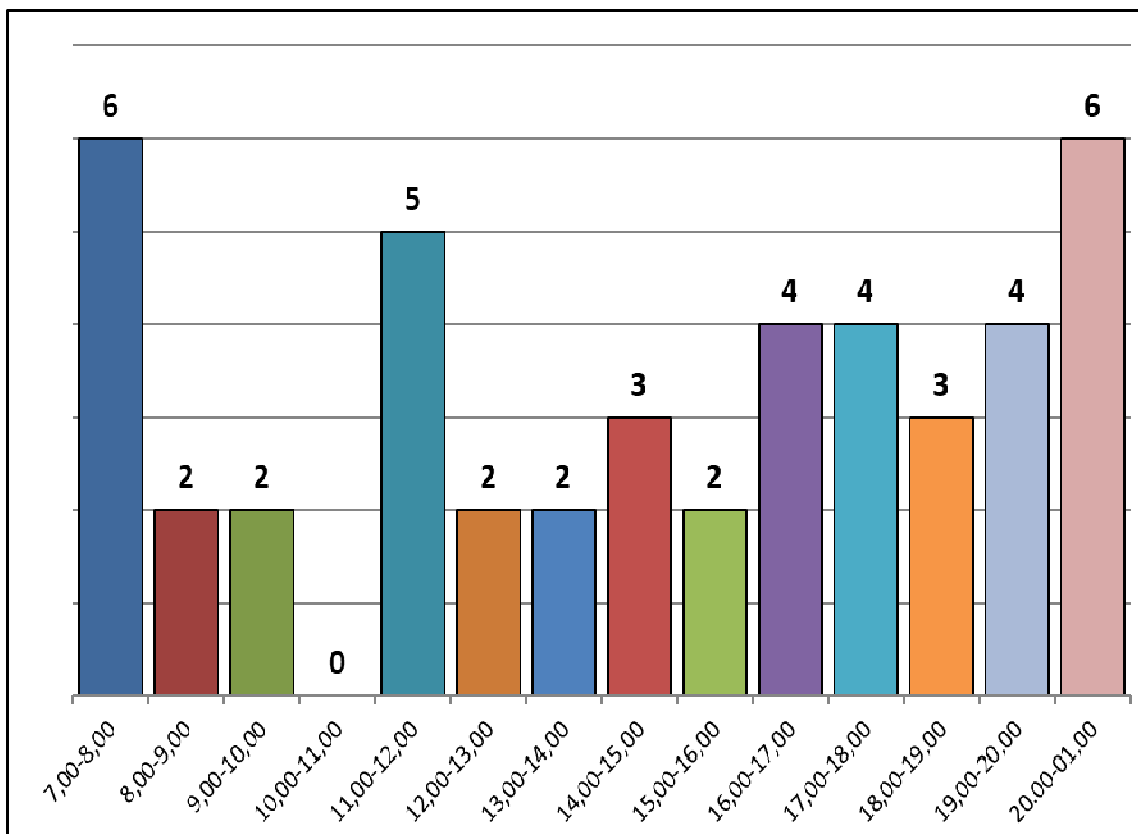
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, è sabato con 11 sinistri il giorno della settimana che nel 2023 ha registrato il maggior numero di incidenti seguito da martedì, giovedì e domenica con 7.



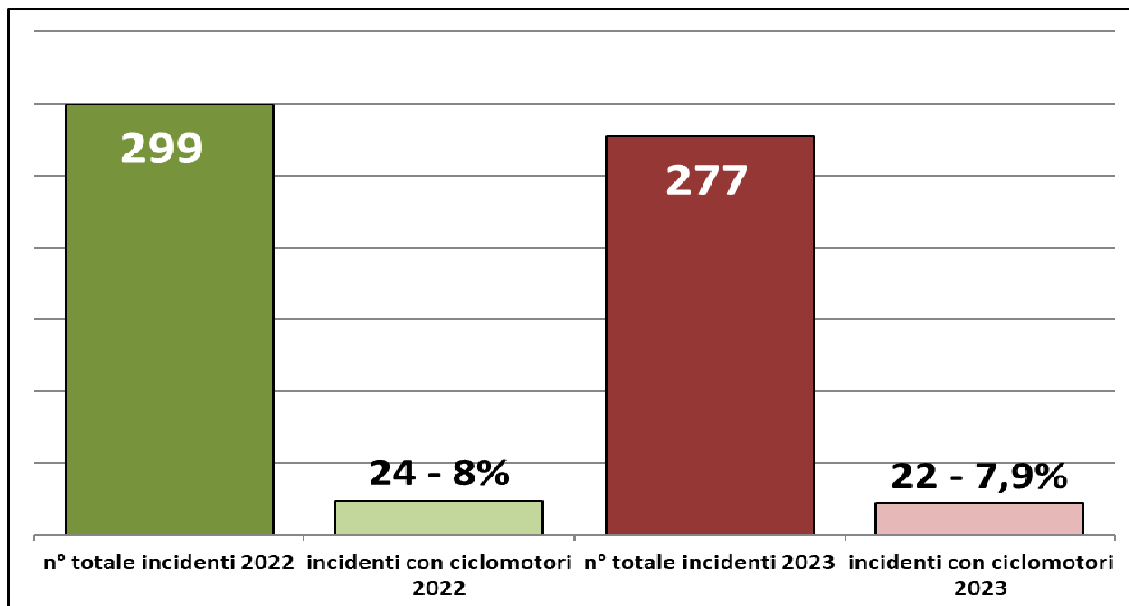
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 07,00-08,00 e 11,00-12,00 sono quelle in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con motociclisti.

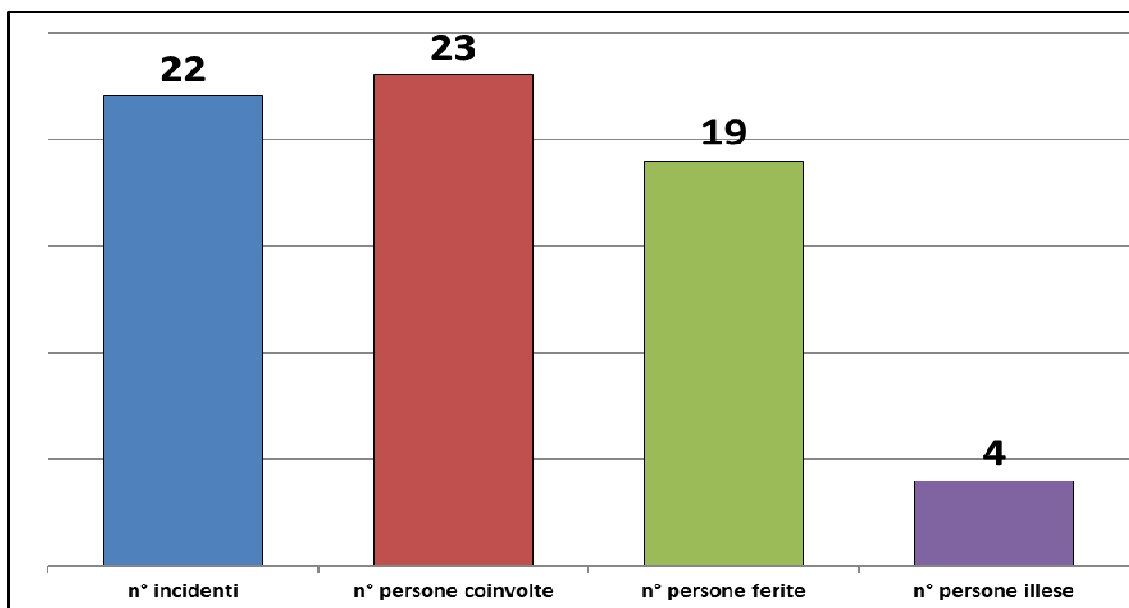


CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 22 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 2 in meno rispetto al 2022. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 7,9%, dato in linea con quello dell'anno 2022.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 23 (19 feriti e 4 illesi).



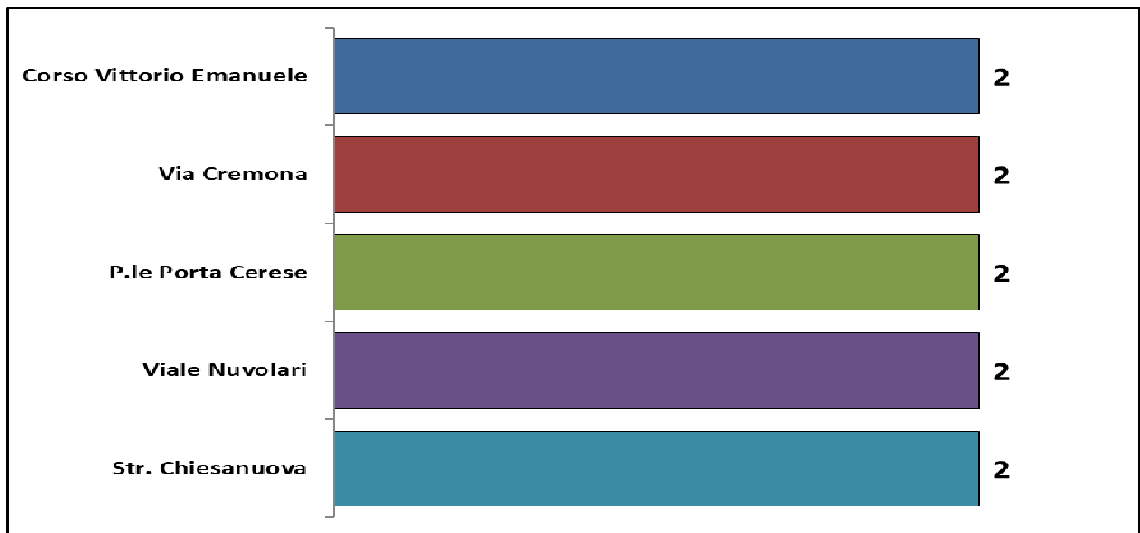
I ciclomotoristi feriti rappresentano il 7,8% del totale dei feriti del 2023 con un decremento pari a 1,7 punti percentuali rispetto al 2022, anno in cui ne erano rimasti feriti 22 su un totale di 232 persone ferite.

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 9 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 40,9% del totale, con un decremento pari al 13,5% rispetto al 2022.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 6 mancate precedenza.

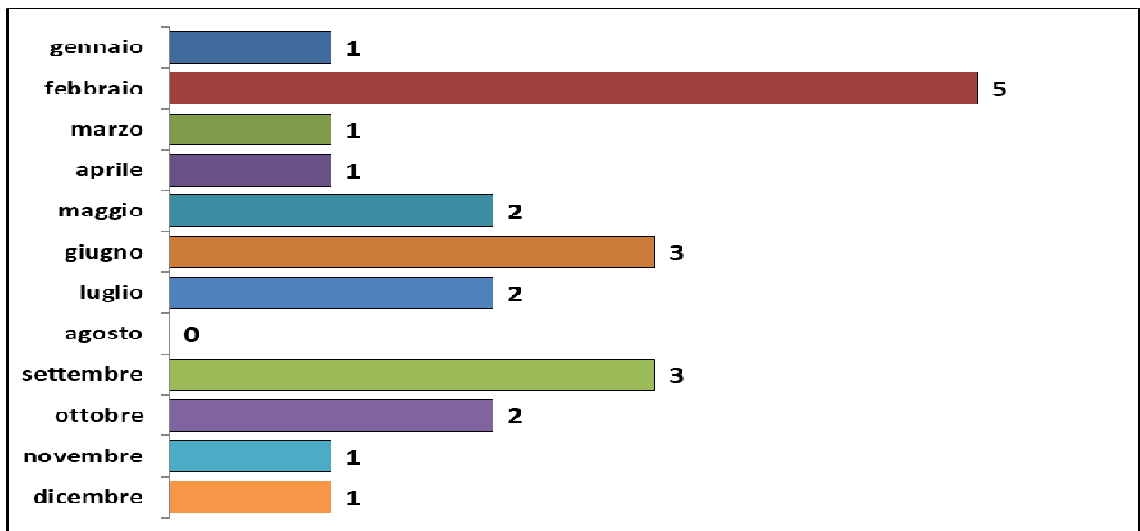
Per quanto riguarda i ciclomotoristi, si riscontrano 4 violazioni per perdita di controllo e 3 mancate precedenza.

STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'



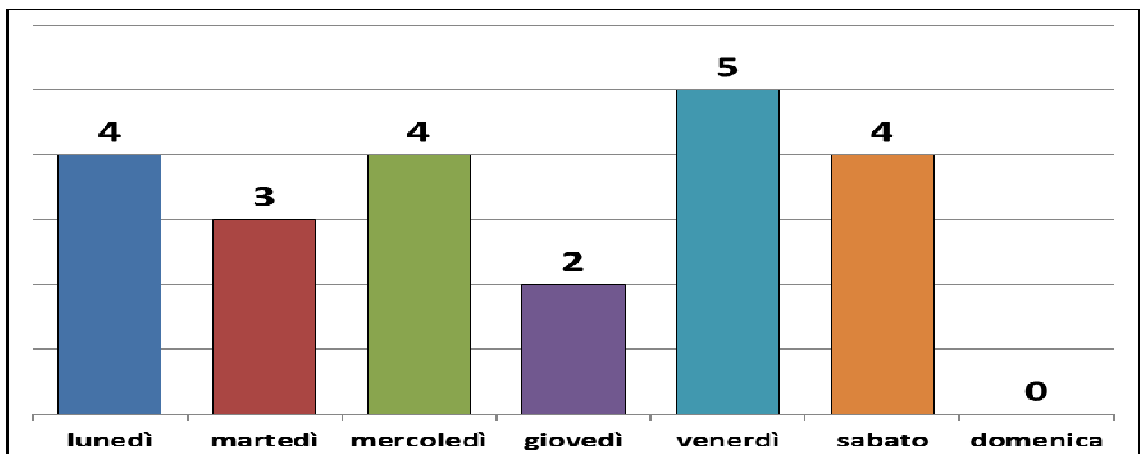
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2023, febbraio è il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi seguito da giugno e settembre.



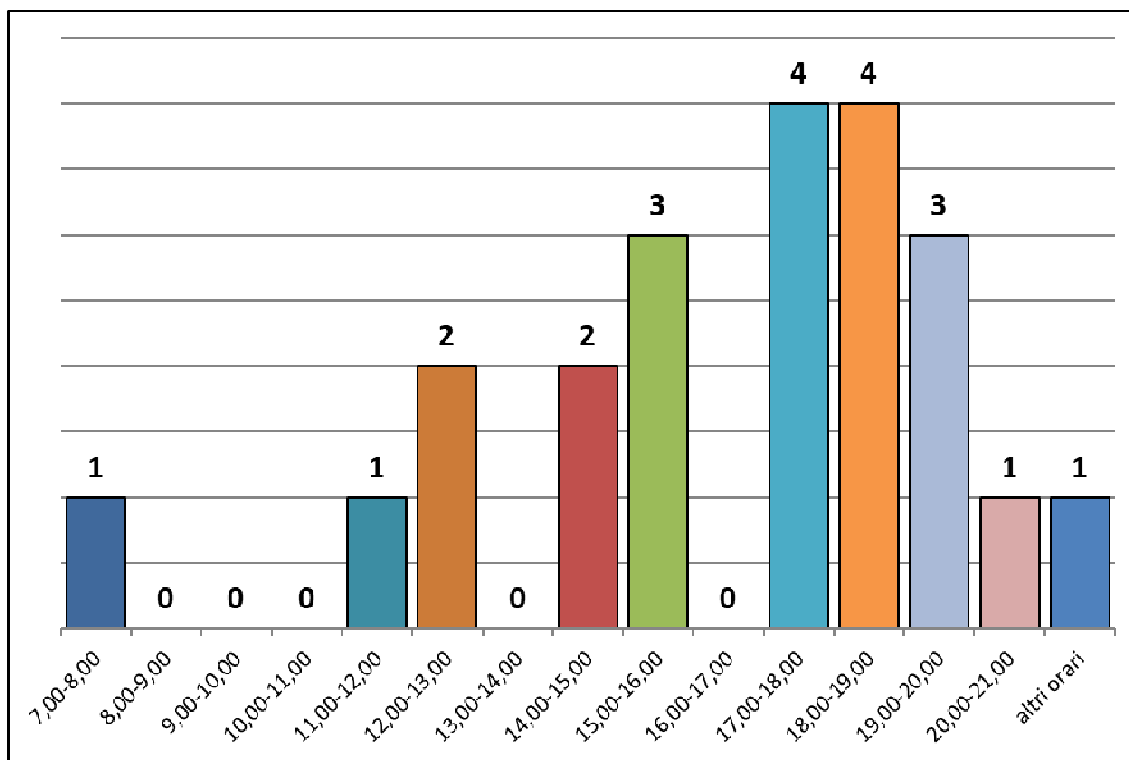
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, venerdì è il giorno della settimana che nel 2023 ha registrato il maggior numero di incidenti.



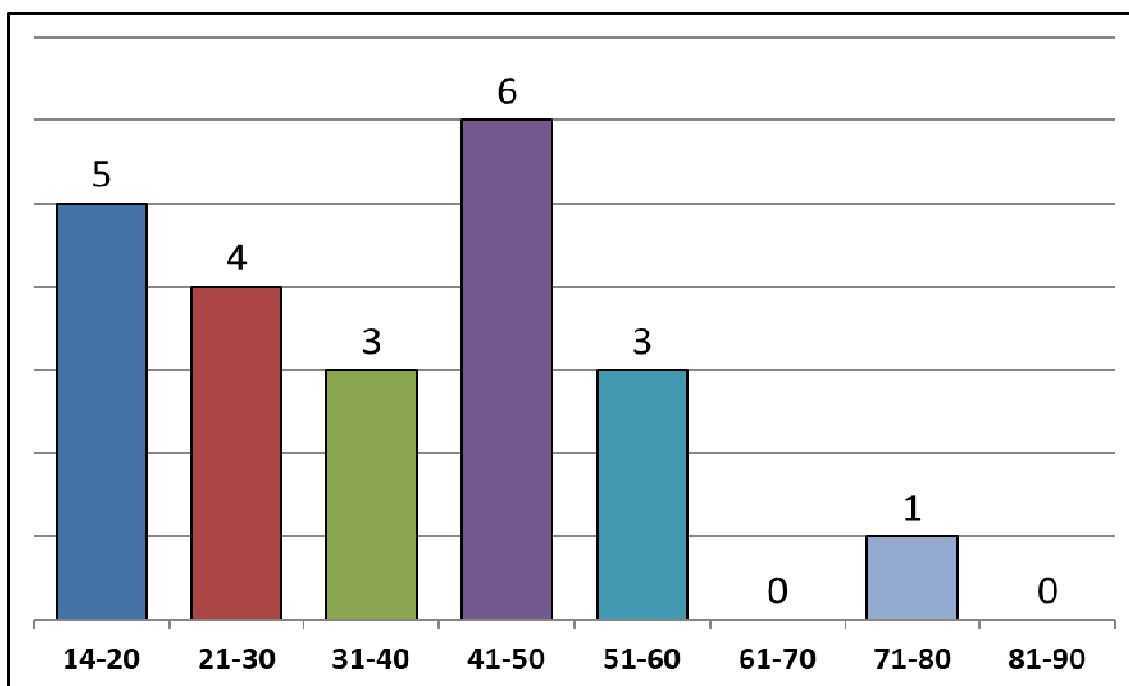
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 17,00-18,00 e 18,00-19,00 sono quelle in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con ciclomotoristi.



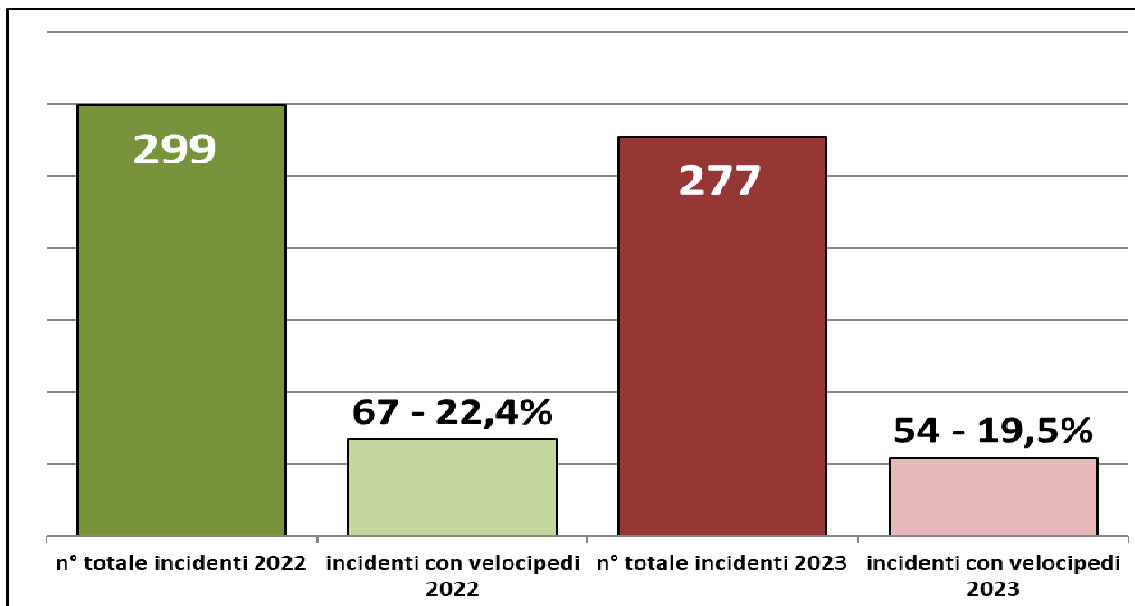
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolto i ciclomotoristi sono quelle comprese tra gli anni 41-50 e 14-20.



VELOCIPEDI

Nell'anno 2023, si sono verificati, complessivamente, 54 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 13 in meno rispetto al 2022, con un totale di 52 feriti e 6 illesi. In percentuale, il dato del 2023 rappresenta il 19,5% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno con un decremento del 2,9% rispetto al 2022 anno in cui il dato percentuale era attestato al 22,4% con 67 incidenti stradali su un totale di 299.



I 52 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2023, rappresentano il 21,4% del totale dei feriti di tale anno (243), con un decremento pari al 1,9% rispetto al 2022, anno in cui erano rimasti feriti 54 ciclisti su un totale di 232 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2023 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
41	3	1	4	3	3	0

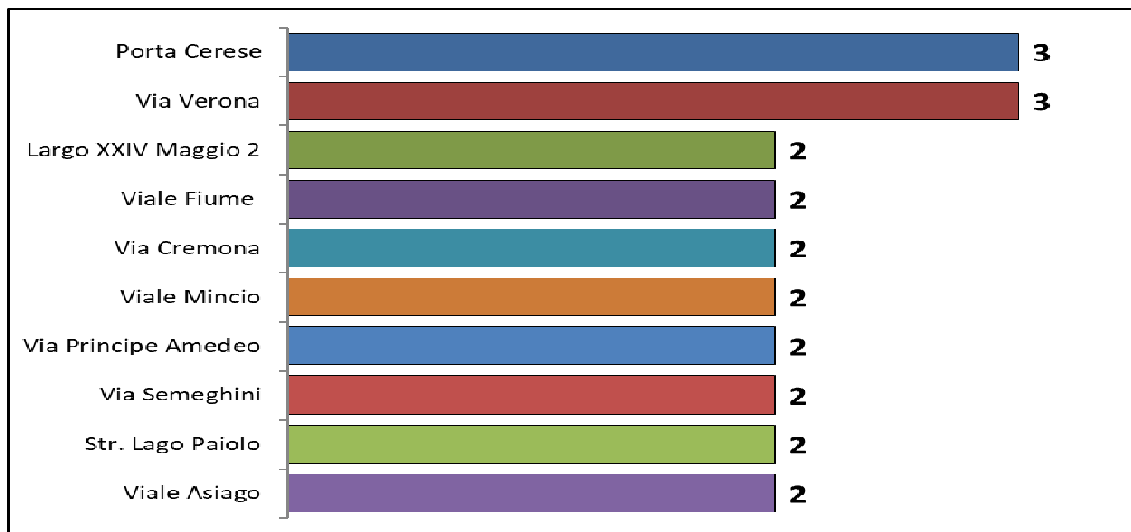
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 23 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 42,6% del totale, con un decremento pari al 8,2% rispetto al 2022.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 10 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 12 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento ciclabile e 2 aperture di portiera.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 9 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione, 5 perdite di controllo e 5 circolazioni contromano.

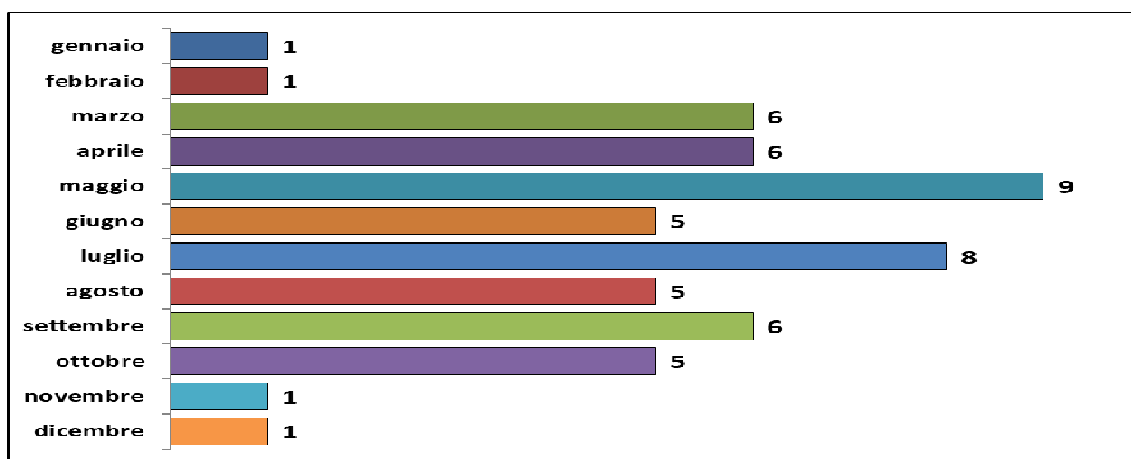
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Porta Cerese e via Verona con 3 sinistri risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti.



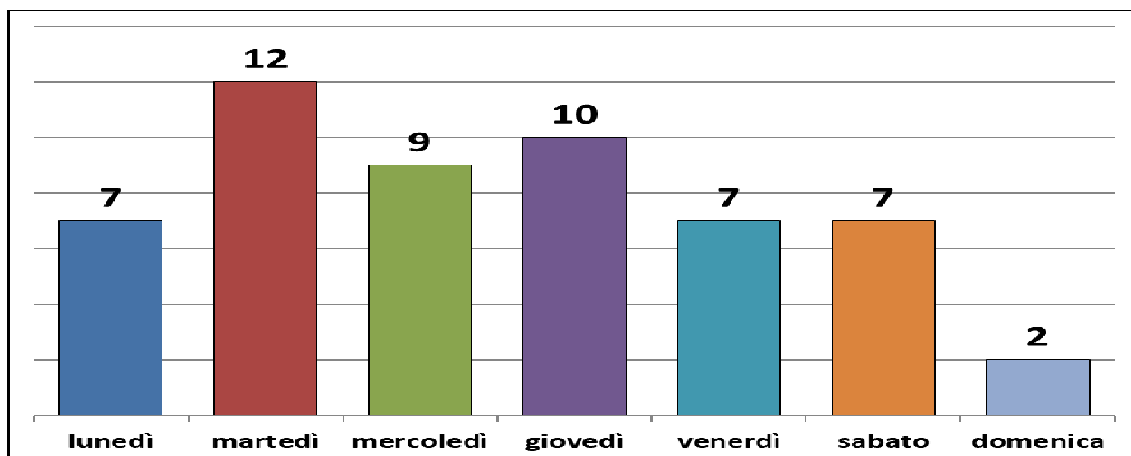
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2023, è maggio con 9 incidenti il mese che ha registrato il maggior numero di sinistri stradali con il coinvolgimento di ciclisti seguito da luglio con 8 e marzo, aprile e settembre con 6 incidenti.



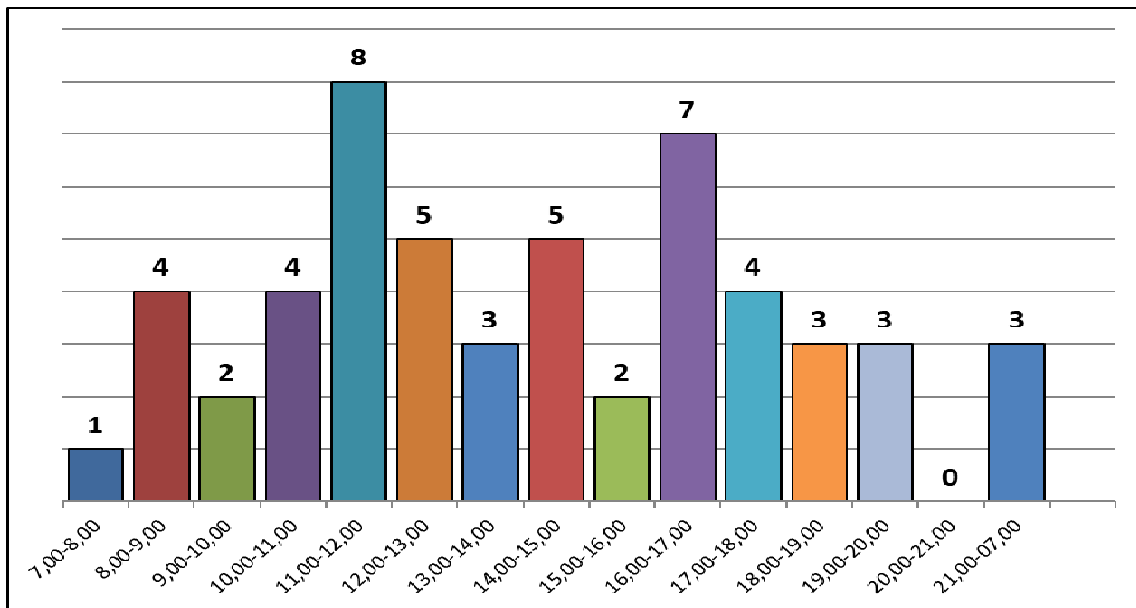
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, il martedì con 12 incidenti è il giorno della settimana che nel 2023 ha registrato il maggior numero di incidenti, seguito da giovedì con 10 incidenti.



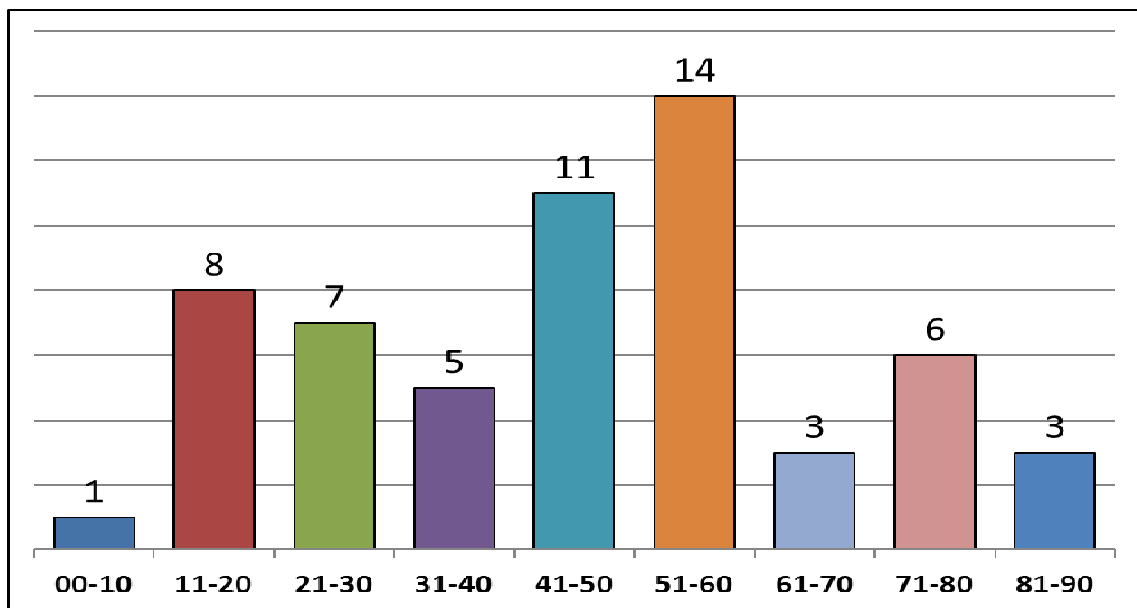
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 11,00-12,00 con 8 incidenti e 16,00-17,00 con 7 incidenti sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti. Nel 2022 era invece la fascia oraria 17,00-18,00 quella con il maggior numero di incidenti.



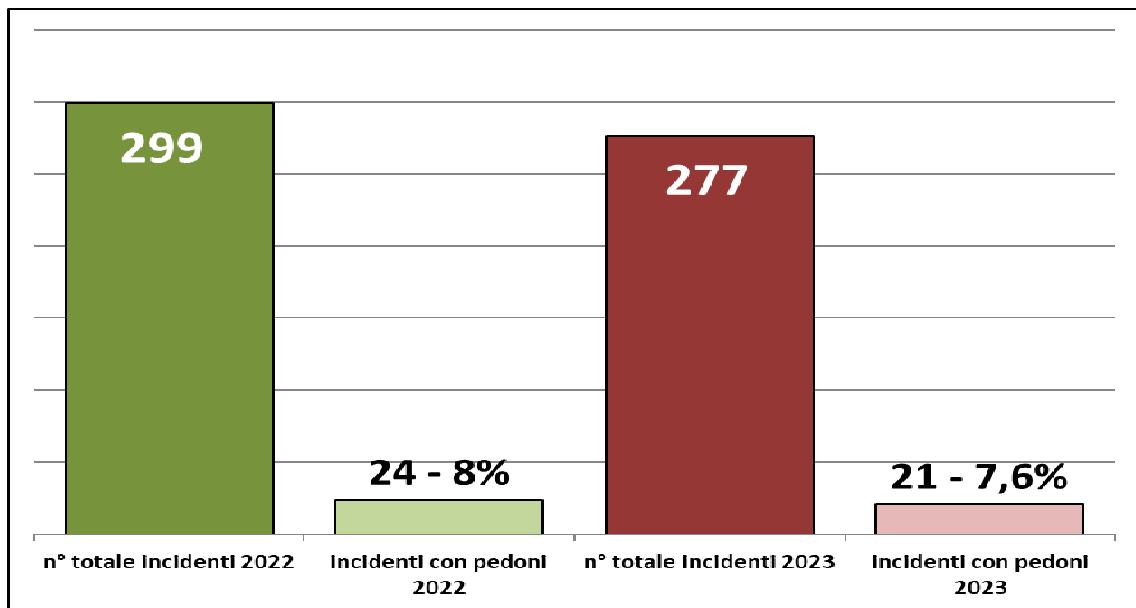
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 51-60 e tra 41-50.



PEDONI

Nell'anno 2023 si sono verificati, complessivamente, 21 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 3 in meno del 2022, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 7,6%, con un decremento dello 0,4% rispetto al 2022.



Nei 21 incidenti stradali del 2023 sono rimasti coinvolti 24 pedoni. Di questi, 21 hanno subito lesioni. I pedoni feriti rappresentano l'8,6% rispetto al totale delle persone ferite nel 2023, con un decremento del 1,3% rispetto al 2022.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2023 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
15	0	1	3	1	1

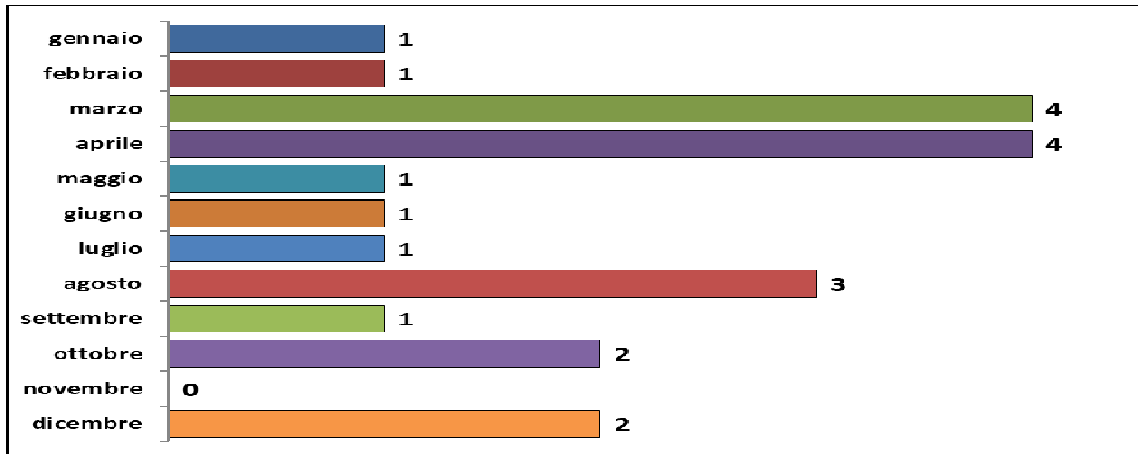
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 4 casi i pedoni sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento che, percentualmente, rappresenta circa il 19% del totale, con un decremento pari al 14,8% rispetto al 2022.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 11 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda i pedoni, la violazione più ricorrente riguarda l'attraversamento fuori dalle strisce pedonali.

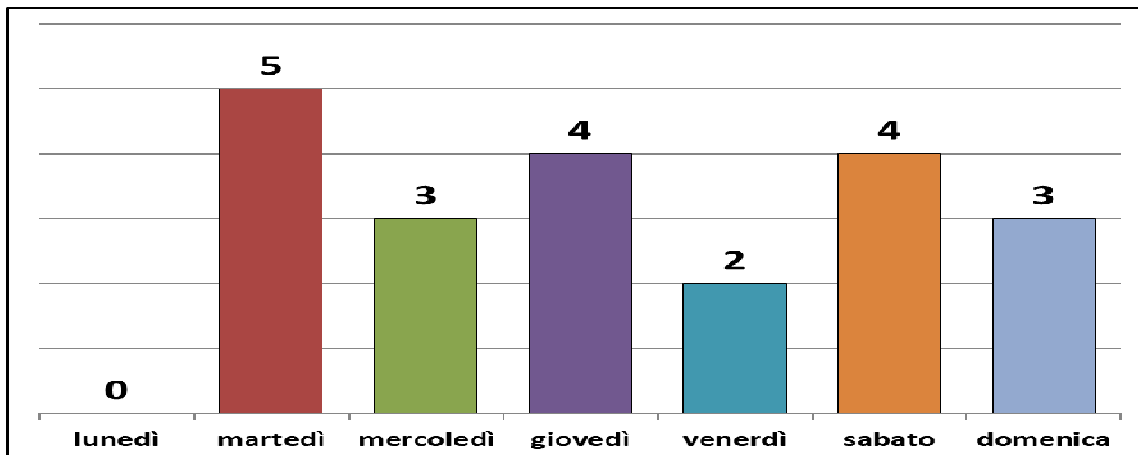
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2023, marzo e aprile sono stati i mesi che ha registrato il maggior numero di incidenti seguiti da agosto.



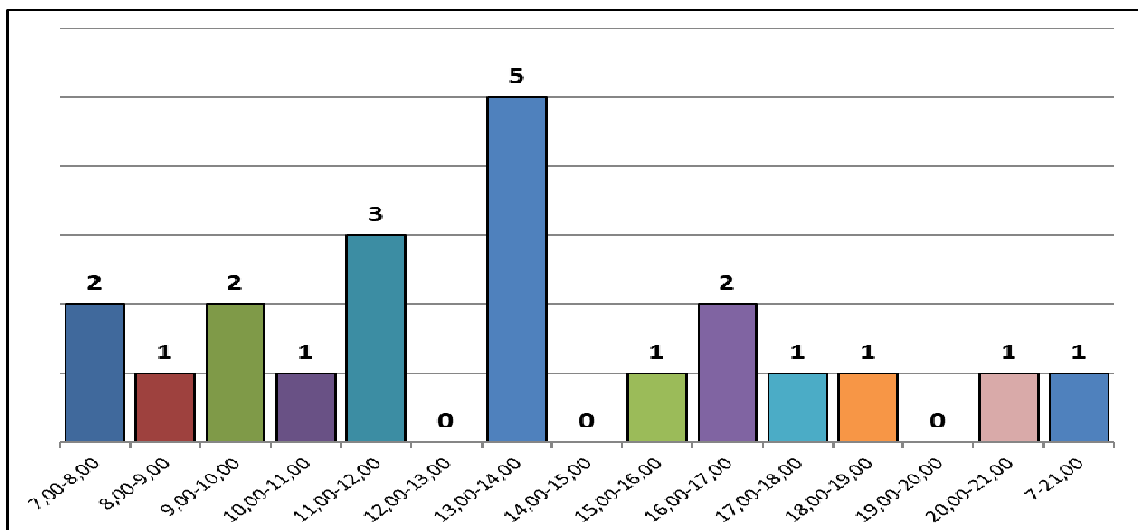
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni è stato il martedì il giorno della settimana che ha registrato il maggior numero di incidenti.



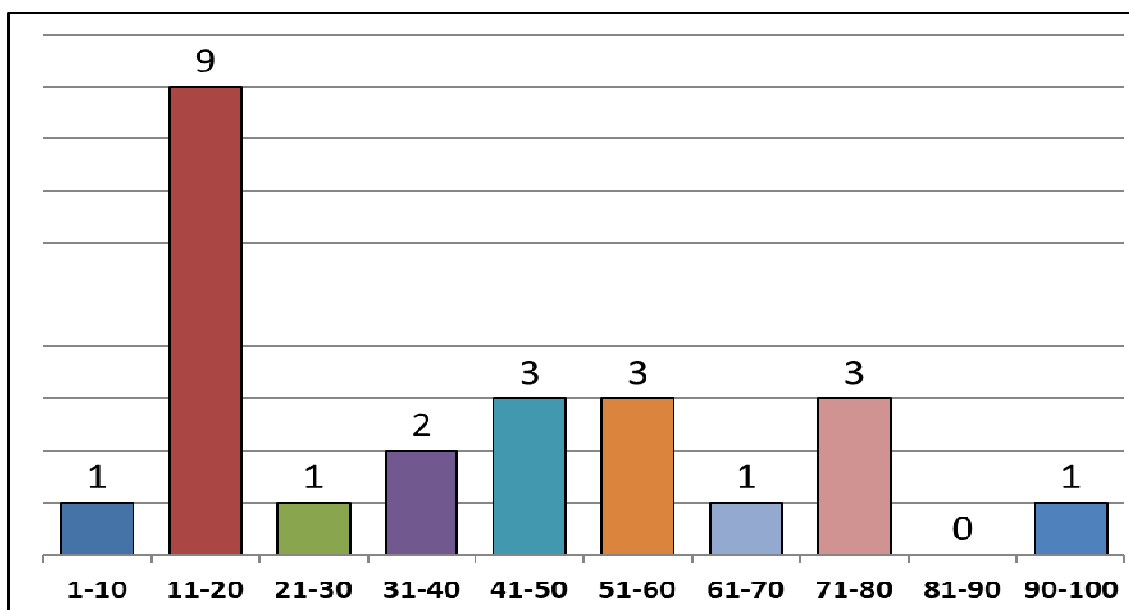
FASCE ORARIE

Nell'anno 2023, è la fascia oraria 13,00-14,00 quella con il più elevato numero di incidenti con pedoni.



FASCE D'ETA'

La fascia d'età che ha visto maggiormente coinvolti i ciclisti è quella compresa tra gli anni 11-20.



CONCLUSIONI

Il numero totale degli incidenti riferiti all'anno 2023 ha registrato un decremento del 7,3% rispetto all'anno 2022, passando da 299 a 277, in controtendenza rispetto al dato nazionale. Le strade nelle quali si sono verificati il maggior numero di incidenti si confermano le stesse dell'anno precedente ossia le arterie viarie più trafficate in corrispondenza del centro abitato. Inoltre, il 2023 ha fatto registrare un decremento degli incidenti con il coinvolgimento dei velocipedi (-19,4%) e dei pedoni (-12,5%). E' del tutto evidente che le politiche attuate dall'amministrazione comunale, grazie anche alle analisi dei dati raccolti ed elaborati dalla Polizia Locale nell'ultimo decennio, hanno permesso di sviluppare azioni concrete attraverso interventi a favore della circolazione stradale ed in particolare dell'utenza debole. Infatti, numerosi sono stati gli interventi strutturali di messa in sicurezza sia attraverso l'implementazione delle già numerose piste ciclabili presenti sul territorio comunale e sia attraverso la completa rivisitazione o nuova realizzazione degli attraversamenti pedonali, come quelli di Viale Risorgimento, Viale Pompilio, Via Verona, Viale Oslavia, Viale Fiume, Via Dei Toscani, Viale Mincio...ecc, luoghi questi dove, in passato, si sono verificati incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni. Altro dato significativo, per il 2023, è stata la totale assenza di incidenti stradali con esito mortale. Sulla base delle analisi dell'incidentalità sono allo studio ulteriori interventi infrastrutturali e viabilistici finalizzati a ridurre il numero degli incidenti all'interno del perimetro cittadino.