



- RETE CICLOPIONALE**
- Interventi lineari su tratte da realizzare
 - Previsione di nuova tratta su strada di progetto
 - Previsione di nuova tratta su sede stradale esistente
 - Tipi di intervento previsti su tratte esistenti
 - Sistemazione fondo
 - Previsione del limite velocità massimo pari a 30 Km/h
 - Posa segnaletica orizzontale
 - Interventi di riqualificazione
 - Tratte esistenti
 - Rete esistente senza interventi
 - Livello di complessità dell'intervento su tratte lineari
 - Molto alta
 - Alta
 - Media
 - Bassa
 - Minima
 - Tipi di intervento puntuali
 - Realizzazione di infrastruttura di attraversamento
 - distanziamento paletti
 - Realizzazione di attraversamento a raso
 - Riqualificazione di attraversamenti esistenti
 - ✗ Eliminazione di attraversamenti esistenti
 - △ Eliminazione o riposizionamento di barriera esistente
 - △ Rifacimento del fondo
 - △ Raccordo differenti livelli del fondo
 - Posa segnaletica stradale
 - Livello di complessità dell'intervento puntuale
 - Molto alta
 - Alta
 - Media
 - Bassa
 - Minima
 - Progetti strategici programmati
 - Ambiti di criticità da sottoporre a progetti di riqualificazione dello spazio
 - ▲ Attracco turistico
 - Sottopassi
 - Passaggi semaforizzati
 - Passaggi protetti
 - Rete provinciale
 - Itinerari ciclabili
 - Barriere infrastrutturali
 - Linee ferroviarie

Regione Lombardia
 Provincia di Mantova
Comune di Mantova

Piano Mobilità Ciclistica

MC Approvato con D.C.C. n. del
5 INTERVENTI PREVISTI

Scala 1:12.000
 ottobre 2022