



- Fondi delle tratte esistenti**
- Fondo da definire
 - Fondo drenante
 - Fondo impermeabile
 - Tessuto urbano consolidato
 - Itinerari ciclabili
- RETE CICLOPEDONALE**
- Fondi delle tratte esistenti**
- asfalto drenante
 - asfalto rosso
 - cemento
 - asfalto
 - asfalto legno
 - autobloccante
 - ciottoli
 - ghiaia
 - porfido
 - terra battuta
 - resina
- Pavimentazioni da definire nel progetto preliminare
- Senso di percorrenza**
- <> doppio
 - > unico
- Altre informazioni**
- ▭ sottopassi
 - ▭ passaggi semaforizzati
 - ▭ passaggi protetti
 - ▭ parcheggio scambiatore auto-bici
- Altre informazioni**
- criticità della rete ciclopedonale
 - rete provinciale
- CONTESTO TERRITORIALE**
- Infrastrutture intermodali**
- ▭ Stazione d'accoglienza (Piano regionale mobilità ciclistica)
 - ▭ Stazioni ferroviarie
 - linee ferroviarie
 - ▭ attracco turistico
 - ▭ Fermate TPL sovralocali esistenti
 - ▭ Fermate TPL sovralocali di progetto

Regione Lombardia
 Provincia di Mantova
Comune di Mantova

Piano Mobilità Ciclistica

MC Approvato con D.C.C. n. del
4 CARATTERISTICHE DEI PERCORSI

Scala 1:12.000
 Ottobre 2022