



## COMUNE DI MANTOVA

### SEGRETERIA GENERALE

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 51 Reg. Deliberazioni

N. 126274.126274/2024 di Prot. G.

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEFINITIVA MODIFICA DELLA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO E DELLA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE IN COMUNE DI MANTOVA**

L'anno duemilaventicinque (2025) – addì diciotto (18) del mese di Febbraio ad ore 10:10 nella sala della Giunta Comunale

### LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria.

Presidente il Vice Sindaco Giovanni Buvoli

		Pres.	Ass.
PALAZZI MATTIA	Sindaco		A
BUVOLI GIOVANNI	Vice Sindaco	P	
CAPRINI ANDREA	Assessore	P	
MARTINELLI NICOLA	Assessore	P	
MURARI ANDREA	Assessore	P	
NEPOTE ADRIANA	Assessore	P	
PEDRAZZOLI SERENA	Assessore	P	
REBECCHI IACOPO	Assessore	P	
RICCADONNA ALESSANDRA	Assessore	P	
SORTINO CHIARA	Assessore		A

Partecipa il Vicesegretario Generale del Comune Dott.ssa Annamaria Sposito.

Il Vice Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **PREMESSO CHE:**

- con delibera di Giunta Comunale n. 40 del 10.02.2012, successivamente aggiornata con D.G.C. n. 162 del 04.09.2012; è stata approvata la delimitazione dei centri abitati e la classificazione delle strade, ai sensi dell'art. 4 del Codice della Strada, D.lgs. 285/1992;
- con delibera di Giunta Comunale n. 222 del 25.02.2019 sono stati adottati gli elaborati di Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piano Urbano del traffico (PUT) e relativa VAS;
- con D.C.C. n. 47 del 19.11.2019, a seguito di avvenuta comunicazione agli enti competenti delle strade (nota del 30.09.2019 prot. 64596), è stato approvato il PUT e il PUMS comprensivo della classificazione delle strade;
- con D.G.C. n. 250 del 26.11.2024, è stata approvata modifica alla delimitazione dei centri abitati e alla classificazione delle strade, poi comunicata ad Anas, Regione e Provincia di Mantova con nota del 28.11.2024 prot. 130219. Tale modifica consiste in:
  - o puntuali revisioni del centro abitato sulla scorta dello stato di fatto e delle trasformazioni avvenute;
  - o estensione del centro abitato e classificazione di nuove strade a seguito dell'attuazione dei PA 13 Olmolungo e P.A. Dosso 2.2 sub. 1 e pertanto le seguenti strade, aperte al traffico, ancorchè private, sono state così classificate:
    - strade extraurbane secondarie – C – le vie Ferretti e Bellisario;
    - strade locali - F - le vie Azzi, Agazzi, Segna, Carenti, Mondovì e Valenti;
  - o modifica dell'attuale classificazione delle strade a seguito dell'approvazione del progetto delle opere sostitutive del passaggio a livello insistente lungo la linea ferroviaria Mantova Monselice posto al km 92+775 (Via Parma località Porta Cerese), in relazione pertanto alle caratteristiche tecniche delle viabilità sono state classificate come strade urbane di quartiere – E – la Via Brennero dall'intersezione con Via Diga Masetti sino al piazzale di Porta Cerese e la via Via Parma dalla rotatoria con Via Donati (rotatoria esclusa), sino al Piazzale di Porta Cerese. Tale modifica comporta l'ampliamento del perimetro del centro abitato, comprendendo Via Brennero dall'intersezione con Via Diga Masetti sino al piazzale di Porta Cerese e Via Parma dalla rotatoria con Via Donati (rotatoria esclusa), sino al Piazzale di Porta Cerese oltre che gli insediamenti in continuità con il centro abitato esistenti realizzati in questi ultimi anni;

### **DATO ATTO CHE:**

- è pervenuta osservazione della Provincia di Mantova – area Lavori Pubblici – Servizio acquisizioni /dimissioni stradali, ciclabili e sicurezza stradale (prot. 141959 del 24.12.2024) con le seguenti richieste:
  - o nell'allegato Delimitazione centri abitati e Classificazione strade, ai sensi del D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92 le strade provinciali non devono essere oggetto di classificazione;
  - o nel medesimo allegato la km corretta di inizio della sp 57 è 0.00 anziché 1+570 come indicato;

- la SP ex SS 10 è ora SS 10 giusto verbale di Consegna ad ANAS in data 03.05.2021;
- nella declassificazione devono essere inclusi anche i bracci della rotatoria “SP ex SS 62- via Donati” posti a Nord;
- con D.G.C. n. 3 del 14.01.2025, è stata approvata ulteriore modifica alla delimitazione dei centri abitati e alla classificazione delle strade, come da controdeduzioni all’osservazione della Provincia di Mantova – area Lavori Pubblici – Servizio acquisizioni /dimissioni stradali, ciclabili e sicurezza stradale (prot. 141959 del 24.12.2024) e nuovamente comunicata ad Anas, Regione e Provincia di Mantova con nota del 16.01.2025 prot. 5017, apportando le seguenti modifiche:
  - integrazione della cartografia con la differenziazione della competenza delle viabilità e della relativa classificazione dando atto che le strade provinciali non sono state oggetto di classificazione da parte di questo Comune e che la cartografia riporta, per completezza di informazione, quanto già approvato all’art. 56 comma 3 degli Indirizzi Normativi del PTCP della Provincia di Mantova;
  - correzione del km di inizio della SP 57 a 0.00 anziché 1+570;
  - individuazione come competenza di ANAS della SP ex SS 10, ora SS 10 come da verbale di Consegna in data 03.05.2021;
  - inclusine nella declassificazione anche dei bracci della rotatoria “SP ex SS 62- via Donati” posti a Nord;

#### **RICHIAMATO CHE:**

- con protocollo n. 9386 del 27.1.2025 è giunta osservazione dell’Ing. Luigi Rosignoli, il quale segnala che nella località di Formigosa, lo stradello San Martino, nella zona retrostante il porto, non è più collegato con lo stradello Croci essendo stato interrotto causa lavori effettuati dalla Provincia di Mantova per allungamento del binario nella zona posta ad est della darsena;
- con protocollo n. 9872 del 28.1.2025 è giunta osservazione di ANAS che segnala che, nella planimetria allegata alla D.G.C. n. 3 del 14.01.2025, il tratto di Strada Statale 10 “Padana Inferiore” dalla progressiva 291+910 alla progressiva 292+030 è identificato come di competenza Anas anziché del Comune di Mantova contrariamente a quanto indicato nel verbale del 12.09.2011 tra Provincia (in qualità di Ente Gestore, ora sostituito da Anas SpA) e Comune, che assegna al Comune di Mantova la tratta dal km 282+725 283+255 (intersezione a rotatoria con la Tangenziale Sud) al km 292+040 (intersezione a rotatoria con la SP n. 29) compresa le opere d’arte al km 291+900 e al km 291+950;

**RITENUTO**, trattandosi di correzione di errori cartografici, di accogliere entrambe le richieste di correzione e, pertanto, di approvare la delimitazione dei centri abitati e classificazione delle strade modificata e integrata come sopra indicato;

**VISTA** la planimetria allegata che esplicita la classificazione delle strade presenti nel territorio del Comune di Mantova e delimita il centro abitato ai sensi dell’art. 4 del Codice della Strada, integrata e aggiornata in relazione alle controdeduzioni alle richieste di Provincia, Anas e Ing. Luigi Rosignoli (Allegato 1);

**DATO ATTO** che il passaggio della competenza della viabilità dalla Provincia al Comune comporta maggiori oneri da parte di quest’ultimo sia dal punto di vista degli interventi manutentivi che di gestione, regolamentazione e controllo della stessa.

**DATO ATTO**, inoltre, che la procedura di approvazione del centro abitato è quella definita dal combinato disposto dell'art. 4 del "Nuovo Codice della strada" (Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.) e dell'art. 5 comma 7 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e che:

- la DGC 250 del 26.11.2024 è stata pubblicata all'albo pretorio dal 27.11.2024 al 27.12.2024;
- la DGC 3 del 14.01.2025 di controdeduzione alle osservazioni della Provincia è stata pubblicata all'albo pretorio dal 15.01.2025 al 14.02.2025;
- entro il termine del 14.02.2025 sono pervenute osservazioni da Anas e dall'Ing. Luigi Rosignoli;
- la presente delibera controdeduce definitivamente alle predette osservazioni e sarà pubblicata all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata ai soggetti interessati entro questo stesso termine;

**VISTO** il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, dal Dirigente del Settore Territorio e Ambiente in ordine alla regolarità tecnica e dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari, Tributi e Demanio in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

**AD UNANIMITA'** di voti palesi espressi ai sensi di legge;

### **DELIBERA**

di **ACCOGLIERE** le osservazioni pervenute da Anas e dall'Ing. Luigi Rosignoli;

di **MODIFICARE** la cartografia di delimitazione dei centri abitati e classificazione delle strade come da osservazioni sopra richiamate;

di **APPROVARE** l'aggiornamento della "Delimitazione dei centri abitati e classificazione delle strade", modificata come da planimetria allegata (Allegato 1);

di **DARE ATTO** che la modifica per il tratto di via Brennero fra l'intersezione con via Parma e l'intersezione con via Diga Masetti e il tratto di via Parma fra l'intersezione con via Brennero e la rotatoria di via Donati (rotatoria esclusa), comporta maggiori oneri da parte del Comune, e che tali oneri saranno stimati alla luce del progetto esecutivo dell'opera in fase di redazione e del relativo piano di manutenzione;

di **DARE MANDATO** agli uffici affinché provvedano:

- ad inviare ai soggetti interessati la presente delibera e relativa cartografia (allegato 1) di delimitazione dei centri abitati e della classificazione stradale modificata ed integrata;
- alla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio comunale per 10 (dieci) giorni consecutivi e sul sito internet istituzionale;

di **DARE MANDATO** agli uffici affinché provvedano agli adempimenti di conseguenza relativi, in particolare, all'acquisizione delle strade e al posizionamento della segnaletica corretta;

**AD UNANIMITA'** di voti legalmente espressi di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

## **PARERI**

*(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n. 267/2000)*

Parere regolarità Tecnica	FAVOREVOLE	Michielin Giovanna	14/02/2025
Parere regolarità Contabile	FAVOREVOLE	Rebecchi Nicola	14/02/2025

---

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL VICESEGRETARIO GENERALE**  
Dott.ssa Annamaria Sposito

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

**IL VICE SINDACO**  
Giovanni Buvoli

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*