



Il sottopasso di Porta Ceresese ✓ si fa!



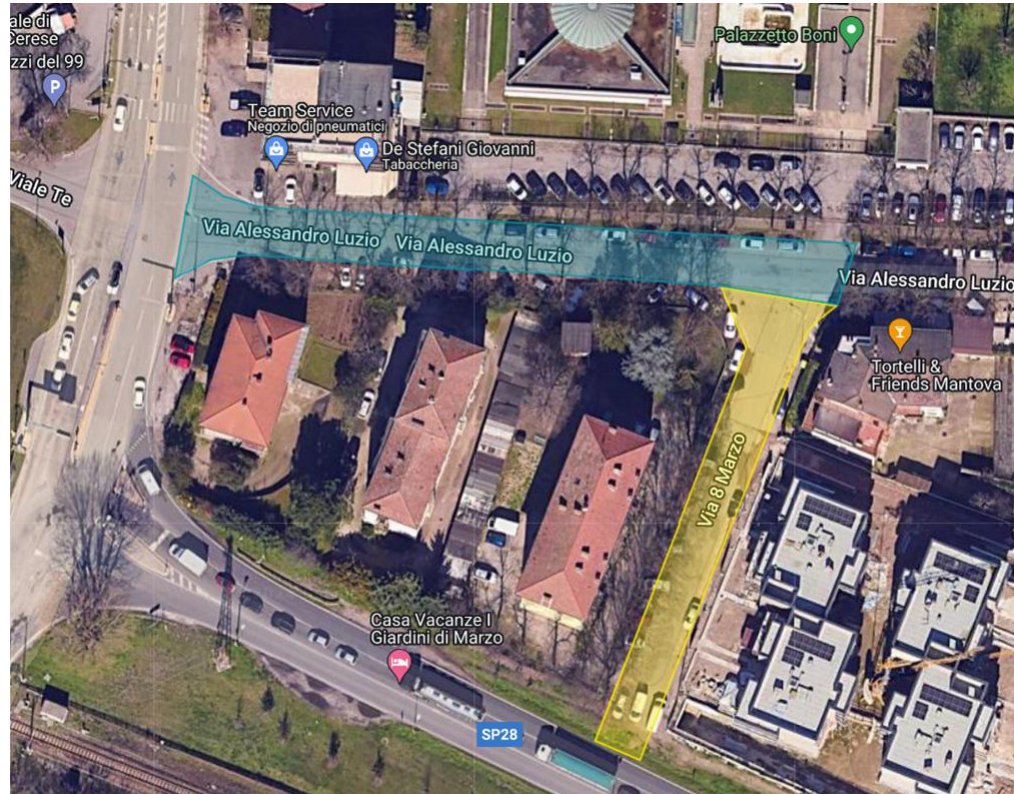


AqA e il Gruppo Tea sposteranno i propri servizi a rete, creando un importante impianto di sollevamento nel piazzale Montelungo che sostituirà l'impianto di viale Guerra e di via Visi, per inviare i reflui cittadini al depuratore di Mantova.

Tempistiche



I lavori in via Luzio e via 8 Marzo



Reti da posare in via Luzio

- 1 fognatura acque meteoriche
- 2 gasdotti
- 1 acquedotto
- 2 linee teleriscaldamento

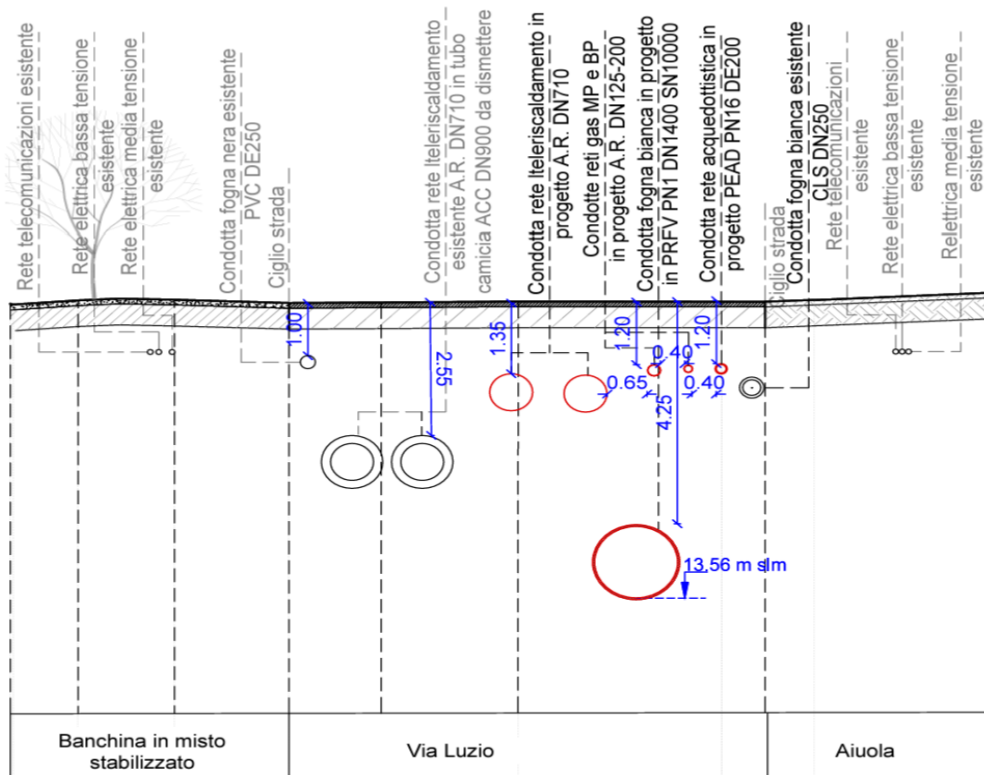
**Profondità di scavo
massima: -5,50 m circa**

Reti da posare in via 8 Marzo

- 1 acquedotto
- 1 gasdotto

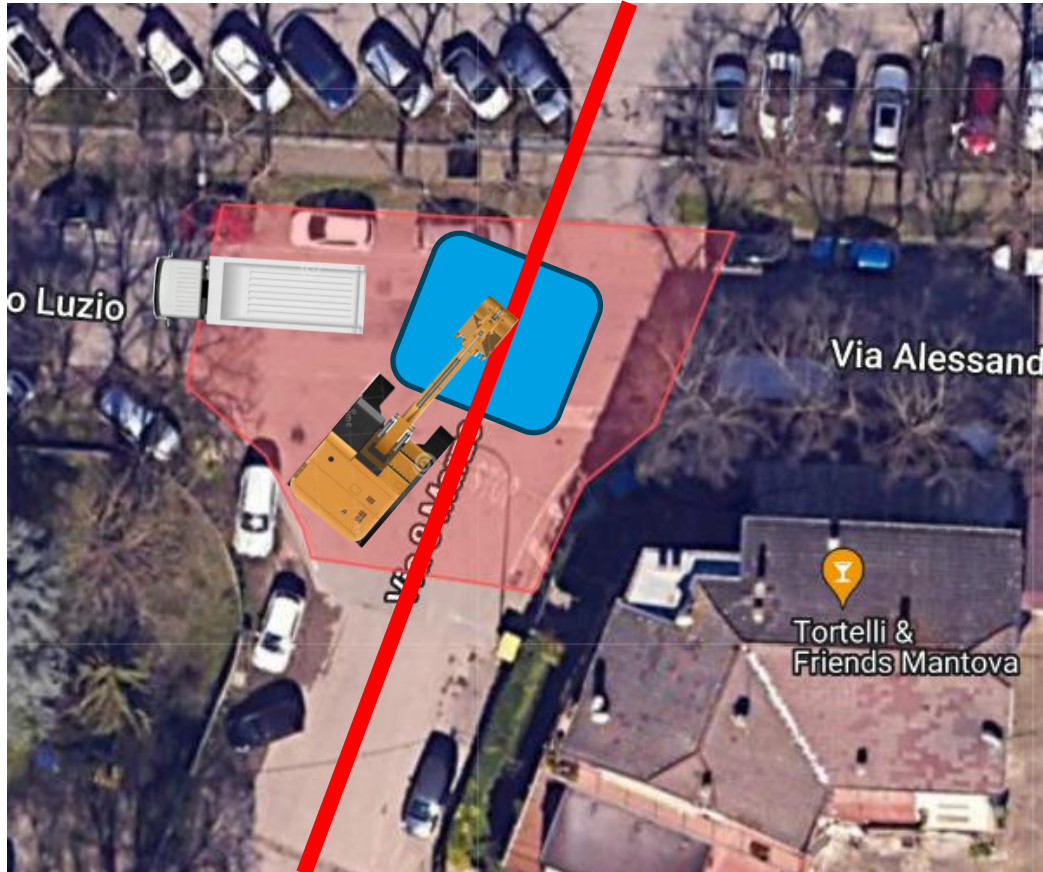
**Profondità di scavo
massima: -2,50 m circa**

Sezione di scavo di via Luzio



Le condotte in **ROSSO** sono quelle che verranno posate nel corso dell'appalto

FASE 1 – chiusura incrocio via Luzio - via 8 Marzo



Avvio del cantiere in data
31 marzo

Via Luzio sarà chiusa da piazzale Porta Cerese, **ma con accesso garantito ai residenti per il traffico veicolare**

L'incrocio di via Luzio con via 8 Marzo sarà chiuso, ma con percorsi pedonali garantiti **(traffico veicolare di via 8 Marzo interdetto)**

Durata lavori stimata in
3 settimane circa

FASE 2a – via Luzio (tratto tra via 8 Marzo e piazzale Porta Cerese)



Terminato il cantiere sull'incrocio si proseguirà in via Luzio, in direzione piazzale Porta Cerese. **Via 8 Marzo sarà nuovamente aperta al traffico veicolare; via Luzio sarà sempre chiusa, ma con traffico veicolare e percorsi pedonali garantiti per i residenti.**

Durata lavori stimata in **2 mesi circa**



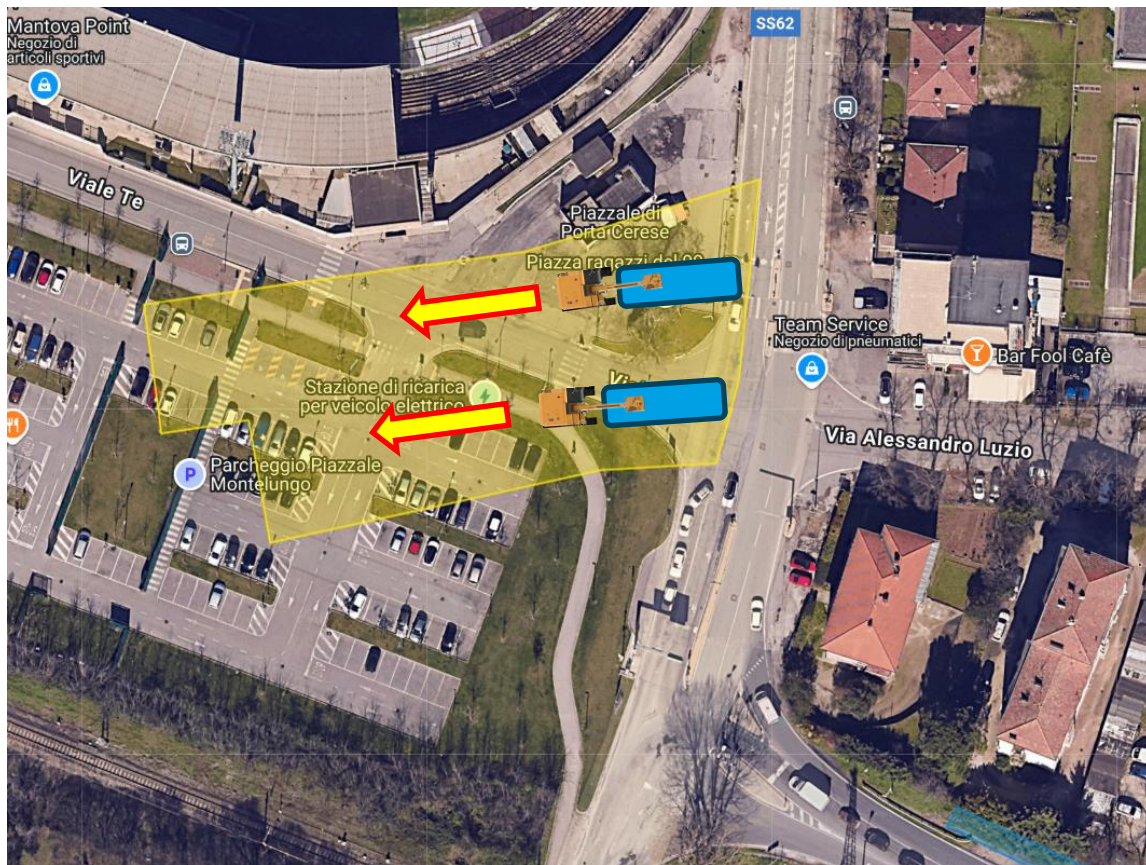
FASE 2b – via 8 Marzo

In contemporanea ai lavori di via Luzio proseguiranno le lavorazioni in via 8 Marzo, per la posa delle reti acquedotto e gasdotto.

Via 8 Marzo sarà percorribile ai veicoli con senso unico alternato, in quanto il cantiere occuperà una sola corsia.

Durata del cantiere, dopo i lavori in via Luzio, stimata in 1 mese circa.

FASE 3 – viale Te e piazzale Ragazzi del '99



Avvio del cantiere

metà maggio 2025

L'incrocio di piazzale Porta Cerese sarà parzialmente occupato ma si garantiranno i transiti da nord a sud e l'accesso di viale Te a lato del cantiere

Durata lavori stimata in

3,5 mesi circa

- 2 fognature
- 2 linee teleriscaldamento

**Profondità di scavo
massima: -5,50 m circa**



Tempistiche



RIQUALIFICAZIONE via Luzio, via 8 Marzo e via Scalarini – stato di progetto

**Introduzione
di percorsi
ciclopedonali;
riqualificazione
delle
pavimentazioni
stradali e per aree
di sosta; nuova
illuminazione
pubblica e
telecamere di
videosorveglianza.**

Come sarà via Luzio



Via Luzio - Stato di fatto



Via Luzio - Stato di fatto



Via Scalarini - Stato di fatto



Via Luzio - Stato di progetto



Via Luzio - Stato di progetto

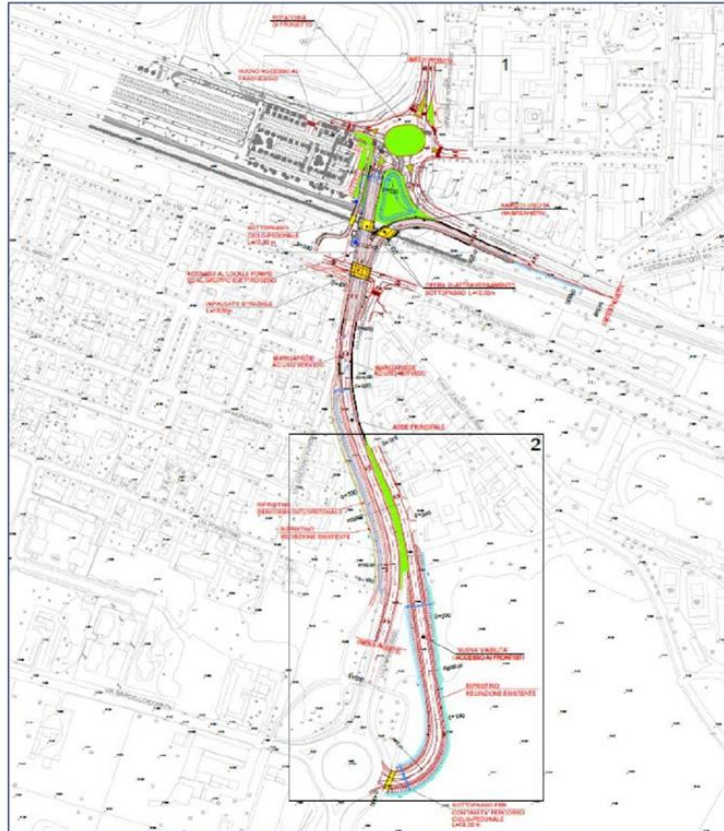


Via Scalarini - Stato di progetto

La rotatoria e i sottopassi di Porta Cerese



Planimetria di progetto

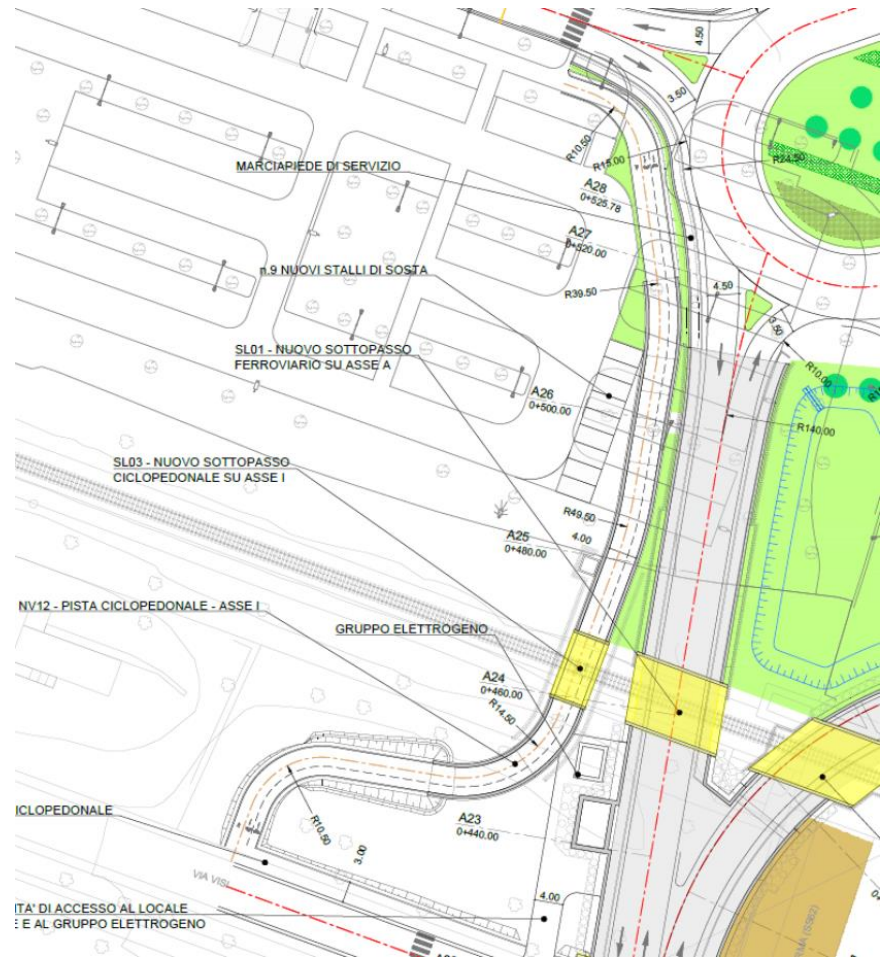


I tre sottopassi

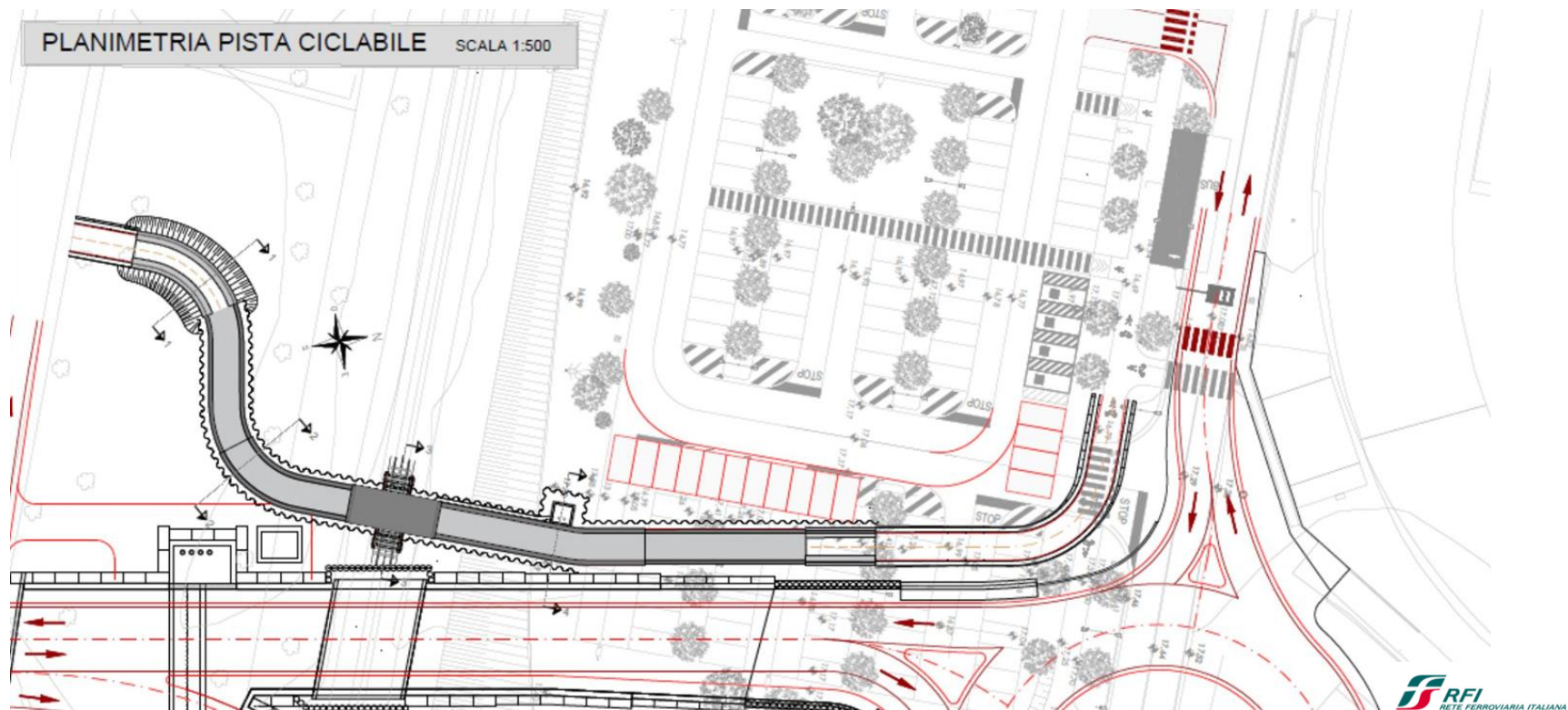
I lavori che partiranno lunedì 31 marzo, per lo spostamento dei servizi a rete, sono fondamentali per poter procedere successivamente con gli interventi di realizzazione dei sottopassi, stradale e ciclopeditonale, e della rotonda di Porta Cerese.

Verranno realizzati tre sottopassi ferroviari, da parte di RFI, per migliorare la viabilità e la sicurezza stradale:

1. Sottopasso asse principale: situato a circa 30 metri a ovest del passaggio a livello esistente, destinato al traffico veicolare.
2. Sottopasso ramo di uscita su via Brennero: collocato in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello.
3. Sottopasso ciclopeditonale: a circa 40 metri a ovest, per garantire un attraversamento sicuro a pedoni e ciclisti.



Pista ciclopedonale



Benefici del sottopasso

L'intervento porterà significativi vantaggi

- ✓ Eliminazione delle code e riduzione dei tempi di attesa per automobilisti e pedoni.
- ✓ Miglioramento della sicurezza grazie alla separazione tra traffico ferroviario e viabilità urbana.
- ✓ Potenziamento della rete ciclopedonale, con un passaggio dedicato a pedoni e ciclisti.
- ✓ Maggiore fluidità del traffico, con nuove connessioni viarie e una gestione più efficiente dei flussi.