QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 3

MANOVRE ALLE INTERSEZIONI

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017

MIC | Mobility in Chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

Comune di Mantova

1. Intersezione 1

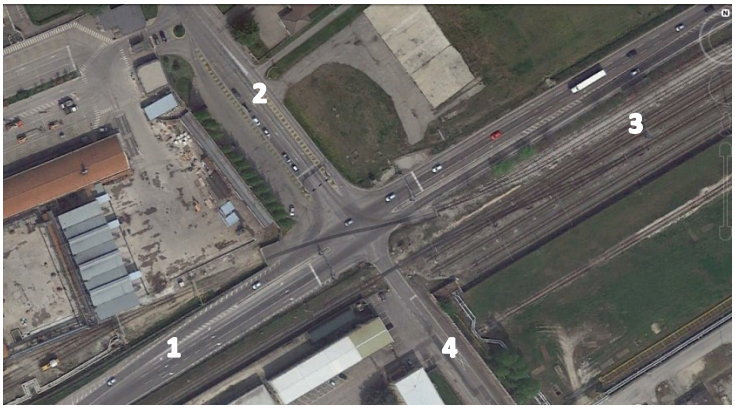
1. Via Legnago ;
2. Via Legnago ;
3. Strada Cipata.

		LEGNAGO (1)			LEGNAGO (2)			STRADA CIPATA (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	LEGNAGO (1)	0	0	0	115	2	2	11	0	5	135
	LEGNAGO (2)	146	1	12	0	0	0	0	0	0	159
	STRADA CIPATA (3)	26	1	2	2	0	0	0	0	0	31
7:15-7:30	LEGNAGO (1)	0	0	0	160	3	9	22	1	2	197
	LEGNAGO (2)	242	3	34	0	0	0	0	0	0	279
	STRADA CIPATA (3)	52	2	4	3	0	0	0	0	0	61
7:30-7:45	LEGNAGO (1)	0	0	0	174	3	11	28	1	3	220
	LEGNAGO (2)	258	9	25	0	0	0	0	0	0	292
	STRADA CIPATA (3)	63	3	4	1	0	0	0	0	0	71
7:45-8:00	LEGNAGO (1)	0	0	0	220	11	13	54	2	3	303
	LEGNAGO (2)	260	5	43	0	0	0	0	0	0	308
	STRADA CIPATA (3)	46	2	3	2	0	0	0	0	0	53
TOTALE 7:00-8:00		1093	26	127	677	19	35	115	4	13	2109
8:00-8:15	LEGNAGO (1)	0	0	0	267	5	36	45	2	2	357
	LEGNAGO (2)	266	4	27	0	0	0	0	0	0	297
	STRADA CIPATA (3)	35	1	2	5	0	0	0	0	0	43
8:15-8:30	LEGNAGO (1)	0	0	0	201	9	20	41	2	1	274
	LEGNAGO (2)	251	6	37	0	0	0	0	0	0	294
	STRADA CIPATA (3)	35	1	2	4	0	0	0	0	0	42
8:30-8:45	LEGNAGO (1)	0	0	0	153	3	21	27	1	5	210
	LEGNAGO (2)	186	2	13	0	0	0	0	0	0	201
	STRADA CIPATA (3)	43	2	3	8	0	0	0	0	0	56
8:45-9:00	LEGNAGO (1)	0	0	0	166	0	16	39	2	1	224
	LEGNAGO (2)	195	5	23	0	0	0	0	0	0	223
	STRADA CIPATA (3)	38	2	1	4	0	0	0	0	0	45
TOTALE 8:00-9:00		1049	23	108	808	17	93	152	7	9	2266

		LEGNAGO (1)			LEGNAGO (2)			STRADA CIPATA (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	LEGNAGO (1)	0	0	0	203	2	13	33	1	2	254
	LEGNAGO (2)	170	4	11	0	0	0	0	0	0	185
	STRADA CIPATA (3)	34	1	4	3	0	0	0	0	0	42
17:15-17:30	LEGNAGO (1)	0	0	0	236	4	16	44	2	2	304
	LEGNAGO (2)	172	2	16	0	0	0	0	0	0	190
	STRADA CIPATA (3)	44	2	2	6	0	0	0	0	0	54
17:30-17:45	LEGNAGO (1)	0	0	0	236	2	23	44	2	4	311
	LEGNAGO (2)	187	6	17	0	0	0	0	0	0	210
	STRADA CIPATA (3)	31	1	2	9	0	0	0	0	0	43
17:45-18:00	LEGNAGO (1)	0	0	0	231	6	13	45	2	1	298
	LEGNAGO (2)	185	6	14	0	0	0	0	0	0	205
	STRADA CIPATA (3)	37	1	2	8	0	0	0	0	0	48
TOTALE 17:00-18:00		860	23	68	932	14	65	166	7	9	2144
18:00-18:15	LEGNAGO (1)	0	0	0	231	3	15	57	2	3	311
	LEGNAGO (2)	215	6	22	0	0	0	0	0	0	243
	STRADA CIPATA (3)	43	2	1	5	0	0	0	0	0	51
18:15-18:30	LEGNAGO (1)	0	0	0	217	5	18	48	2	1	291
	LEGNAGO (2)	184	1	23	0	0	0	0	0	0	208
	STRADA CIPATA (3)	32	1	4	9	0	1	0	0	0	47
18:30-18:45	LEGNAGO (1)	0	0	0	201	4	15	41	2	5	268
	LEGNAGO (2)	172	0	8	0	0	0	0	0	0	180
	STRADA CIPATA (3)	26	1	1	7	0	0	0	0	0	35
18:45-19:00	LEGNAGO (1)	0	0	0	183	3	13	36	1	0	236
	LEGNAGO (2)	174	1	4	0	0	0	0	0	0	179
	STRADA CIPATA (3)	25	1	2	7	0	0	0	0	0	35
TOTALE 18:00-19:00		871	13	65	860	15	62	182	7	9	2084

2. *Intersezione 2*

1. Via Brennero;
2. Strada Cipata;
3. Via Brennero;
4. Via Giuseppe Taliercio.



		VIA BRENNERO (1)			STRADA CIPATA (2)			VIA BRENNERO (3)			VIA TALIERCIO (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	3	0	1	82	6	20	27	1	5	145
	STRADA CIPATA (2)	3	0	10	0	0	0	4	0	7	20	1	2	47
	VIA BRENNERO (3)	159	11	25	1	0	0	0	0	0	56	2	1	255
	VIA TALIERCIO (4)	4	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	8
7:15-7:30	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	13	1	1	151	11	27	32	1	7	244
	STRADA CIPATA (2)	0	0	3	0	0	0	2	0	8	48	2	0	63
	VIA BRENNERO (3)	162	11	18	7	0	3	0	0	0	28	1	0	230
	VIA TALIERCIO (4)	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
7:30-7:45	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	9	0	1	116	8	8	28	1	3	174
	STRADA CIPATA (2)	3	0	3	0	0	0	2	0	2	42	2	1	55
	VIA BRENNERO (3)	217	15	14	6	0	1	0	0	0	45	2	4	304
	VIA TALIERCIO (4)	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
7:45-8:00	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	15	1	5	126	9	8	38	2	7	211
	STRADA CIPATA (2)	2	0	4	0	0	0	4	0	5	48	2	0	65
	VIA BRENNERO (3)	187	13	13	2	0	0	0	0	0	34	1	1	251
	VIA TALIERCIO (4)	6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12
TOTALE 7:00-8:00		745	50	94	60	2	12	492	34	87	446	18	31	2071
8:00-8:15	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	25	1	1	200	14	14	23	1	5	284
	STRADA CIPATA (2)	0	0	2	0	0	0	2	0	4	45	2	1	56
	VIA BRENNERO (3)	178	12	14	3	0	0	0	0	0	41	2	0	250
	VIA TALIERCIO (4)	7	0	0	6	0	0	4	0	1	0	0	0	18
8:15-8:30	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	22	1	1	167	12	33	28	1	4	269
	STRADA CIPATA (2)	1	0	7	0	0	0	2	0	5	54	2	3	74
	VIA BRENNERO (3)	196	14	12	5	0	3	0	0	0	48	2	0	280
	VIA TALIERCIO (4)	3	0	1	3	0	0	10	0	0	0	0	0	17
8:30-8:45	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	8	0	4	122	9	27	24	1	3	198
	STRADA CIPATA (2)	6	0	3	0	0	0	3	0	4	12	0	1	29
	VIA BRENNERO (3)	181	13	15	6	0	0	0	0	0	9	0	1	225
	VIA TALIERCIO (4)	0	0	0	3	0	2	2	0	1	0	0	0	8
8:45-9:00	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	10	0	3	127	9	21	18	1	2	191
	STRADA CIPATA (2)	5	0	2	0	0	0	3	0	3	6	0	1	20
	VIA BRENNERO (3)	124	9	16	5	0	0	0	0	0	12	0	1	167
	VIA TALIERCIO (4)	4	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	11
TOTALE 8:00-9:00		705	48	72	102	2	14	643	44	113	320	12	22	2097

		VIA BRENNERO (1)			STRADA CIPATA (2)			VIA BRENNERO (3)			VIA TALIERCIO (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	20	1	0	133	9	30	10	0	0	203
	STRADA CIPATA (2)	15	1	5	0	0	0	8	0	3	4	0	0	36
	VIA BRENNERO (3)	82	6	20	8	0	3	0	0	0	13	1	1	134
	VIA TALIERCIO (4)	73	3	0	25	1	0	50	2	4	0	0	0	158
17:15-17:30	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	24	1	3	137	10	16	11	0	0	202
	STRADA CIPATA (2)	9	0	1	0	0	0	6	0	2	3	0	0	21
	VIA BRENNERO (3)	296	21	23	2	0	1	0	0	0	8	0	1	352
	VIA TALIERCIO (4)	60	2	1	43	2	0	66	3	5	0	0	0	182
17:30-17:45	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	26	1	2	167	12	20	13	1	0	242
	STRADA CIPATA (2)	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6
	VIA BRENNERO (3)	52	4	0	6	0	0	0	0	0	15	1	5	83
	VIA TALIERCIO (4)	36	1	1	20	1	0	79	3	2	0	0	0	143
17:45-18:00	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	22	1	2	172	12	32	14	1	0	256
	STRADA CIPATA (2)	6	0	0	0	0	0	5	0	2	3	0	0	16
	VIA BRENNERO (3)	189	13	13	7	0	2	0	0	0	2	0	0	226
	VIA TALIERCIO (4)	38	1	0	26	1	0	40	2	2	0	0	0	110
TOTALE 17:00-18:00		857	52	64	229	9	13	868	53	118	96	4	7	2370
18:00-18:15	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	12	0	3	177	12	28	15	1	2	250
	STRADA CIPATA (2)	5	0	1	0	0	0	5	0	0	2	0	0	13
	VIA BRENNERO (3)	140	10	12	1	0	0	0	0	0	2	0	0	165
	VIA TALIERCIO (4)	51	2	1	17	1	0	28	1	1	0	0	0	102
18:15-18:30	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	11	0	0	139	10	22	15	1	2	200
	STRADA CIPATA (2)	5	0	1	0	0	0	6	0	2	1	0	0	15
	VIA BRENNERO (3)	235	16	12	4	0	1	0	0	0	0	0	0	268
	VIA TALIERCIO (4)	52	2	0	18	1	0	19	1	1	0	0	0	94
18:30-18:45	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	15	1	1	186	13	27	12	0	4	259
	STRADA CIPATA (2)	6	0	0	0	0	0	5	0	1	1	0	0	13
	VIA BRENNERO (3)	177	12	7	7	0	0	0	0	0	1	0	0	204
	VIA TALIERCIO (4)	58	2	0	22	1	0	6	0	1	0	0	0	90
18:45-19:00	VIA BRENNELO (1)	0	0	0	16	1	2	220	15	23	11	0	5	293
	STRADA CIPATA (2)	1	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	7
	VIA BRENNERO (3)	157	11	5	4	0	2	0	0	0	1	0	0	180
	VIA TALIERCIO (4)	13	1	0	3	0	0	8	0	1	0	0	0	26
TOTALE 18:00-19:00		900	56	39	130	5	9	804	52	107	62	2	13	2179

3. *Intersezione 3*

1. Via Trieste;
2. Via Fondamenta;
3. Via Pomponazzo.

		VIA TRIESTE (1)			VIA FONDAMENTA (2)			VIA POMPONAZZO (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	105	7	0	0	0	0	112
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	66	5	1	21	1	1	0	0	0	95
7:15-7:30	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	149	10	0	0	0	0	159
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	162	11	2	36	1	0	0	0	0	212
7:30-7:45	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	218	15	1	0	0	0	234
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	212	15	3	41	2	0	0	0	0	273
7:45-8:00	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	268	19	5	0	0	0	292
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	184	13	6	60	2	0	0	0	0	265
TOTALE 7:00-8:00		624	44	12	898	57	7	0	0	0	1642
8:00-8:15	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	160	11	0	0	0	0	171
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	160	11	3	51	2	1	0	0	0	228
8:15-8:30	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	206	14	0	0	0	0	220
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	170	12	2	60	2	0	0	0	0	246
8:30-8:45	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	165	12	1	0	0	0	178
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	140	10	1	53	2	0	0	0	0	206
8:45-9:00	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	180	13	0	0	0	0	193
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	157	11	3	42	2	0	0	0	0	215
TOTALE 8:00-9:00		627	44	9	917	58	2	0	0	0	1657

		VIA TRIESTE (1)			VIA FONDAMENTA (2)			VIA POMPONAZZO (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	189	13	0	0	0	0	202
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	76	5	1	53	2	0	0	0	0	137
17:15-17:30	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	231	16	0	0	0	0	247
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	77	5	3	54	2	0	0	0	0	141
17:30-17:45	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	232	16	0	0	0	0	248
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	80	6	1	70	3	0	0	0	0	160
17:45-18:00	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	224	16	0	0	0	0	240
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	89	6	2	66	3	0	0	0	0	166
TOTALE 17:00-18:00		322	22	7	1119	71	0	0	0	0	1541
18:00-18:15	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	261	18	0	0	0	0	279
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	116	8	1	48	2	0	0	0	0	175
18:15-18:30	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	237	17	0	0	0	0	254
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	136	10	2	46	2	0	0	0	0	196
18:30-18:45	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	230	16	0	0	0	0	246
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	123	9	1	56	2	0	0	0	0	191
18:45-19:00	VIA TRIESTE (1)	0	0	0	215	15	0	0	0	0	230
	VIA FONDAMENTA (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA POMPONAZZO (3)	124	9	2	44	2	0	0	0	0	181
TOTALE 18:00-19:00		499	36	6	1137	74	0	0	0	0	1752

4. Intersezione 4

1. Via Giacomo Matteotti;
2. Via Principe Amedeo;
3. Via Giovanni Chiassi;
4. Corso della Libertà;
5. Via Roma.

		VIA MATTEOTTI (1)			VIA P. AMEDEO (2)			VIA G. CHIASSI (3)			CORSO DELLA LIBERTA' (4)			VIA ROMA (5)			
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	TOTALE
7:00-7:15	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	17	1	0	0	0	0	23	1	0	9	0	1	52
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	26	1	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	45
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	35	1	2	0	0	0	0	0	0	7	0	1	46
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	26	1	0	0	0	0	40	2	1	7	0	0	77
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	23	1	1	0	0	0	5	0	0	6	0	0	36
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	64	3	6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	80
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	53	2	0	0	0	0	64	3	2	14	1	1	140
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	28	1	0	0	0	0	18	1	0	9	0	0	57
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	133	5	2	0	0	0	0	0	0	17	1	0	158
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	54	2	0	0	0	0	73	3	0	21	1	0	154
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	38	2	0	0	0	0	14	1	0	11	0	0	66
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	103	4	2	0	0	0	0	0	0	35	1	0	145
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 7:00-8:00		0	0	0	600	24	13	0	0	0	247	11	3	151	4	3	1056
8:00-8:15	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	72	1	0	0	0	0	100	4	1	25	1	0	204
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	45	2	0	0	0	0	19	1	0	15	1	0	83
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	82	3	1	0	0	0	0	0	0	23	1	1	111
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	64	3	0	0	0	0	60	2	0	20	1	0	150
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	47	2	0	0	0	0	8	0	0	16	1	0	74
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	78	3	2	0	0	0	0	0	0	18	1	1	103
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	63	3	1	0	0	0	51	2	2	17	1	0	140
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	31	1	0	0	0	0	12	0	0	13	1	0	58
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	74	3	1	0	0	0	0	0	0	23	1	1	103
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	56	2	1	0	0	0	56	2	0	14	1	0	132
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	36	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	59
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	103	4	3	0	0	0	0	0	0	25	1	0	136
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 8:00-9:00		0	0	0	751	28	9	0	0	0	317	11	3	220	11	3	1353

		VIA MATTEOTTI (1)			VIA P. AMEDEO (2)			VIA G. CHIASSI (3)			CORSO DELLA LIBERTA' (4)			VIA ROMA (5)			
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	TOTALE
17:00-17:15	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	45	2	0	0	0	0	42	2	1	15	1	0	108
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	33	1	0	0	0	0	7	0	0	18	1	0	60
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	94	4	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	108
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	47	2	0	0	0	0	28	1	0	12	0	0	90
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	30	1	0	0	0	0	9	0	0	10	0	0	50
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	78	3	2	0	0	0	0	0	0	13	1	0	97
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	67	3	0	0	0	0	26	1	2	11	0	0	110
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	28	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	49
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	97	4	2	0	0	0	0	0	0	16	1	0	120
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	52	2	0	0	0	0	26	1	1	14	1	0	97
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	34	1	0	0	0	0	6	0	0	11	0	0	52
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	125	5	2	0	0	0	0	0	0	14	1	0	147
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 17:00-18:00		0	0	0	730	29	6	0	0	0	154	5	4	154	6	0	1088
18:00-18:15	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	54	2	0	0	0	0	42	2	1	8	0	0	109
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	32	1	0	0	0	0	7	0	0	10	0	0	50
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	79	3	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	98
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	54	2	0	0	0	0	51	2	1	16	1	0	127
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	30	1	0	0	0	0	12	0	0	19	1	0	63
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	104	4	2	0	0	0	0	0	0	24	1	0	135
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	40	2	0	0	0	0	49	2	1	22	1	0	117
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	34	1	0	0	0	0	18	1	0	20	1	0	75
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	89	4	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	116
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	VIA MATTEOTTI (1)	0	0	0	52	2	0	0	0	0	31	1	1	15	1	0	103
	VIA P. AMEDEO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. CHIASSI (3)	0	0	0	27	1	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	45
	CORSO DELLA LIBERTA' (4)	0	0	0	85	3	2	0	0	0	0	0	0	19	1	0	110
	VIA ROMA (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 18:00-19:00		0	0	0	680	26	4	0	0	0	220	8	4	197	9	0	1148

5. Intersezione 5

1. Corso della Libertà;
2. Corso Vittorio Emanuele II;
3. Via Giovanni Marangoni;
4. Via Giovanni Arrivabene;
5. Corso Umberto I.

		CORSO DELLA LIBERTA' (1)			CORSO V. EMANUELE II (2)			VIA G. MARANGONI (3)			VIA G. ARRIVABENE (4)			CORSO UMBERTO I (5)			
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	TOTALE
7:00-7:15	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	17	1	1	24	1	6	0	0	0	0	0	0	50
	CORSO V. EMANUELE II (2)	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	11	1	3	22	1	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	46
	CORSO UMBERTO I (5)	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
7:15-7:30	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	19	1	2	43	2	5	0	0	0	0	0	0	72
	CORSO V. EMANUELE II (2)	52	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	14	1	3	43	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	70
	CORSO UMBERTO I (5)	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
7:30-7:45	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	42	2	1	87	4	5	0	0	0	0	0	0	141
	CORSO V. EMANUELE II (2)	86	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	58	3	2	75	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	145
	CORSO UMBERTO I (5)	6	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14
7:45-8:00	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	32	2	3	89	4	5	0	0	0	0	0	0	135
	CORSO V. EMANUELE II (2)	70	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	59	3	1	74	4	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	149
	CORSO UMBERTO I (5)	9	0	0	14	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26
TOTALE 7:00-8:00		401	20	13	348	18	18	262	11	24	0	0	0	0	0	0	1115
8:00-8:15	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	29	1	0	81	4	4	0	0	0	0	0	0	119
	CORSO V. EMANUELE II (2)	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	56	3	1	72	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
	CORSO UMBERTO I (5)	5	0	1	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
8:15-8:30	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	18	1	0	79	4	3	0	0	0	0	0	0	105
	CORSO V. EMANUELE II (2)	53	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	36	2	3	67	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	116
	CORSO UMBERTO I (5)	7	0	0	11	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22
8:30-8:45	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	20	1	0	115	6	6	0	0	0	0	0	0	148
	CORSO V. EMANUELE II (2)	58	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	33	2	2	51	3	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	97
	CORSO UMBERTO I (5)	6	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16
8:45-9:00	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	41	2	4	82	4	5	0	0	0	0	0	0	138
	CORSO V. EMANUELE II (2)	81	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	36	2	2	45	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	92
	CORSO UMBERTO I (5)	11	1	0	17	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	34
TOTALE 8:00-9:00		426	22	10	387	19	19	374	18	19	0	0	0	0	0	0	1294

		CORSO DELLA LIBERTA' (1)			CORSO V. EMANUELE II (2)			VIA G. MARANGONI (3)			VIA G. ARRIVABENE (4)			CORSO UMBERTO I (5)			
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	TOTALE
17:00-17:15	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	21	1	1	52		4	0	0	0	0	0	0	79
	CORSO V. EMANUELE II (2)	55	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	47	2	0	34	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	89
	CORSO UMBERTO I (5)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:15-17:30	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	22	1	1	49	2	3	0	0	0	0	0	0	78
	CORSO V. EMANUELE II (2)	58	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	33	2	1	33	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	74
	CORSO UMBERTO I (5)	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17:30-17:45	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	18	1	1	39	2	4	0	0	0	0	0	0	65
	CORSO V. EMANUELE II (2)	73	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	40	2	2	40	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	93
	CORSO UMBERTO I (5)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45-18:00	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	10	1	2	45	2	7	0	0	0	0	0	0	67
	CORSO V. EMANUELE II (2)	91	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	48	2	0	44	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	102
	CORSO UMBERTO I (5)	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTALE 17:00-18:00		447	23	6	225	12	13	200	6	18	0	0	0	0	0	0	950
18:00-18:15	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	25	1	0	61	3	3	0	0	0	0	0	0	93
	CORSO V. EMANUELE II (2)	54	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	39	2	0	39	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	84
	CORSO UMBERTO I (5)	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:15-18:30	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	35	2	3	65	3	5	0	0	0	0	0	0	113
	CORSO V. EMANUELE II (2)	83	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	45	2	0	41	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	94
	CORSO UMBERTO I (5)	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
18:30-18:45	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	23	1	0	52	3	3	0	0	0	0	0	0	82
	CORSO V. EMANUELE II (2)	64	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	46	2	0	50	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	104
	CORSO UMBERTO I (5)	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:45-19:00	CORSO DELLA LIBERTA' (1)	0	0	0	24	1	2	53	3	6	0	0	0	0	0	0	89
	CORSO V. EMANUELE II (2)	76	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
	VIA G. MARANGONI (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIA G. ARRIVABENE (4)	27	1	0	33	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	69
	CORSO UMBERTO I (5)	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTALE 18:00-19:00		437	21	4	277	14	12	240	12	17	0	0	0	0	0	0	1034

6. Intersezione 6

1. Viale della Repubblica;
2. Viale Montello;
3. Viale Gorizia;
4. Viale Piave;
5. Via E. Dugoni;

		V.LE DELLA REPUBBLICA(1)			VIALE MONTELLO (2)			VIALE GORIZIA (3)			VIALE PIAVE (4)			VIA E. DUGONI (5)			
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	TOTALE
7:00-7:15	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	68	3	0	6	0	0	50	2	12	12	0	0	153
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	32	1	0	0	0	0	13	1	1	10	0	0	58
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	55	2	9	6	0	3	0	0	0	0	0	0	75
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	105	4	0	10	0	0	77	3	19	19	1	0	238
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	80	3	0	0	0	0	33	1	4	25	1	0	147
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	83	3	14	9	0	5	0	0	0	0	0	0	114
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	32	1	5	68	3	0	114	5	32	0	0	0	260
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	117	5	0	0	0	0	78	3	4	17	1	0	225
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	131	5	9	24	1	0	0	0	0	0	0	0	170
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	58	2	8	123	5	0	205	8	58	0	0	0	467
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	100	4	0	0	0	0	67	3	4	15	1	0	194
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	127	5	9	24	1	0	0	0	0	0	0	0	166
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 7:00-8:00		0	0	0	988	38	54	270	10	8	637	26	134	98	4	0	2267
8:00-8:15	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	131	5	0	83	3	0	83	3	14	17	1	7	347
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	76	3	0	0	0	0	40	2	0	47	2	0	170
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	121	5	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	149
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	138	6	0	87	3	0	87	3	15	15	1	7	362
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	47	2	0	0	0	0	25	1	0	29	1	0	105
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	95	4	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	117
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	106	4	0	117	5	0	33	1	0	22	1	0	289
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	43	2	0	0	0	0	14	1	3	37	1	0	101
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	58	2	10	61	2	0	0	0	0	3	0	0	136
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	131	5	0	145	6	0	41	2	0	28	1	0	359
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	61	2	0	0	0	0	20	1	4	53	2	0	143
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	61	2	11	65	3	0	0	0	0	4	0	0	146
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 8:00-9:00		0	0	0	1068	42	21	597	24	0	343	14	36	255	10	14	2424

		V.LE DELLA REPUBBLICA(1)			VIALE MONTELLO (2)			VIALE GORIZIA (3)			VIALE PIAVE (4)			VIA E. DUGONI (5)			
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	TOTALE
17:00-17:15	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	156	6	0	146	6	0	117	5	19	19	1	0	475
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	40	2	0	0	0	0	45	2	5	50	2	0	146
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	135	5	0	22	1	0	0	0	0	4	0	0	167
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	132	5	0	123	5	0	99	4	16	16	1	0	401
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	34	1	0	0	0	0	38	2	4	42	2	0	123
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	119	5	0	20	1	0	0	0	0	3	0	0	148
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	140	6	0	115	5	0	82	3	25	16	1	0	393
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	44	2	2	0	0	0	22	1	2	30	1	0	104
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	90	4	3	43	2	0	0	0	0	5	0	0	147
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	101	4	0	83	3	0	60	2	18	12	0	0	283
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	49	2	3	0	0	0	25	1	3	33	1	0	117
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	110	4	3	52	2	0	0	0	0	6	0	0	177
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 17:00-18:00		0	0	0	1150	46	11	604	25	0	488	20	92	236	9	0	2681
18:00-18:15	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	164	7	0	115	5	0	82	3	25	0	0	0	401
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	50	2	0	0	0	0	20	1	3	33	1	0	110
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	89	4	0	48	2	0	0	0	0	3	0	0	146
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	180	7	0	126	5	0	90	4	27	0	0	0	439
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	40	2	0	0	0	0	16	1	2	26	1	0	88
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	89	4	0	48	2	0	0	0	0	3	0	0	146
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	76	3	0	82	3	0	126	5	19	19	1	0	334
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	42	2	0	0	0	0	17	1	2	13	1	0	78
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	96	4	8	48	2	0	0	0	0	0	0	0	158
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	V.LE DELLA REPUBBLICA(1)	0	0	0	103	4	0	112	4	0	172	7	26	26	1	0	455
	VIALE MONTELLO (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VIALE GORIZIA (3)	0	0	0	49	2	0	0	0	0	20	1	2	16	1	0	91
	VIALE PIAVE (4)	0	0	0	111	4	9	56	2	0	0	0	0	0	0	0	182
	VIA E. DUGONI (5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE 18:00-19:00		0	0	0	1089	45	17	635	25	0	543	23	106	139	6	0	2628

7. Intersezione 7

1. Via Maria Bellonci;
2. Via Pietro Nenni;
3. Via Maria Bellonci.

		VIA BELLONCI (1)			VIA P. NENNI (2)			VIA BELLONCI (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	22	1	0	26	1	0	50
	VIA P. NENNI (2)	8	0	1	0	0	0	73	5	3	90
	VIA BELLONCI (3)	30	1	0	82	3	2	0	0	0	118
7:15-7:30	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	18	1	5	31	1	0	56
	VIA P. NENNI (2)	10	0	1	0	0	0	209	15	8	243
	VIA BELLONCI (3)	34	1	0	78	3	5	0	0	0	121
7:30-7:45	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	46	2	1	40	2	0	91
	VIA P. NENNI (2)	10	0	0	0	0	0	200	14	17	241
	VIA BELLONCI (3)	33	1	0	119	5	24	0	0	0	182
7:45-8:00	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	55	2	5	41	2	0	105
	VIA P. NENNI (2)	33	1	1	0	0	0	229	16	4	284
	VIA BELLONCI (3)	36	1	0	148	6	6	0	0	0	197
TOTALE 7:00-8:00		194	5	3	568	23	48	849	56	32	1778
8:00-8:15	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	61	2	2	33	1	0	99
	VIA P. NENNI (2)	15	1	0	0	0	0	178	12	5	211
	VIA BELLONCI (3)	47	2	0	163	7	3	0	0	0	222
8:15-8:30	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	36	1	1	40	2	0	80
	VIA P. NENNI (2)	13	1	1	0	0	0	215	15	2	247
	VIA BELLONCI (3)	34	1	0	142	6	1	0	0	0	184
8:30-8:45	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	35	1	1	57	2	0	96
	VIA P. NENNI (2)	11	0	1	0	0	0	177	12	3	204
	VIA BELLONCI (3)	24	1	0	135	5	3	0	0	0	168
8:45-9:00	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	41	2	2	43	2	0	90
	VIA P. NENNI (2)	21	1	0	0	0	0	152	11	3	188
	VIA BELLONCI (3)	35	1	0	113	5	3	0	0	0	157
TOTALE 8:00-9:00		200	8	2	726	29	16	895	57	13	1946

		VIA BELLONCI (1)			VIA P. NENNI (2)			VIA BELLONCI (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	37	1	0	39	2	0	79
	VIA P. NENNI (2)	18	1	1	0	0	0	177	12	4	213
	VIA BELLONCI (3)	32	1	0	118	5	3	0	0	0	159
17:15-17:30	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	31	1	1	35	1	0	69
	VIA P. NENNI (2)	29	1	0	0	0	0	162	11	6	209
	VIA BELLONCI (3)	40	2	0	132	5	2	0	0	0	181
17:30-17:45	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	37	1	1	36	1	1	77
	VIA P. NENNI (2)	27	1	1	0	0	0	147	10	4	190
	VIA BELLONCI (3)	38	2	0	107	4	6	0	0	0	157
17:45-18:00	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	27	1	0	46	2	0	76
	VIA P. NENNI (2)	41	2	0	0	0	0	174	12	3	232
	VIA BELLONCI (3)	42	2	0	139	6	5	0	0	0	194
TOTALE 17:00-18:00		267	12	2	628	24	18	816	51	18	1836
18:00-18:15	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	32	1	0	39	2	0	74
	VIA P. NENNI (2)	43	2	0	0	0	0	196	14	3	258
	VIA BELLONCI (3)	38	2	0	105	4	3	0	0	0	152
18:15-18:30	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	41	2	0	58	2	0	103
	VIA P. NENNI (2)	26	1	0	0	0	0	185	13	3	228
	VIA BELLONCI (3)	40	2	0	120	5	2	0	0	0	169
18:30-18:45	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	26	1	1	63	3	0	94
	VIA P. NENNI (2)	25	1	1	0	0	0	149	10	4	190
	VIA BELLONCI (3)	36	1	0	107	4	4	0	0	0	152
18:45-19:00	VIA BELLONCI (1)	0	0	0	37	1	0	46	2	0	86
	VIA P. NENNI (2)	40	2	0	0	0	0	164	11	2	219
	VIA BELLONCI (3)	35	1	0	115	5	3	0	0	0	159
TOTALE 18:00-19:00		283	12	1	583	23	13	900	57	12	1884

8. Intersezione 8

1. Circonvallazione Sud (verso Tangenziale);
2. Circonvallazione Sud (verso Centro);
3. Strada Lago Paiolo.

		CIRCONV. SUD (1)			CIRCONV. SUD (2)			STR. LAGO PAIOLO (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	69	3	7	96	2	12	189
	CIRCONV. SUD (2)	52	0	2	0	0	0	64	1	15	134
	STR. LAGO PAIOLO (3)	38	2	2	9	0	1	0	0	0	52
7:15-7:30	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	104	3	21	206	4	15	353
	CIRCONV. SUD (2)	86	1	5	0	0	0	128	3	17	240
	STR. LAGO PAIOLO (3)	38	1	2	33	1	9	0	0	0	84
7:30-7:45	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	110	4	13	229	5	15	376
	CIRCONV. SUD (2)	90	3	5	0	0	0	107	3	22	230
	STR. LAGO PAIOLO (3)	38	1	2	48	2	21	0	0	0	112
7:45-8:00	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	138	3	11	230	5	13	400
	CIRCONV. SUD (2)	116	3	23	0	0	0	156	3	18	319
	STR. LAGO PAIOLO (3)	38	1	2	78	3	10	0	0	0	132
TOTALE 7:00-8:00		496	12	43	589	19	93	1216	26	127	2621
8:00-8:15	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	98	2	25	210	2	11	348
	CIRCONV. SUD (2)	95	3	4	0	0	0	190	4	27	323
	STR. LAGO PAIOLO (3)	36	1	1	60	2	2	0	0	0	102
8:15-8:30	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	84	2	13	217	2	10	328
	CIRCONV. SUD (2)	83	2	6	0	0	0	113	2	22	228
	STR. LAGO PAIOLO (3)	59	2	4	42	2	3	0	0	0	112
8:30-8:45	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	98	2	23	198	4	14	339
	CIRCONV. SUD (2)	74	2	11	0	0	0	122	2	22	233
	STR. LAGO PAIOLO (3)	37	1	6	53	2	2	0	0	0	101
8:45-9:00	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	85	2	10	213	4	10	324
	CIRCONV. SUD (2)	56	1	4	0	0	0	169	3	13	246
	STR. LAGO PAIOLO (3)	79	0	6	57	2	2	0	0	0	146
TOTALE 8:00-9:00		519	12	42	577	16	80	1432	23	129	2830

		CIRCONV. SUD (1)			CIRCONV. SUD (2)			STR. LAGO PAIOLO (3)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	79	2	9	124	2	0	216
	CIRCONV. SUD (2)	104	2	14	0	0	0	219	15	27	381
	STR. LAGO PAIOLO (3)	99	3	5	71	3	3	0	0	0	184
17:15-17:30	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	79	1	11	143	3	2	239
	CIRCONV. SUD (2)	98	3	15	0	0	0	128	9	22	275
	STR. LAGO PAIOLO (3)	112	3	0	101	4	2	0	0	0	222
17:30-17:45	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	95	2	5	137	1	2	242
	CIRCONV. SUD (2)	83	2	4	0	0	0	131	9	22	251
	STR. LAGO PAIOLO (3)	128	3	1	75	3	3	0	0	0	213
17:45-18:00	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	70	1	3	110	2	3	189
	CIRCONV. SUD (2)	56	2	19	0	0	0	169	12	13	271
	STR. LAGO PAIOLO (3)	143	4	1	74	3	2	0	0	0	227
TOTALE 17:00-18:00		823	22	59	644	19	38	1161	53	91	2910
18:00-18:15	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	89	2	7	122	1	8	229
	CIRCONV. SUD (2)	88	2	9	0	0	0	77	5	5	186
	STR. LAGO PAIOLO (3)	137	3	2	82	3	8	0	0	0	235
18:15-18:30	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	74	1	4	120	1	7	207
	CIRCONV. SUD (2)	81	0	8	0	0	0	70	5	7	171
	STR. LAGO PAIOLO (3)	128	0	1	68	3	2	0	0	0	202
18:30-18:45	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	65	1	7	129	1	7	210
	CIRCONV. SUD (2)	67	1	11	0	0	0	77	5	4	165
	STR. LAGO PAIOLO (3)	139	1	3	72	3	4	0	0	0	222
18:45-19:00	CIRCONV. SUD (1)	0	0	0	71	1	4	122	2	10	210
	CIRCONV. SUD (2)	69	1	22	0	0	0	32	2	2	128
	STR. LAGO PAIOLO (3)	139	3	6	69	3	1	0	0	0	221
TOTALE 18:00-19:00		848	11	62	590	17	37	749	22	50	2386

9. Intersezione 9

1. Viale Pompilio;
2. Circonvallazione Sud;
3. Viale Pompilio;
4. Circonvallazione Sud.

		VIALE POMPILIO (1)			STR. CIRCONV. SUD (2)			VIALE POMPILIO (3)			STR. CIRCONV. SUD (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	1	0	0	4	0	0	7	0	6	18
	STR. CIRCONV. SUD (2)	2	0	0	0	0	0	26	1	3	116	8	17	173
	VIALE POMPILIO (3)	2	0	1	77	5	2	0	0	0	66	5	2	160
	STR. CIRCONV. SUD (4)	16	1	2	10	0	0	52	2	6	0	0	0	89
7:15-7:30	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	0	0	0	3	0	0	10	1	5	19
	STR. CIRCONV. SUD (2)	3	0	0	0	0	0	36	1	2	214	15	22	293
	VIALE POMPILIO (3)	4	0	0	89	6	4	0	0	0	50	4	5	162
	STR. CIRCONV. SUD (4)	30	2	5	19	1	4	88	4	21	0	0	0	174
7:30-7:45	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	5	0	0	13	0	2	29	1	22	72
	STR. CIRCONV. SUD (2)	18	1	0	0	0	0	105	4	4	197	14	27	370
	VIALE POMPILIO (3)	4	0	0	89	6	4	0	0	0	47	3	2	155
	STR. CIRCONV. SUD (4)	52	4	7	24	1	5	82	3	22	0	0	0	200
7:45-8:00	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	16	0	2	24	2	0	46	0	10	100
	STR. CIRCONV. SUD (2)	21	1	0	0	0	0	90	4	2	272	19	41	450
	VIALE POMPILIO (3)	6	0	0	73	5	3	0	0	0	4	0	3	94
	STR. CIRCONV. SUD (4)	58	4	3	46	2	8	112	4	10	0	0	0	247
TOTALE 7:00-8:00		216	13	18	449	26	32	635	25	72	1058	70	162	2776
8:00-8:15	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	7	0	0	15	0	0	24	1	6	53
	STR. CIRCONV. SUD (2)	3	0	0	0	0	0	71	3	2	285	20	31	415
	VIALE POMPILIO (3)	2	0	1	76	5	5	0	0	0	56	4	7	156
	STR. CIRCONV. SUD (4)	15	1	0	54	2	7	89	4	20	0	0	0	192
8:15-8:30	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	1	0	0	3	0	0	5	0	0	9
	STR. CIRCONV. SUD (2)	2	0	0	0	0	0	47	2	3	196	14	28	292
	VIALE POMPILIO (3)	1	0	0	70	5	0	0	0	0	55	4	1	136
	STR. CIRCONV. SUD (4)	17	1	2	54	2	4	55	2	10	0	0	0	147
8:30-8:45	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	1	0	1	3	0	0	4	0	1	10
	STR. CIRCONV. SUD (2)	3	0	0	0	0	0	30	1	0	196	14	33	277
	VIALE POMPILIO (3)	0	0	0	109	8	5	0	0	0	20	1	1	144
	STR. CIRCONV. SUD (4)	19	1	1	78	3	4	54	2	20	0	0	0	182
8:45-9:00	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	2	0	0	5	0	0	15	2	1	25
	STR. CIRCONV. SUD (2)	2	0	0	0	0	0	35	1	0	225	16	17	296
	VIALE POMPILIO (3)	0	0	0	97	7	2	0	0	0	40	3	1	150
	STR. CIRCONV. SUD (4)	19	1	0	78	3	7	45	2	5	0	0	0	160
TOTALE 8:00-9:00		83	4	4	627	35	35	452	17	60	1121	79	127	2644

		VIALE POMPILIO (1)			STR. CIRCONV. SUD (2)			VIALE POMPILIO (3)			STR. CIRCONV. SUD (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	8	0	0	10	0	0	18	2	4	42
	STR. CIRCONV. SUD (2)	6	0	0	0	0	0	51	2	1	323	23	41	447
	VIALE POMPILIO (3)	8	0	0	11	1	2	0	0	0	34	2	1	59
	STR. CIRCONV. SUD (4)	43	3	2	74	3	10	33	1	0	0	0	0	169
17:15-17:30	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	6	1	0	2	0	0	3	1	1	14
	STR. CIRCONV. SUD (2)	3	0	0	0	0	0	45	2	1	226	16	37	330
	VIALE POMPILIO (3)	21	1	1	22	2	3	0	0	0	35	2	6	93
	STR. CIRCONV. SUD (4)	46	3	4	127	5	8	7	0	1	0	0	0	201
17:30-17:45	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	5	1	0	5	0	1	20	4	2	38
	STR. CIRCONV. SUD (2)	7	0	0	0	0	0	54	2	1	214	15	26	319
	VIALE POMPILIO (3)	48	2	5	44	3	5	0	0	0	37	3	9	156
	STR. CIRCONV. SUD (4)	55	4	3	86	3	5	29	1	0	0	0	0	186
17:45-18:00	VIALE POMPILIO (1)	0	0		2	1	2	1	1	2	12	1	2	24
	STR. CIRCONV. SUD (2)	4	0	0	0	0	0	46	2	2	225	16	32	327
	VIALE POMPILIO (3)	31	1	0	36	3	3	0	0	0	25	2	3	104
	STR. CIRCONV. SUD (4)	48	3	2	90	4	3	6	0	0	0	0	0	156
TOTALE 17:00-18:00		320	17	17	511	27	41	289	11	9	1172	87	164	2665
18:00-18:15	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	4	0	0	1	0	1	14	0	1	21
	STR. CIRCONV. SUD (2)	3	0	0	0	0	0	51	2	0	165	12	14	247
	VIALE POMPILIO (3)	5	0	0	48	3	4	0	0	0	31	2	5	98
	STR. CIRCONV. SUD (4)	46	3	6	97	4	9	28	1	0	0	0	0	194
18:15-18:30	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	0	0	1	3	0	0	11	0	1	16
	STR. CIRCONV. SUD (2)	5	0	0	0	0	0	57	2	0	151	11	15	241
	VIALE POMPILIO (3)	2	0	0	30	2	1	0	0	0	33	2	8	78
	STR. CIRCONV. SUD (4)	45	3	1	75	3	5	22	1	0	0	0	0	155
18:30-18:45	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	4	0	0	5	2	0	18	1	0	30
	STR. CIRCONV. SUD (2)	5	0	0	0	0	0	52	2	2	144	10	15	230
	VIALE POMPILIO (3)	5	0	0	52	4	7	0	0	0	27	2	11	108
	STR. CIRCONV. SUD (4)	42	3	1	100	4	5	-5	0	5	0	0	0	155
18:45-19:00	VIALE POMPILIO (1)	0	0	0	4	0	0	1	0	0	13	0	2	20
	STR. CIRCONV. SUD (2)	9	0	0	0	0	0	51	2	0	101	7	24	194
	VIALE POMPILIO (3)	4	0	2	24	2	3	0	0	0	29	2	3	69
	STR. CIRCONV. SUD (4)	47	3	0	62	2	2	31	1	35	0	0	0	183
TOTALE 18:00-19:00		218	12	10	500	24	37	297	13	43	737	49	99	2039

10. Intersezione 10

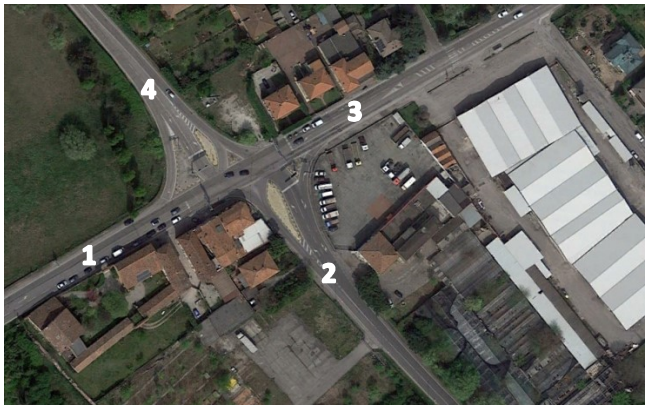
1. Strada Cinciana;
2. Circonvallazione Sud;
3. Strada Chiesanuova;
4. Circonvallazione Sud.

		STRADA CINCIANA (1)			CIRCONV. SUD (2)			STRADA CHIESANOVA (3)			CIRCONV. SUD (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	3	0	0	31	1	6	63	4	5	113
	CIRCONV. SUD (2)	4	0	0	0	0	0	1	0	0	11	0	2	18
	STRADA CHIESANOVA (3)	25	1	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	37
	CIRCONV. SUD (4)	108	4	3	34	1	4	158	11	5	0	0	0	328
7:15-7:30	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	9	0	3	51	2	8	96	7	6	182
	CIRCONV. SUD (2)	7	0	0	0	0	0	0	0	2	37	1	2	49
	STRADA CHIESANOVA (3)	24	1	1	3	0	0	0	0	0	14	1	0	44
	CIRCONV. SUD (4)	20	1	0	15	1	2	33	2	0	0	0	0	74
7:30-7:45	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	14	1	4	33	1	1	161	11	5	231
	CIRCONV. SUD (2)	12	0	1	0	0	0	2	0	0	34	1	0	50
	STRADA CHIESANOVA (3)	37	1	0	8	0	2	0	0	0	23	1	0	72
	CIRCONV. SUD (4)	48	2	0	56	2	3	82	6	0	0	0	0	199
7:45-8:00	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	7	0	4	28	1	5	135	9	10	199
	CIRCONV. SUD (2)	11	0	0	0	0	0	11	0	0	37	1	1	61
	STRADA CHIESANOVA (3)	37	1	0	7	0	0	0	0	0	14	1	0	60
	CIRCONV. SUD (4)	38	2	3	41	2	4	75	5	2	0	0	0	172
TOTALE 7:00-8:00		371	13	8	199	7	26	505	29	29	634	37	31	1889
8:00-8:15	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	15	1	2	56	2	7	155	11	9	258
	CIRCONV. SUD (2)	7	0	1	0	0	0	7	0	1	33	1	3	53
	STRADA CHIESANOVA (3)	36	1	0	5	0	0	0	0	0	16	1	1	60
	CIRCONV. SUD (4)	21	1	0	38	2	0	62	4	0	0	0	0	128
8:15-8:30	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	24	1	3	53	2	6	143	10	13	255
	CIRCONV. SUD (2)	12	0	0	0	0	0	11	0	1	26	1	2	53
	STRADA CHIESANOVA (3)	29	1	1	6	0	0	0	0	0	23	1	0	61
	CIRCONV. SUD (4)	32	1	0	54	2	0	79	6	0	0	0	0	174
8:30-8:45	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	8	0	6	37	1	6	162	11	8	239
	CIRCONV. SUD (2)	9	0	0	0	0	0	9	0	2	44	2	0	66
	STRADA CHIESANOVA (3)	49	2	0	9	0	1	0	0	0	30	1	0	92
	CIRCONV. SUD (4)	52	2	0	35	1	0	81	6	0	0	0	0	177
8:45-9:00	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	12	0	2	40	2	5	124	9	7	201
	CIRCONV. SUD (2)	13	1	1	0	0	0	7	0	0	42	2	1	67
	STRADA CHIESANOVA (3)	43	2	0	6	0	3	0	0	0	20	1	0	75
	CIRCONV. SUD (4)	50	2	0	71	3	0	120	8	1	0	0	0	255
TOTALE 8:00-9:00		353	13	3	283	10	17	562	31	29	818	51	44	2214

		STRADA CINCIANA (1)			CIRCONV. SUD (2)			STRADA CHIESANOVA (3)			CIRCONV. SUD (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	15	1	4	32	1	8	104	7	12	184
	CIRCONV. SUD (2)	15	1	0	0	0	0	7	0	5	38	2	4	72
	STRADA CHIESANOVA (3)	48	2	0	9	0	2	0	0	0	39	2	0	102
	CIRCONV. SUD (4)	97	4	0	59	2	0	65	5	1	0	0	0	233
17:15-17:30	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	12	0	2	34	1	5	113	8	10	185
	CIRCONV. SUD (2)	11	0	0	0	0	0	7	0	1	32	1	3	55
	STRADA CHIESANOVA (3)	39	2	0	10	0	5	0	0	0	21	1	0	78
	CIRCONV. SUD (4)	98	4	0	75	3	0	102	7	0	0	0	0	289
17:30-17:45	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	9	0	1	40	2	4	125	9	8	198
	CIRCONV. SUD (2)	13	1	0	0	0	0	8	0	0	33	1	2	58
	STRADA CHIESANOVA (3)	44	2	1	6	0	1	0	0	0	34	1	0	89
	CIRCONV. SUD (4)	83	3	1	35	1	0	52	4	0	0	0	0	179
17:45-18:00	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	7	0	0	45	2	4	160	11	7	236
	CIRCONV. SUD (2)	16	1	1	0	0	0	6	0	1	37	1	1	64
	STRADA CHIESANOVA (3)	60	2	0	7	0	0	0	0	0	29	1	0	99
	CIRCONV. SUD (4)	114	5	3	51	2	5	50	4	0	0	0	0	234
TOTALE 17:00-18:00		638	27	6	295	9	20	448	26	29	765	45	47	2355
18:00-18:15	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	5	0	3	28	1	4	162	11	7	221
	CIRCONV. SUD (2)	20	1	1	0	0	0	8	0	0	40	2	0	72
	STRADA CHIESANOVA (3)	60	2	0	10	0	0	0	0	0	45	2	0	119
	CIRCONV. SUD (4)	48	2	0	29	1	0	41	3	1	0	0	0	125
18:15-18:30	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	7	0	3	28	1	3	114	8	6	170
	CIRCONV. SUD (2)	9	0	1	0	0	0	2	0	0	22	1	2	37
	STRADA CHIESANOVA (3)	64	3	0	5	0	0	0	0	0	37	1	0	110
	CIRCONV. SUD (4)	82	3	0	55	2	0	53	4	0	0	0	0	199
18:30-18:45	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	5	0	2	38	2	0	187	13	7	254
	CIRCONV. SUD (2)	14	1	0	0	0	0	9	0	0	31	1	2	58
	STRADA CHIESANOVA (3)	67	3	1	7	0	1	0	0	0	39	2	0	120
	CIRCONV. SUD (4)	78	3	1	51	2	0	70	5	0	0	0	0	210
18:45-19:00	STRADA CINCIANA (1)	0	0	0	9	0	1	37	1	3	145	10	5	211
	CIRCONV. SUD (2)	12	0	0	0	0	0	1	0	0	35	1	2	51
	STRADA CHIESANOVA (3)	52	2	0	1	0	0	0	0	0	28	1	0	84
	CIRCONV. SUD (4)	111	4	0	47	2	2	76	5	0	0	0	0	247
TOTALE 18:00-19:00		617	24	4	231	7	12	391	22	11	885	53	31	2288

11. Intersezione 11

1. Via dei Toscani;
2. Circonvallazione Sud;
3. Strada Dosso del Corso;
4. Circonvallazione Sud.



		VIA DEI TOSCANI (1)			CIRCONV. SUD (2)			STR. DOSSO DEL CORSO (3			CIRCONV. SUD (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
7:00-7:15	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	22	1	0	36	2	4	6	0	1	72
	CIRCONV. SUD (2)	11	0	0	0	0	0	24	1	4	3	0	0	43
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	39	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	47
	CIRCONV. SUD (4)	4	0	1	3	0	1	7	0	3	0	0	0	19
7:15-7:30	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	32	2	2	40	2	10	9	0	1	98
	CIRCONV. SUD (2)	18	1	4	0	0	0	1	0	0	8	0	1	33
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	77	5	5	1	0	0	0	0	0	5	0	0	93
	CIRCONV. SUD (4)	3	0	0	11	0	2	8	0	2	0	0	0	26
7:30-7:45	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	30	2	1	35	5	6	16	1	0	96
	CIRCONV. SUD (2)	41	2	2	0	0	0	25	0	4	12	0	3	89
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	69	5	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	83
	CIRCONV. SUD (4)	6	0	1	14	1	0	19	1	1	0	0	0	43
7:45-8:00	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	44	3	0	42	2	5	13	1	1	111
	CIRCONV. SUD (2)	30	1	3	0	0	0	3	0	1	22	1	4	65
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	69	5	13	0	0	0	0	0	0	6	0	0	93
	CIRCONV. SUD (4)	3	0	1	15	1	1	19	1	0	0	0	0	41
TOTALE 7:00-8:00		370	22	33	177	10	8	259	14	40	105	3	11	1052
8:00-8:15	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	31	2	0	51	1	7	25	2	3	122
	CIRCONV. SUD (2)	27	1	0	0	0	0	0	0	0	31	1	2	62
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	73	5	5	2	0	1	0	0	0	5	0	0	91
	CIRCONV. SUD (4)	9	1	1	14	1	4	14	1	3	0	0	0	48
8:15-8:30	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	23	0	0	46	0	6	23	0	3	101
	CIRCONV. SUD (2)	15	1	1	0	0	0	35	2	0	32	1	2	89
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	58	4	8	5	0	0	0	0	0	5	0	0	80
	CIRCONV. SUD (4)	7	0	0	21	1	3	17	1	0	0	0	0	50
8:30-8:45	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	43	3	0	42	1	5	17	2	5	118
	CIRCONV. SUD (2)	14	1	4	0	0	0	13	0	1	25	1	2	61
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	54	4	10	5	0	0	0	0	0	12	1	5	91
	CIRCONV. SUD (4)	4	0	2	14	1	2	7	0	0	0	0	0	30
8:45-9:00	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	48	0	0	45	3	2	15	0	5	118
	CIRCONV. SUD (2)	13	1	1	0	0	0	49	3	0	24	1	4	96
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	48	3	3	2	0	1	0	0	0	12	0	0	69
	CIRCONV. SUD (4)	3	0	1	12	0	1	14	1	0	0	0	0	32
TOTALE 8:00-9:00		325	21	36	220	8	12	333	13	24	226	9	31	1258

		VIA DEI TOSCANI (1)			CIRCONV. SUD (2)			STR. DOSSO DEL CORSO (3			CIRCONV. SUD (4)			TOTALE
	Origine	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	auto	moto	pesanti	
17:00-17:15	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	36	3	1	42	0	7	13	0	2	104
	CIRCONV. SUD (2)	21	1	2	0	0	0	26	1	0	35	2	4	92
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	46	3	3	5	0	3	0	0	0	3	0	0	63
	CIRCONV. SUD (4)	8	0	0	19	1	5	12	0	3	0	0	0	48
17:15-17:30	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	16	1	1	58	2	5	14	1	4	102
	CIRCONV. SUD (2)	17	1	3	0	0	0	36	2	1	42	3	3	108
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	52	4	4	11	0	1	0	0	0	6	0	0	78
	CIRCONV. SUD (4)	7	0	1	23	1	2	16	1	1	0	0	0	52
17:30-17:45	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	30	2	2	32	0	4	17	0	2	89
	CIRCONV. SUD (2)	15	1	1	0	0	0	16	0	0	19	1	1	54
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	56	4	2	8	0	0	0	0	0	7	0	0	77
	CIRCONV. SUD (4)	2	0	2	16	1	0	21	1	0	0	0	0	43
17:45-18:00	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	23	2	1	52	2	7	13	1	1	102
	CIRCONV. SUD (2)	11	0	1	0	0	0	12	0	1	42	3	3	73
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	52	4	2	7	0	2	0	0	0	5	0	1	73
	CIRCONV. SUD (4)	4	0	0	29	1	0	18	1	0	0	0	0	53
TOTALE 17:00-18:00		291	18	21	223	12	18	341	10	29	216	11	21	1211
18:00-18:15	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	29	2	1	29	1	6	8	0	0	76
	CIRCONV. SUD (2)	11	0	2	0	0	0	2	0	0	31	2	1	49
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	120	8	8	14	1	0	0	0	0	16	2	3	172
	CIRCONV. SUD (4)	5	0	0	25	1	0	25	1	3	0	0	0	60
18:15-18:30	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	21	1	3	44	1	8	17	0	6	101
	CIRCONV. SUD (2)	20	1	1	0	0	0	13	1	0	33	2	2	73
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	72	5	3	2	0	0	0	0	0	7	0	0	89
	CIRCONV. SUD (4)	2	0	1	10	0	0	15	1	0	0	0	0	29
18:30-18:45	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	37	3	0	48	0	2	22	1	2	115
	CIRCONV. SUD (2)	23	1	2	0	0	0	8	0	0	32	2	1	69
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	62	4	2	5	0	0	0	0	0	3	0	0	76
	CIRCONV. SUD (4)	1	0	1	12	0	2	17	1	2	0	0	0	36
18:45-19:00	VIA DEI TOSCANI (1)	0	0	0	35	2	1	46	1	4	12	1	0	102
	CIRCONV. SUD (2)	12	0	1	0	0	0	16	1	0	28	2	2	62
	STR. DOSSO DEL CORSO (3	64	4	0	2	0	0	0	0	0	6	0	1	77
	CIRCONV. SUD (4)	6	0	1	11	0	1	15	1	2	0	0	0	37
TOTALE 18:00-19:00		398	23	22	203	10	8	278	9	27	215	12	18	1223