QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 1

TAVOLE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017

MIC | Mobility in Chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

Comune di Mantova

INDICE

INTRODUZIONE

I_01 Contesto

I_02 Residenti

I_03 Densità di popolazione

I_04 Posti di lavoro

I_05 Densità di posti di lavoro

I_06 Attrattori

OFFERTA STRADE

O_ST_01 Gerarchia stradale

O_ST_02 Classificazione stradale comunali

OFFERTA ZONE A TRAFFICO LIMITATO E PEDONALI

O_ZTL_01 ZTL, zone pedonali e sensi unici

OFFERTA SOSTA

O_S_01 Gestione della sosta

O_S_02 Offerta di sosta

OFFERTA BICI

O_B_01 Rete ciclabile provinciale

O_B_02 Mappa dei percorsi ciclabili da PMC

O_B_03 Stato di attuazione della rete ciclabile da PMC

O_B_04 Tipologia di percorsi ciclabili da PMC

O_B_05 Gerarchia della rete ciclabileda PMC

O_B_06 Bike sharing e rastrelliere

OFFERTA FERRO E TRASPORTO PUBBLICO

O_TP_01 Rete ferroviaria

O_TP_02 Rete trasporto interurbano

O_TP_03 Rete trasporto urbano

O_TP_04 Mappa della frequenza

DOMANDA DI TRAFFICO

R_TR_01 Mappa delle postazioni di rilievo del traffico

D_TR_01 Flussi veicolari AM

D_TR_02 Flussi veicolari PM

DOMANDA DI SOSTA

D_S_00 Descrizione delle zone di rilevazione

D_S_01.1 Tasso di occupazione 7:00 – 8:00

D_S_01.2 Tasso di occupazione 8:00 – 9:00

D_S_01.3 Tasso di occupazione 9:00 – 10:00

D_S_01.4 Tasso di occupazione 10:00 – 11:00

D_S_01.5 Tasso di occupazione 11:00 – 12:00

D_S_01.6 Tasso di occupazione 12:00 – 13:00

D_S_01.7 Tasso di occupazione 13:00 – 14:00

D_S_01.8 Tasso di occupazione 14:00 – 15:00

D_S_01.9 Tasso di occupazione 15:00 – 16:00

D_S_01.10 Tasso di occupazione 16:00 – 17:00

D_S_01.11 Tasso di occupazione 17:00 – 18:00

D_S_01.12 Tasso di occupazione 18:00 – 19:00

D_S_01.13 Tasso di occupazione 19:00 – 20:00

D_S_01.14 Tasso di occupazione 20:00 – 21:00

D_S_01.15 Tasso di occupazione 21:00 – 22:00

D_S_02 Indice di rotazione

D_S_03.1 Durata media della sosta, auto presenti tra le 7:00 e le 8:00

D_S_03.2 Durata media della sosta, arrivi 8:00 – 9:00
D_S_03.3 Durata media della sosta, arrivi 9:00 – 10:00
D_S_03.4 Durata media della sosta, arrivi 10:00 – 11:00
D_S_03.5 Durata media della sosta, arrivi 11:00 – 12:00
D_S_03.6 Durata media della sosta, arrivi 12:00 – 13:00
D_S_03.7 Durata media della sosta, arrivi 13:00 – 14:00
D_S_03.8 Durata media della sosta, arrivi 14:00 – 15:00
D_S_03.9 Durata media della sosta, arrivi 15:00 – 16:00
D_S_03.10 Durata media della sosta, arrivi 16:00 – 17:00
D_S_03.11 Durata media della sosta, arrivi 17:00 – 18:00
D_S_03.12 Durata media della sosta, arrivi 18:00 – 19:00
D_S_03.13 Durata media della sosta, arrivi 19:00 – 20:00
D_S_03.14 Durata media della sosta, arrivi 20:00 – 21:00
D_S_03.15 Durata media della sosta, arrivi 21:00 – 22:00
D_S_04.1 Auto che espongono pass 7:00 – 8:00
D_S_04.2 Auto che espongono pass 8:00 – 9:00
D_S_04.3 Auto che espongono pass 9:00 – 10:00
D_S_04.4 Auto che espongono pass 10:00 – 11:00
D_S_04.5 Auto che espongono pass 11:00 – 12:00
D_S_04.6 Auto che espongono pass 12:00 – 13:00
D_S_04.7 Auto che espongono pass 13:00 – 14:00
D_S_04.8 Auto che espongono pass 14:00 – 15:00
D_S_04.9 Auto che espongono pass 15:00 – 16:00
D_S_04.10 Auto che espongono pass 16:00 – 17:00
D_S_04.11 Auto che espongono pass 17:00 – 18:00
D_S_04.12 Auto che espongono pass 18:00 – 19:00
D_S_04.13 Auto che espongono pass 19:00 – 20:00
D_S_04.14 Auto che espongono pass 20:00 – 21:00
D_S_04.15 Auto che espongono pass 21:00 – 22:00
D_S_05 Sosta illegale

DOMANDA DI TRASPORTO PUBBLICO

D_TP_01 Abbonati al trasporto pubblico per tipo di servizio
D_TP_02 Abbonati al trasporto pubblico per occupazione
D_TP_03 Distribuzione degli abbonati al TPL nel comune di Mantova
D_TP_04.1 Descrizione linee TPL - Linea CC
D_TP_04.2 Descrizione linee TPL - Linea 4C
D_TP_04.3 Descrizione linee TPL - Linea 4S
D_TP_04.4 Descrizione linee TPL - Linea 4T
D_TP_04.5 Descrizione linee TPL - Linea 5
D_TP_04.6 Descrizione linee TPL - Linea 6
D_TP_04.7 Descrizione linee TPL - Linea 7E
D_TP_04.8 Descrizione linee TPL - Linea 7M
D_TP_04.9 Descrizione linee TPL - Linea 8
D_TP_04.10 Descrizione linee TPL - Linea 9
D_TP_04.11 Descrizione linee TPL - Linea 11
D_TP_04.12 Descrizione linee TPL - Linea 12

CERESARA
2671 abitanti

GOITO
10364 abitanti

ROVERBELLA
8571 abitanti

MARMIROLO
7825 abitanti

CASTELBELFORTE
3221 abitanti

BIGARELLO
2087 abitanti

GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
3039 abitanti

RODIGO
5342 abitanti

PORTO MANTOVANO
16422 abitanti

CASTEL D`ARIO
4736 abitanti

SAN GIORGIO DI MANTOVA
9519 abitanti

MANTOVA
48671 abitanti

CURTATONE
14804 abitanti

CASTELLUCCHIO
5186 abitanti

RONCOFERRARO
7130 abitanti

BORGO VIRGILIO
14646 abitanti

BAGNOLO SAN VITO
5971 abitanti

GAZZUOLO
2324 abitanti

SAN BENEDETTO PO
7258 abitanti

MOTTEGGIANA
2652 abitanti

COMMESSAGGIO
1094 abitanti

QUISTELLO
5595 abitanti

I|01
Contesto

Scala 1:50.000 @ A1
Scala 1:100.000 @ A2

0 750 1500 2250 3000 3750 4500 m

MIC mobility in change

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Popolazione residente

- 0 - 83 residenti
- 83 - 190 residenti
- 190 - 358 residenti
- 358 - 560 residenti
- 560 - 804 residenti

0 500 1000 1500 2000 m

I|02

Popolazione residente

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in change

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Densità di popolazione

- 0 - 3875 abitanti/kmq
- 3875 - 9584 abitanti/kmq
- 9584 - 16789 abitanti/kmq
- 16789 - 45981 abitanti/kmq
- 45981 - 1230695 abitanti/kmq

0 500 1000 1500 2000 m

I|03

Densità di popolazione

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in change

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Numero di posti di lavoro

- 0 - 100
- 100 - 250
- 250 - 600
- 600 - 1500
- 1500 - 2432

0 500 1000 1500 2000 m

I|04

Numero di posti di lavoro

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in che fi

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Densità di posti di lavoro

- 0 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 1000
- 1000 - 5000
- 5000 - 16518

0 500 1000 1500 2000 m

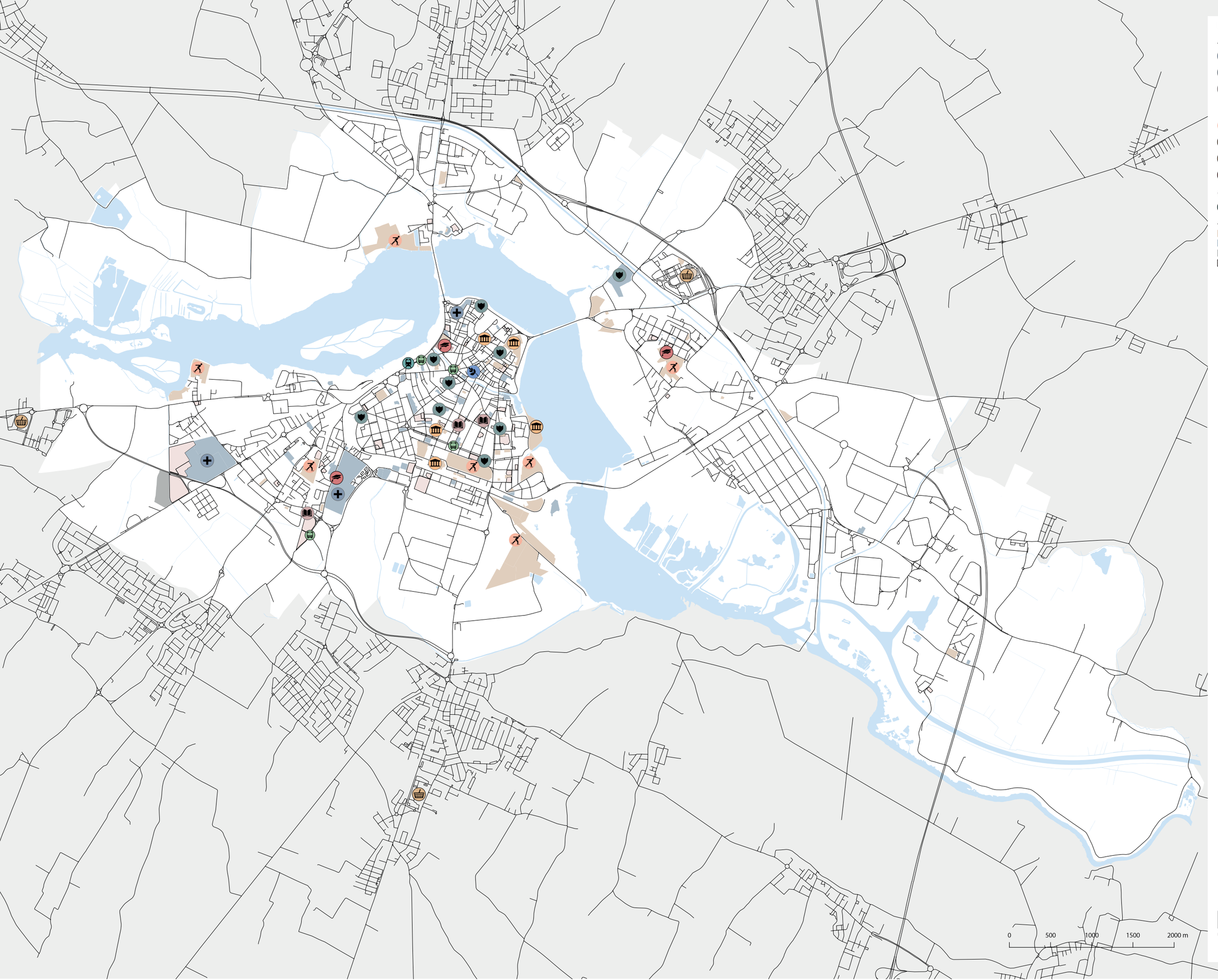
I|05

Densità di posti di lavoro

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in che fi

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



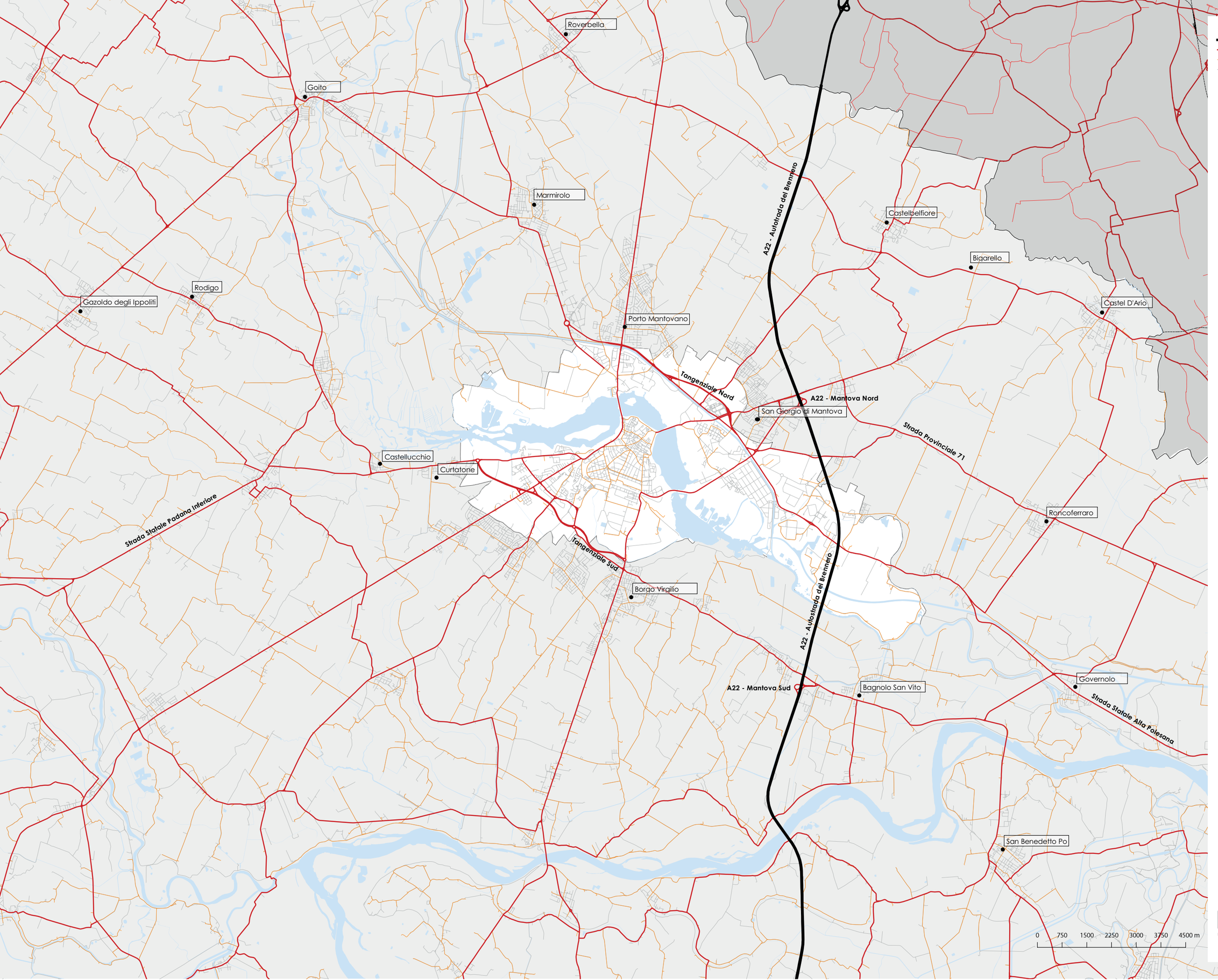
I|06

Attrattori per tipologia

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in che fi

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

- Autostrade
- Strade Principali
- Strade Secondarie
- Strade Urbane

O|ST|01

Gerarchia stradale

Scala 1:50.000 @ A1
Scala 1:100.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Classificazione Stradale *

- A - Autostrada
- B - Strada extraurbana principale
- C - Strada extraurbana secondaria
- D - Strada di scorrimento
- E - Strada urbana di quartiere
- F - Strada locale
- F1 - Strada vicinale

*da "Delimitazione dei centri abitati e classificazione delle strade - Comune di Mantova" (D.Lgs. 25/92 art.2)

0 500 1000 1500 2000 m

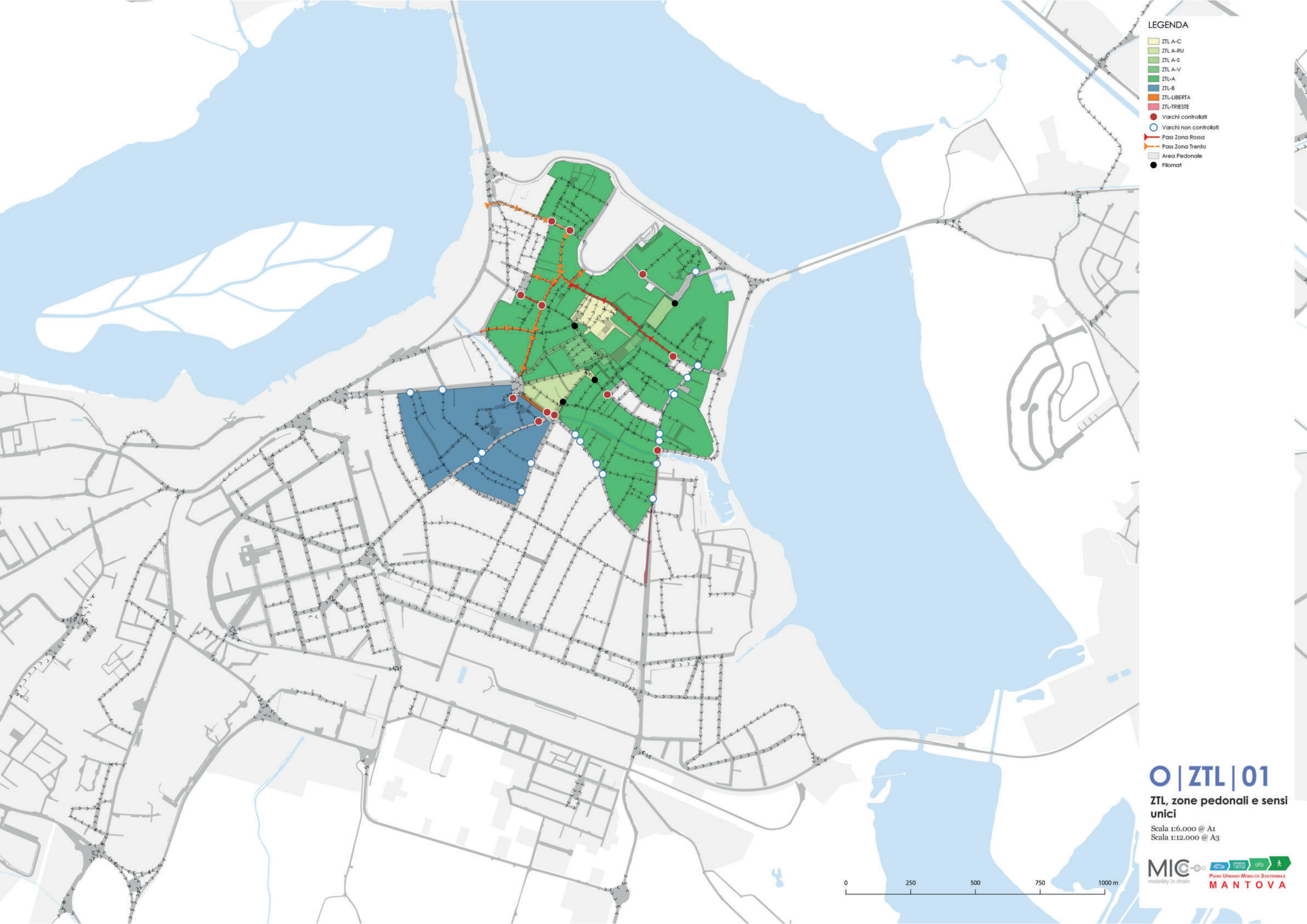
O|ST|02

Classificazione strade comunali

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in che'n

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



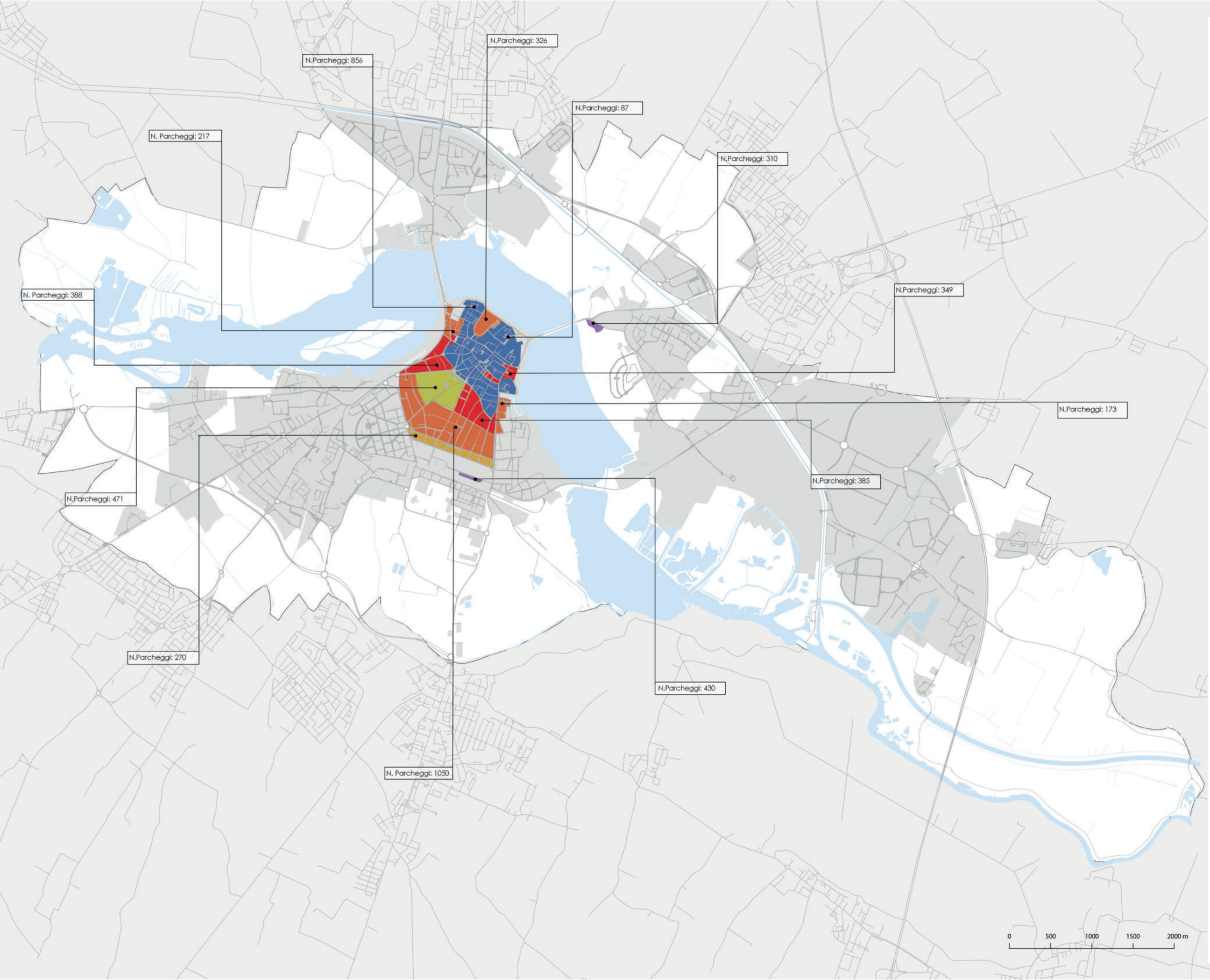
O | ZTL | 01

ZTL, zone pedonali e sensi unici

Scala 1:6.000 @ A1
Scala 1:12.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

- Attestamento
- Sosta a 0,80 euro
- Sosta a 1,00 euro
- Sosta a 1,20 euro
- ZTL A
- ZTL B
- Sosta gratuita

O|S|01

Gestione della sosta

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



O | S | 02

Offerta di sosta

Scala 1:6.000 @ A1
Scala 1:12.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Rete Ciclabile

O|B|01

Rete ciclabile provinciale

Scala 1:50.000 @ A1
Scala 1:100.000 @ A3

0 750 1500 2250 3000 3750 4500 m

MIC mobility in change

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percorsi

- Anello
- Basso Mincio
- Castelletto Borgo-Formigosa
- Centro storico
- Circonvallazione Sud_anello
- Cittadella-Montata Carra
- Colle Aperto-Lunetta-Frassino
- Diversivo Mincio
- Gambarara, Colle Aperto, Cittadella
- Gramsci-Ospedale-Belfiore
- Lunetta ZI
- Mantova-Carpaneta
- Mantova-Grazie
- Mantova-Montanara
- Mantova-Peschiera d.G.
- Mantova-Porto M.no
- Mantova-Sabbioneta
- Mantova-Virgilio
- Percorso dei Laghi
- Percorso del Principe
- Percorso MantuaMeGenuit
- Pompilo-Borgochiesanuova
- percorsi di quartiere

0 500 1000 1500 2000 m

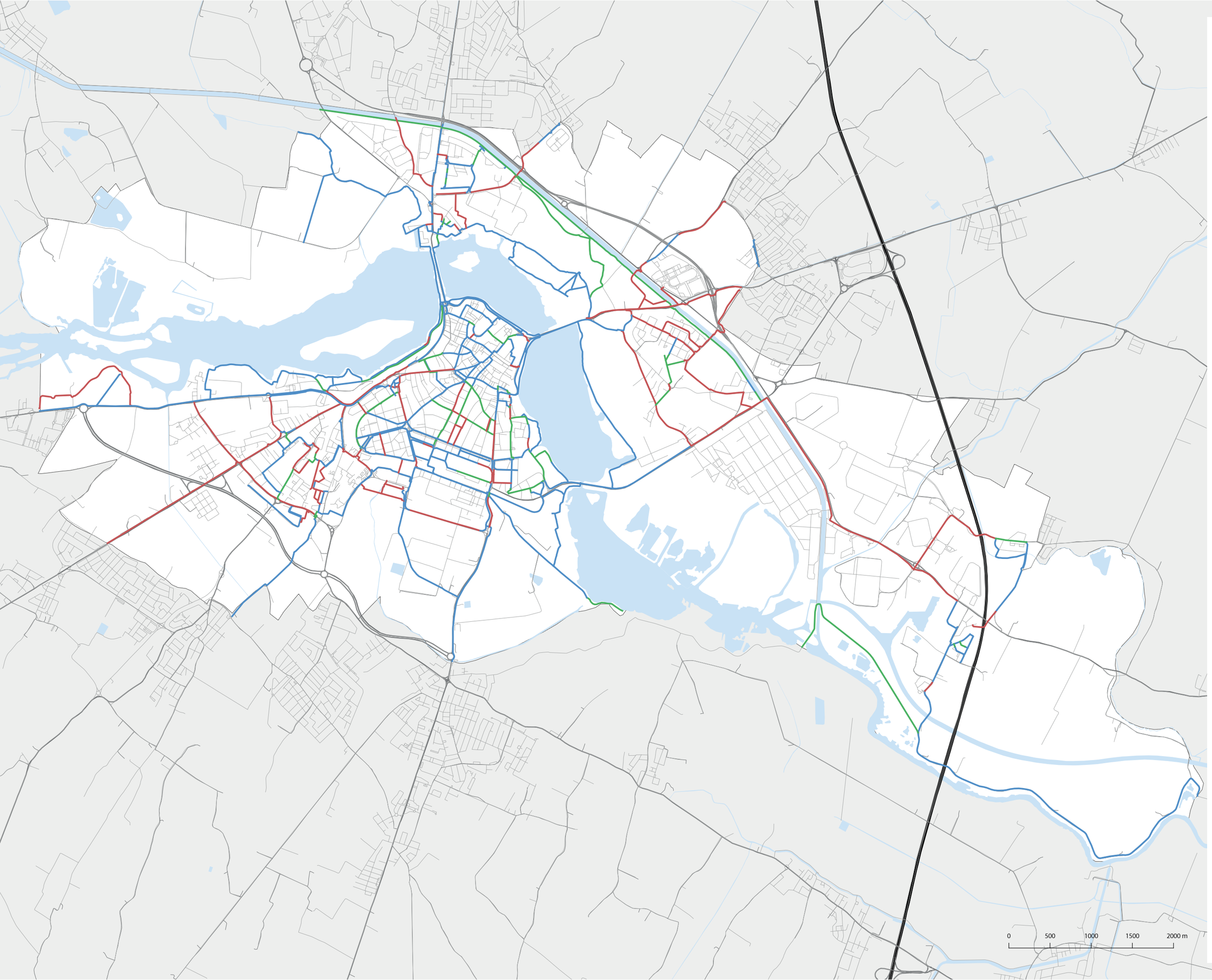
O | B | 02

Mappa dei percorsi ciclabili da PMC

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chiaro

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

Rete ciclabile

- Esistente o in attuazione
- Da riqualificare
- Pianificata

0 500 1000 1500 2000 m

O|B|03

Stato di attuazione della rete ciclabile

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chiaro

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Tipologia di percorso

- Ciclabile con corsia riservata
- Ciclopedonale
- Su corsia riservata (autobus, taxi)
- Su strada a 30 Km/h
- Su strada residenziale
- Sentiero
- Con bicicletta a mano
- Zone 30

0 500 1000 1500 2000 m

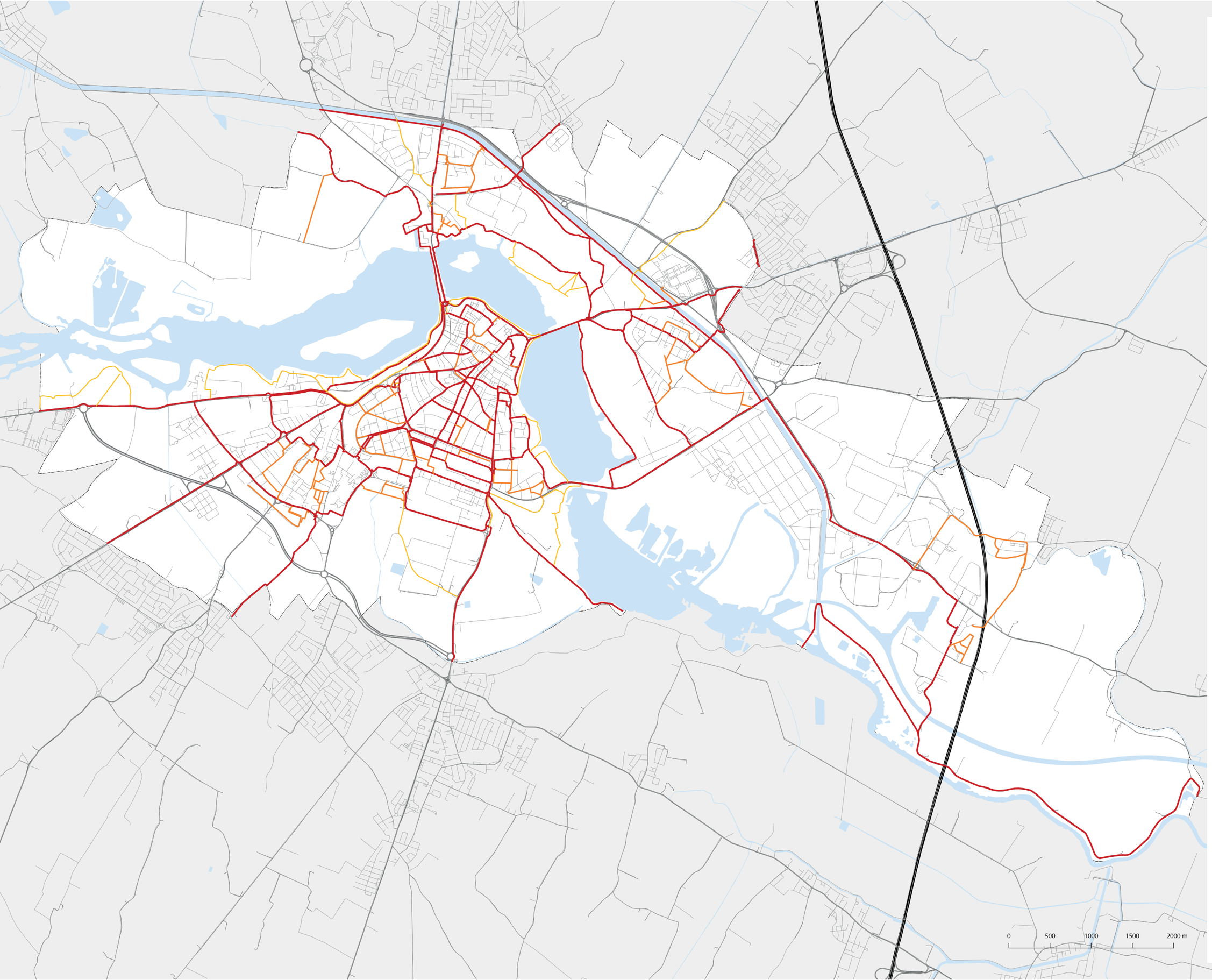
O | B | 04

Tipologia dei percorsi ciclabili da PMC

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

Gerarchia

- Principale
- Di quartiere
- Alternativo

O | B | 05

Gerarchia della rete ciclabile da PMC

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in Che fi

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

- Rastrelliere
- Bikesharing
- Rete ciclabile

0 250 500 750 1000 m

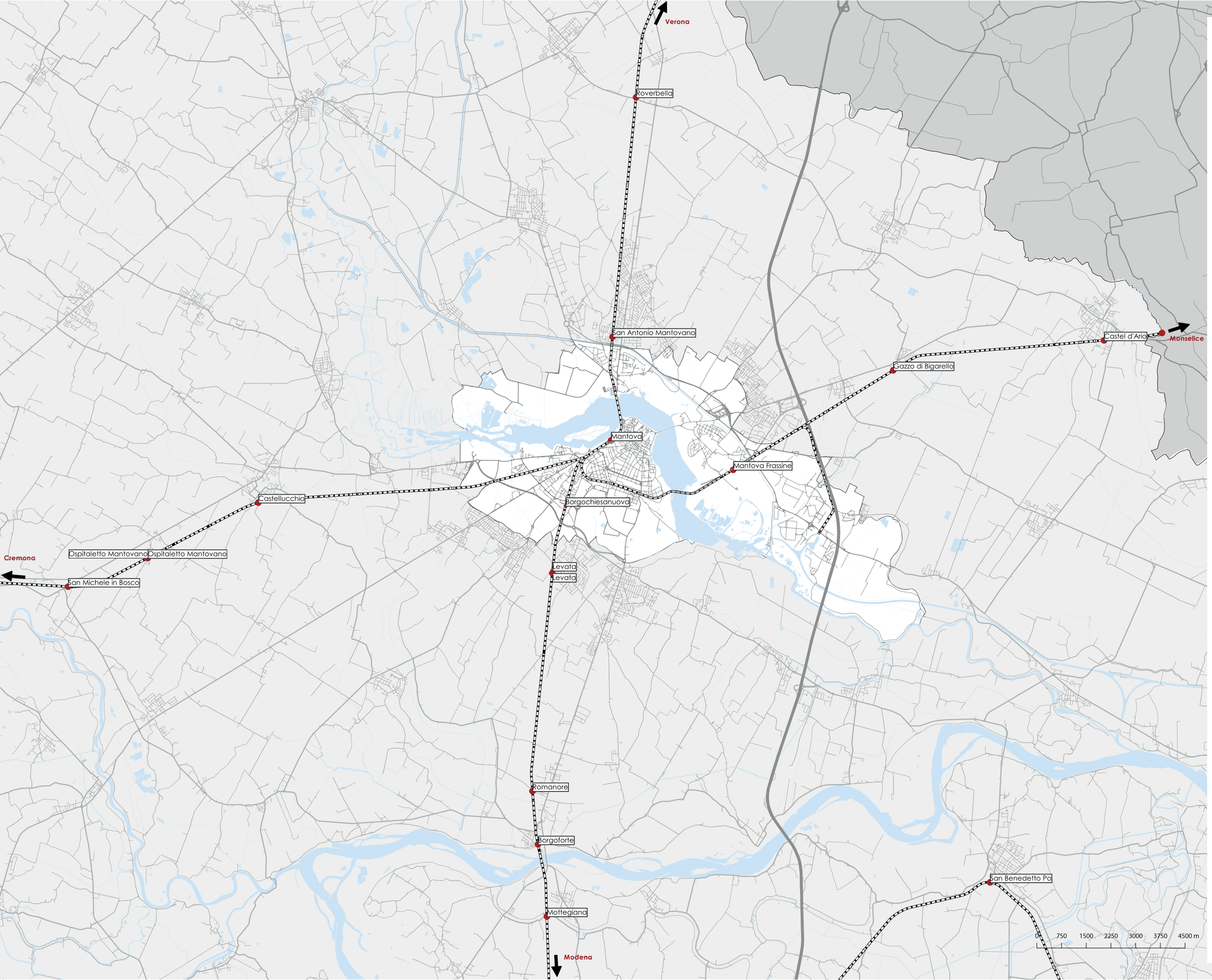
O|B|06

Bike Sharing e rastrelliere

Scala 1:6.000 @ A1
Scala 1:12.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

- Stazioni ferroviarie
- Stazioni ferroviarie minori
- Elemento_ferroviario

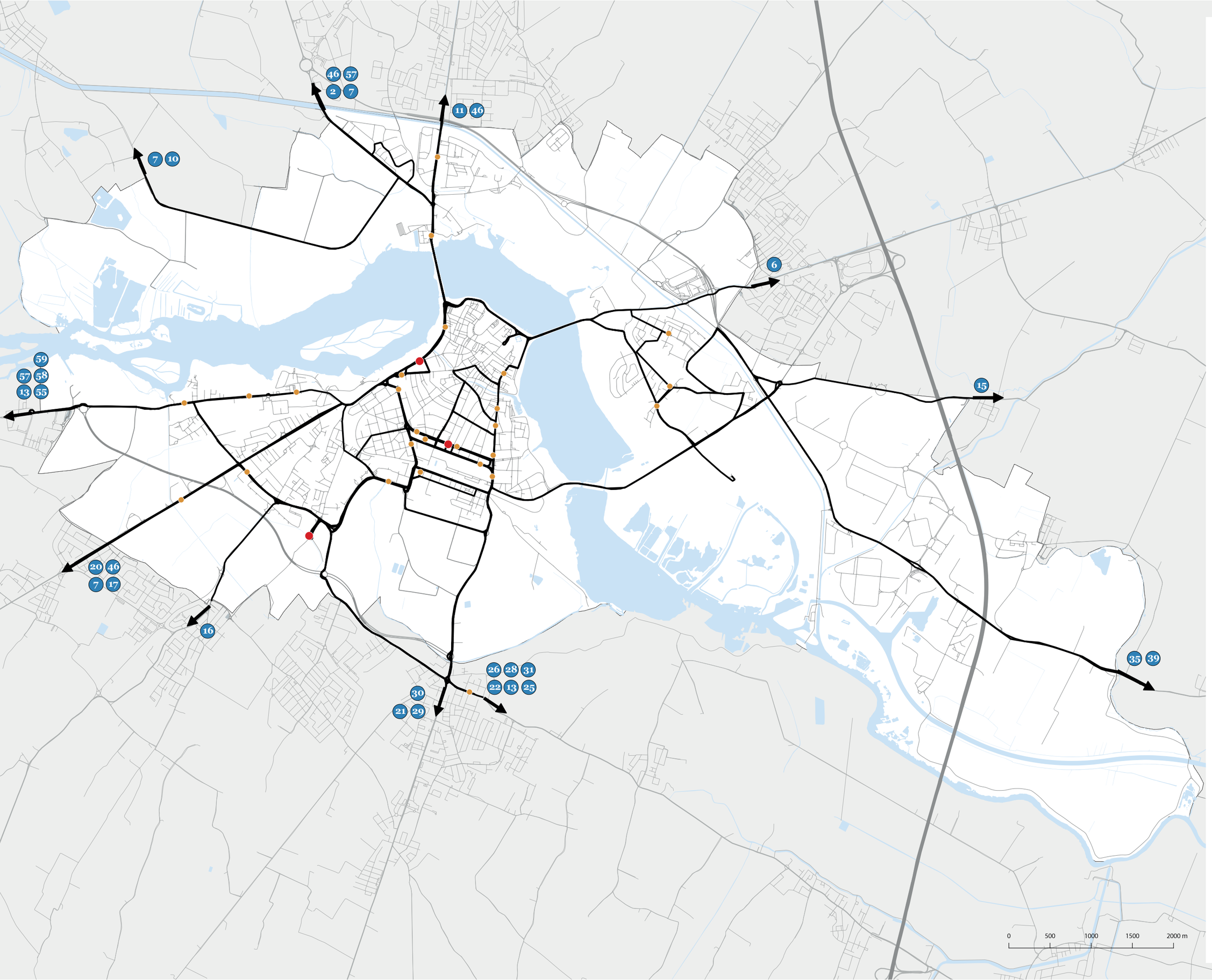
O | TP | 01

Rete del trasporto ferroviario

Scala 1:50.000 @ A1
Scala 1:100.000 @ A3

MIC mobility in change

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

Fermate

- Fermate passanti
- Altre fermate

LINEA 2_Mantova-Castiglione delle Stiviere-Brescia
LINEA 6_Mantovo-Dosolo-Viadana
LINEA 7_Mantova-Castiglione delle Stiviere-Sirmione
LINEA 10_Mantova-Soave-Sacca
LINEA 11_Mantova-Belvedere
LINEA 13_Mantova-Piubega-Asola
LINEA 15_Mantova-Mariana Mantovana-Asola
LINEA 16_Mantova-Dosolo-Viadana
LINEA 17_Mantova-Sabbioneta-Viadana
LINEA 20_Mantova-Gazzuolo-Rivarolo Mantovano
LINEA 21_Mantova-Scorzarolo
LINEA 22_Mantova-Governolo
LINEA 23_Mantova-S.Gioacomo Po
LINEA 25_Mantova-Schivenoglia
LINEA_26_Mantova-Pegognaga
LINEA 28_Mantova-S.Benedetto Po-Moglia
LINEA 29_Mantova-Suzzara-Gonzaga-Moglia
LINEA 30_Mantova-Pegognaga-Moglia
LINEA 31_Mantova-Quistello-Ostiglia
LINEA 35_Mantova-Poggio Rusco-Mirandola
LINEA 39_Governolo-Suzzara
LINEA 46_Mantova-Peschiera del Garda
LINEA 55_Mantova-Mariana Mantovana-Asola
LINEA 57_Mantova-Acquafredda-Brescia
LINEA 58_Mantova-Acquanegra-Asola
LINEA 59_Mantova-Rivarolo Manotvano

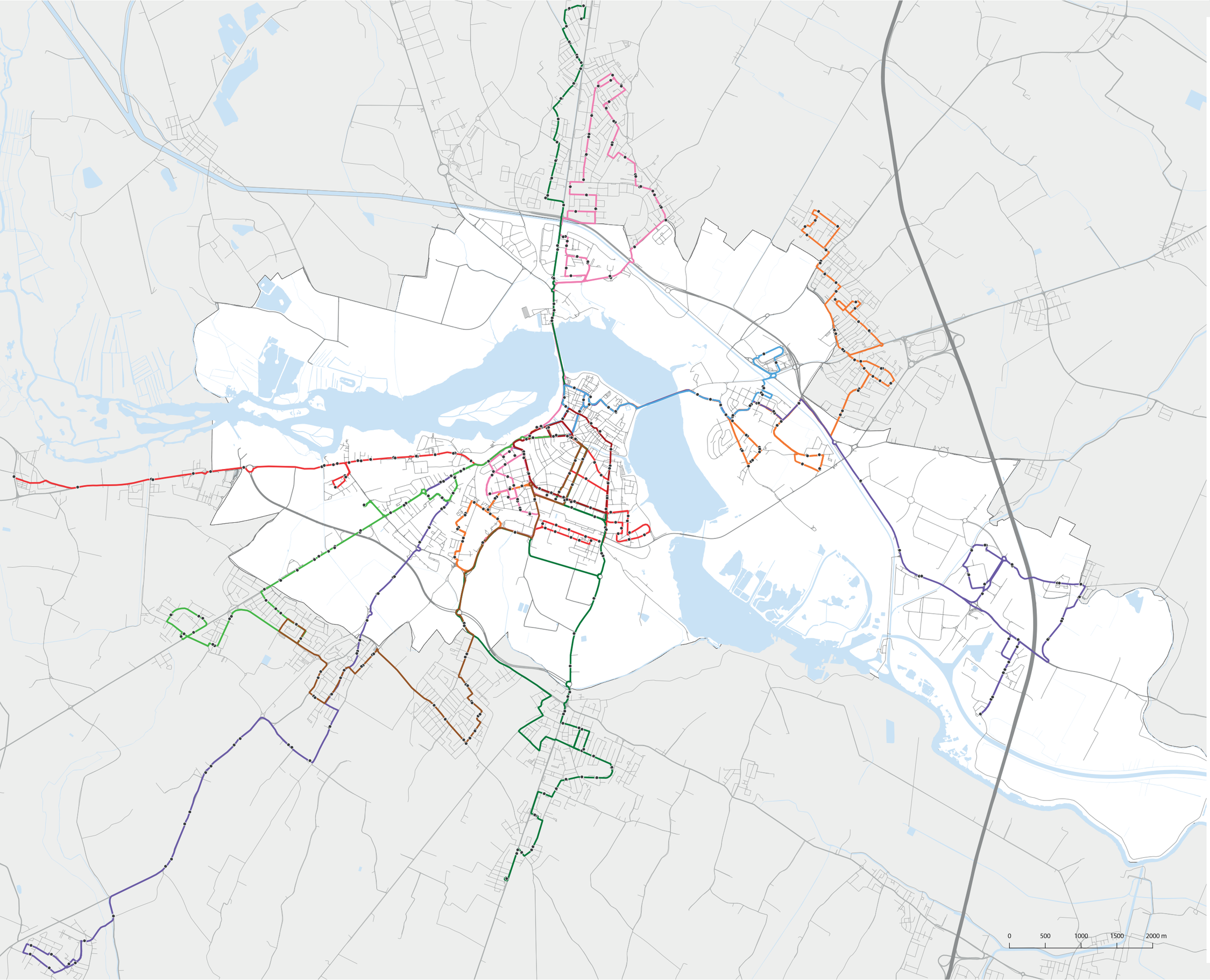
O | TP | 02

Rete del trasporto pubblico interurbano

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in Che fi

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



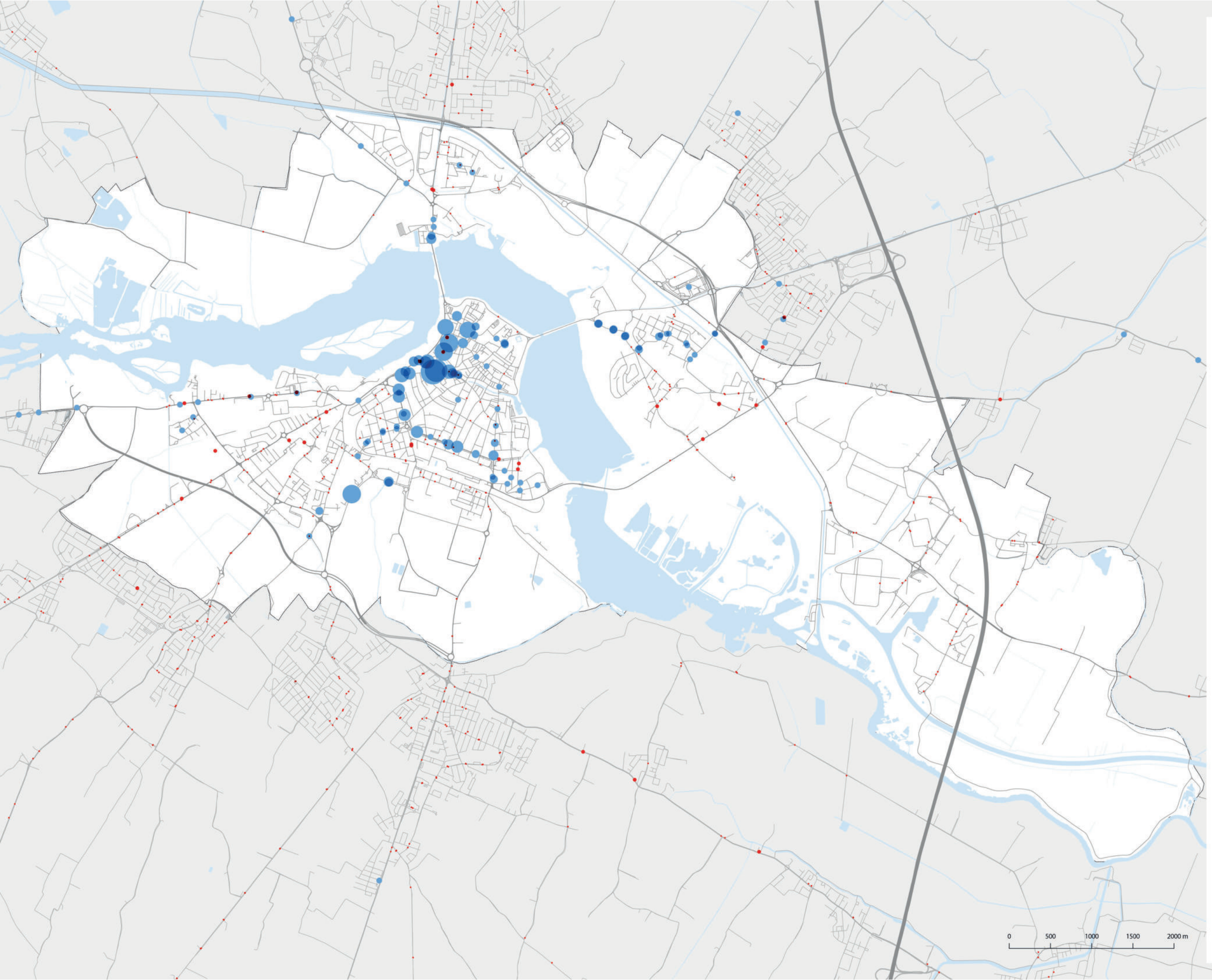
O | TP | 03

Rete del trasporto pubblico urbano

Scala 1:23.000 @ A1
Scala 1:46.000 @ A3

MIC mobility in change

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

Corse all'ora per fermata *

- 0 - 2
- 2 - 3
- 3 - 6
- 6 - 8
- 8 - 10
- 10 - 12
- 12 - 14
- 14 - 16
- 16 - 18
- 18 - 20
- 20 - 22
- 22 - 23

* il dato è basato sulla somma di tutte le corse di tutte le linee che fermano fra le 8 e le 9 del mattino

0 500 1000 1500 2000 m

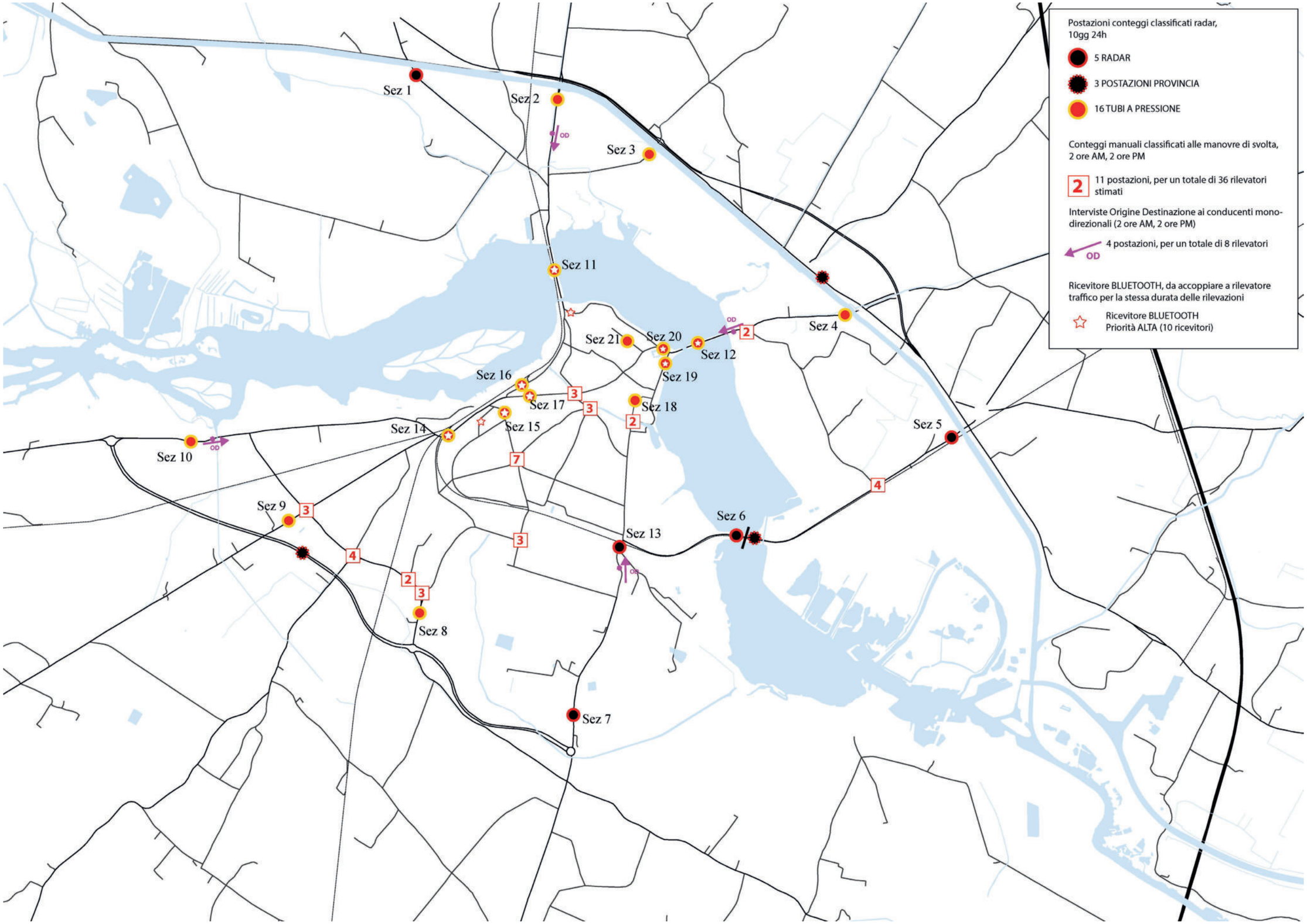
O | TP | 04

Corse all'ora per fermata

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chain

Logo Progetto



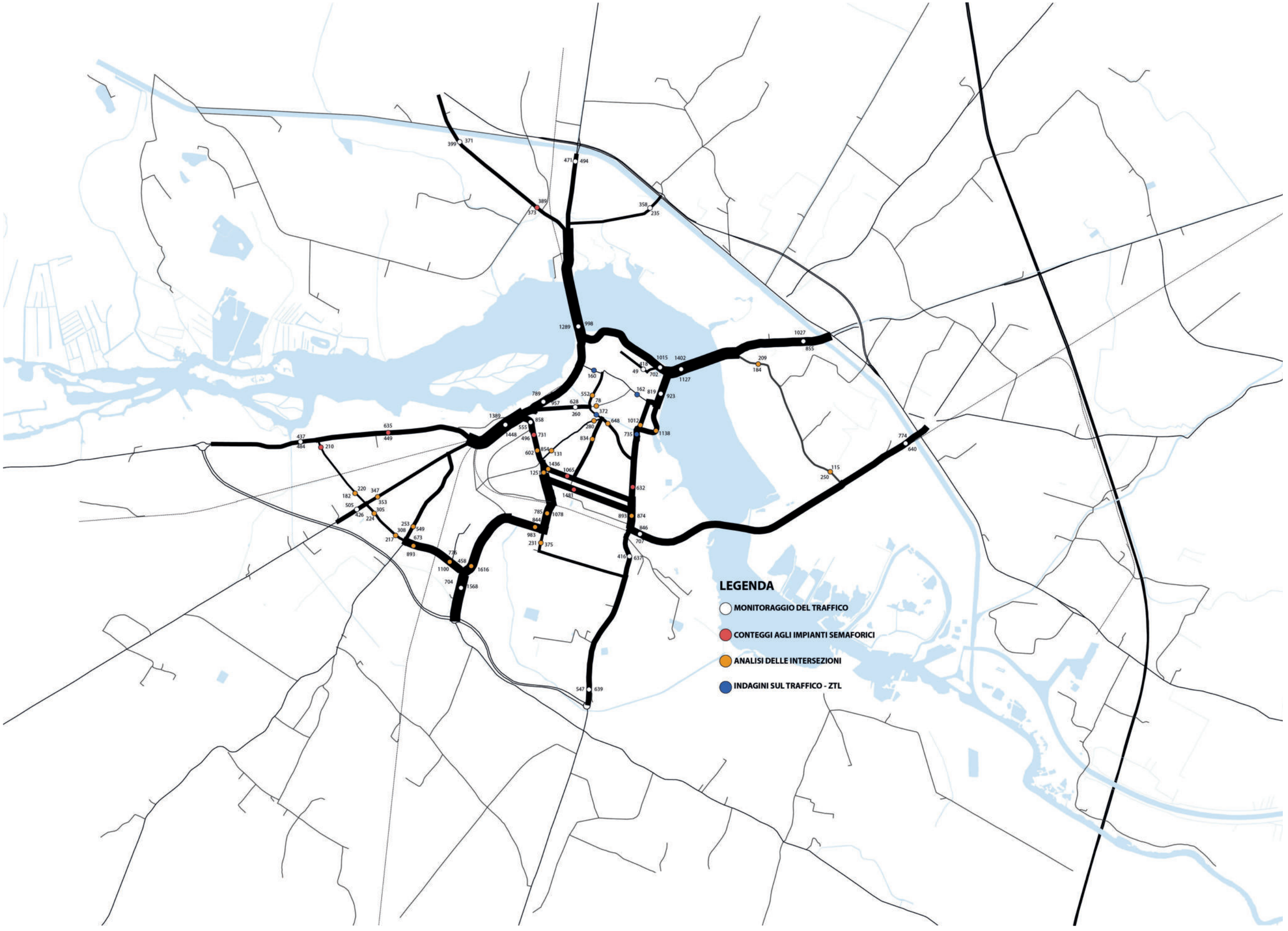
R|01

Mappa delle postazioni di rilievo del traffico

Scala a vista

MIC mobility in chie ti

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



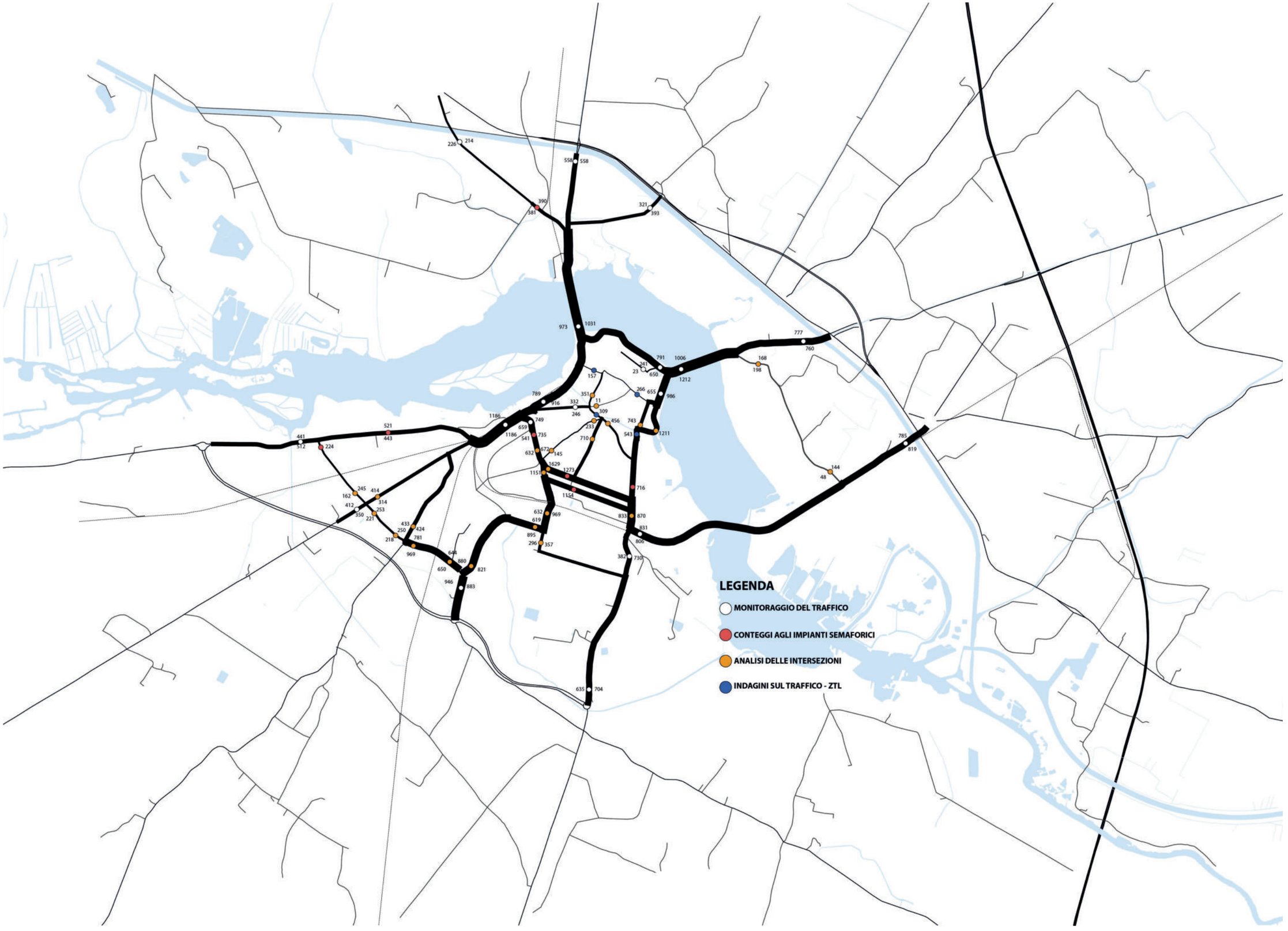
D | TR | 01

Flussi di traffico | ora di punta del mattino

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chiaro

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA



D | TR | 02

Flussi di traffico | ora di punta del pomeriggio

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chiaro

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA



LEGENDA

zone

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
53
54
55
56

D | S | 00

Descrizione delle zone di rilevazione

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.1

Tasso di occupazione
7:00 - 8:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.2

Tasso di occupazione
8:00 - 9:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.3

Tasso di occupazione
9:00 - 10:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.4

Tasso di occupazione
10:00 - 11:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.5

Tasso di occupazione
11:00 - 12:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.6

Tasso di occupazione
12:00 - 13:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.7

Tasso di occupazione
13:00 - 14:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.8

Tasso di occupazione
14:00 - 15:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.9

Tasso di occupazione
15:00 - 16:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.10

Tasso di occupazione
16:00 - 17:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.11

Tasso di occupazione
17:00 - 18:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.12

Tasso di occupazione
18:00 - 19:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.13

Tasso di occupazione
19:00 - 20:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.14

Tasso di occupazione
20:00 - 21:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Occupazione

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|01.15

Tasso di occupazione
21:00 - 22:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



D | S | 02

Indice di rotazione

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.1

Durata media della sosta auto presenti tra le 7:00 - 8:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.2

Durata media della sosta
arrivi tra le 8:00 - 9:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.3

Durata media della sosta
arrivi tra le 9:00 - 10:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.4

Durata media della sosta
arrivi tra le 10:00 - 11:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.5

Durata media della sosta
arrivi tra le 11:00 - 12:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.6

Durata media della sosta
arrivi tra le 12:00 - 13:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.7

Durata media della sosta
arrivi tra le 13:00 - 14:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.8

Durata media della sosta
arrivi tra le 14:00 - 15:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.9

Durata media della sosta
arrivi tra le 15:00 - 16:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.10

Durata media della sosta
arrivi tra le 16:00 - 17:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D|S|03.11

Durata media della sosta
arrivi tra le 17:00 - 18:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.12

Durata media della sosta
arrivi tra le 18:00 - 19:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.13

Durata media della sosta
arrivi tra le 19:00 - 20:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D|S|03.14

Durata media della sosta
arrivi tra le 20:00 - 21:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Durata media della sosta

- 1 ora
- 2 ore
- 3 ore
- 4 ore
- 5 o 6 ore
- 6 o 7 ore
- 8 ore o più

D | S | 03.15

Durata media della sosta arrivi tra le 21:00 - 22:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.1

Auto che espongono pass
7:00 - 8:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.2

Auto che espongono pass
8:00 - 9:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.3

Auto che espongono pass
9:00 - 10:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.4

Auto che espongono pass
10:00 - 11:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.5

Auto che espongono pass
11:00 - 12:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.6

Auto che espongono pass
12:00 - 13:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|04.7

Auto che espongono pass
13:00 - 14:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.8

Auto che espongono pass
14:00 - 15:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|04.9

Auto che espongono pass
15:00 - 16:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.10

Auto che espongono pass
16:00 - 17:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D|S|04.11

Auto che espongono pass
17:00 - 18:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.12

Auto che espongono pass
18:00 - 19:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.13

Auto che espongono pass
19:00 - 20:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.14

Auto che espongono pass
20:00 - 21:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto che espongono un pass

- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 100%

D | S | 04.15

Auto che espongono pass
21:00 - 22:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Percentuale di auto in sosta illegale

- 0 - 3%
- 3 - 6%
- 6 - 9%
- 9 - 12%
- 12 - 15%

Per sosta illegale in questa elaborazione si intende: sosta al di fuori degli spazi regolamentati / sosta in divieto e sosta senza esposizione di ticket e pass in relazione al numero di posti auto occupati.

D|S|05

Auto che sostano illegalmente 10:00 - 11:00

Scala 1:5.000 @ A1
Scala 1:10.000 @ A3

0 250 500 750 1000 m

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

SERVIZIO

- Interurbano
- Urbano

200
400
600
800
1000
1104

Monzambano
Castiglione delle Stiviere
Carpenedolo
Cavriana
Medole
Valeggio sul Mincio
Villafranca di Verona
Povegliano Veronese
Vigasio
Buttapietra
San Giovanni Lupatoto
Volta Mantovana
Guidizzolo
Acquafredda
Castel Goffredo
Mozzecane
Nogarole Rocca
Isola della Scala
Trevenzuolo
Casalmoro
Casaloldo
Ceresara
Roverbella
Goito
Marmirolo
Erbè
Castelbelforte
Salizzole
Asola
Piubega
Porto Mantovano
Sorgà
Nogara
Gazoldo degli Ippoliti
Rodigo
Bigarello
Castel d'Ario
Mariana Mantovana
Redondesco
Acquanegra sul Chiese
Castellucchio
Villimpenta
Gazzo Veronese
Roncoferraro
Calvatone
Curtatone
Piadena
Tornata
Bozzolo
Marcaria
Borgo Virgilio
Bagnolo San Vito
Sustinente
Serravalle a Po
San Martino dall'Argine
Gazzuolo
Rivarolo Mantovano
San Benedetto Po
Pieve di Coriano
Quingentole
Rivarolo del Re ed Uniti
Commessaggio
Motteggiana
Quistello
Schivenoglia
Sabbioneta
Viadana
Suzzara
Pegognaga
Casalmaggiore
Moglia
Dosolo
Pomponesco
Luzzara
Gonzaga
Mirandola

0 2000 4000 6000 8000 m

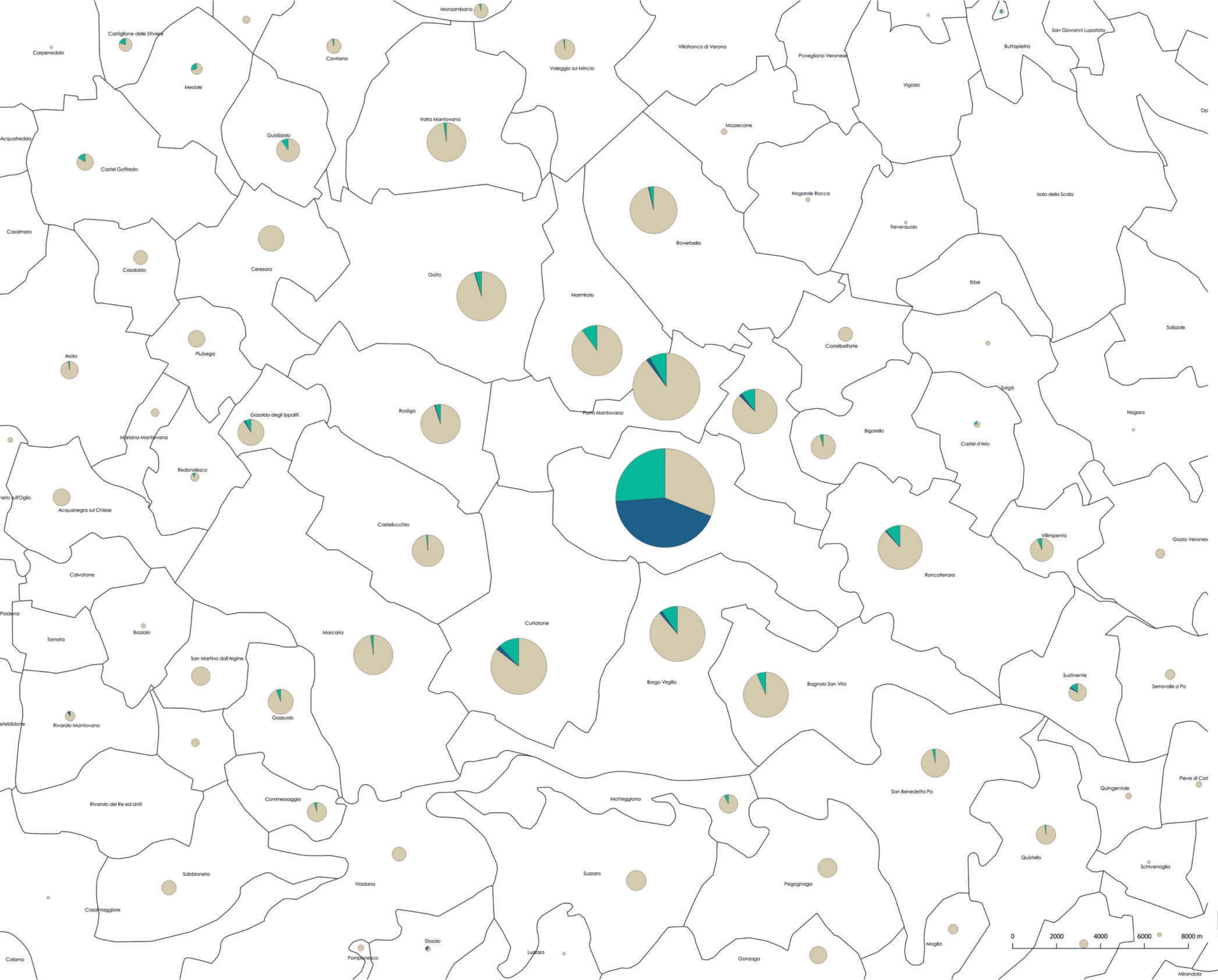
D | TP | 01

Abbonati al trasporto pubblico per tipo di servizio

Scala 1:75.000 @ A1
Scala 1:140.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



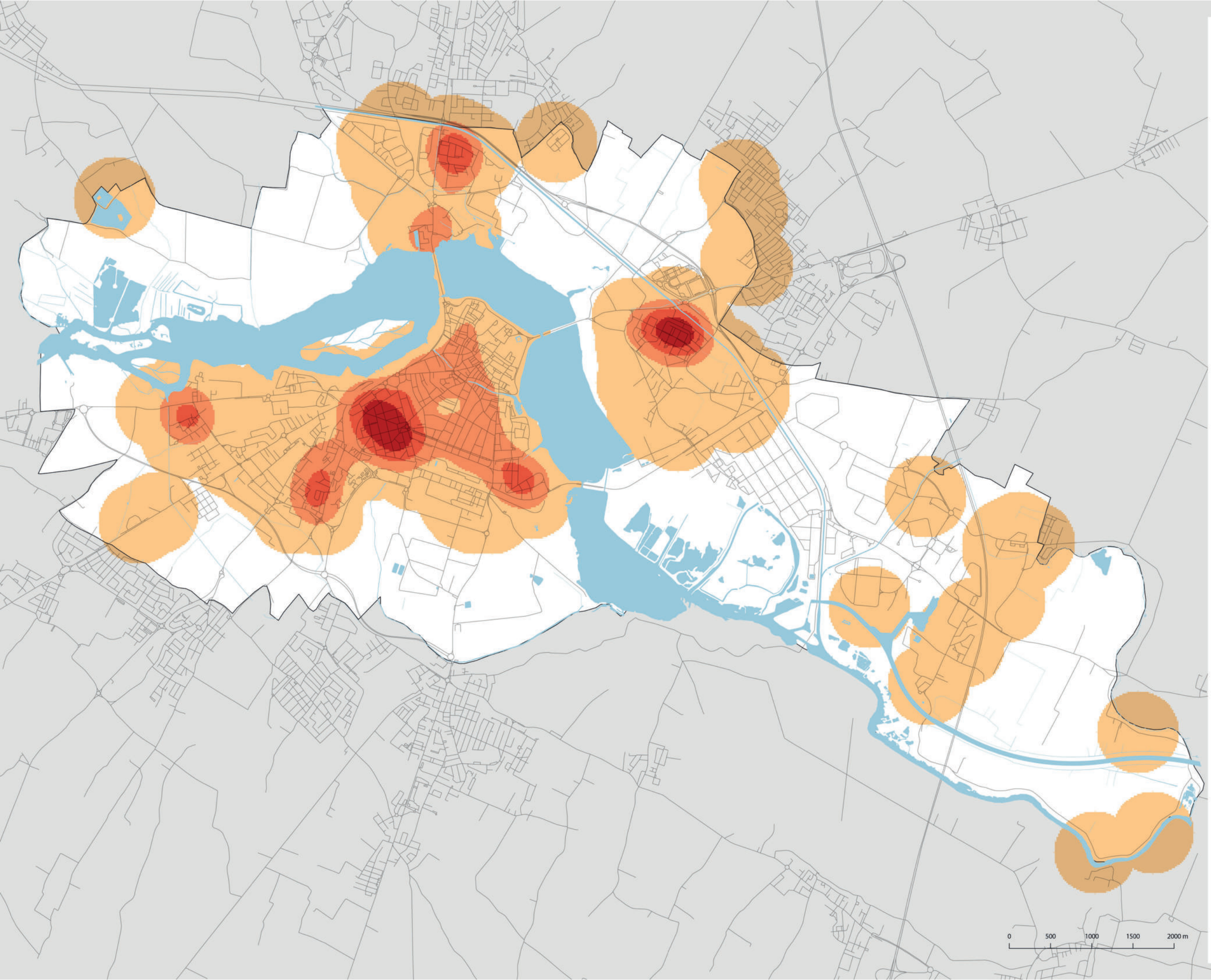
D | TP | 02

Abbonati al trasporto pubblico per occupazione

Scala 1:75.000 @ A1
Scala 1:140.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



D | TP | 03

Distribuzione degli abbonati al TPL nel comune di Mantova

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1.40.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- 100
- 200
- 300

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 39

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 34

Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



D | TP | 04.1

Linea CC | Circolare in città

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti

Ritardo accumulato, AM PH

- Fermata non utilizzata
- 20
- 40
- 60
- 78

Ritardo accumulato, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 20
- 40
- 60
- 70

Ritardo accumulato, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 5
- 10
- 15
- 18

Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



D | TP | 04.2

Linea 4C | Due Pini – Lunetta – Virgiliana – Caselle

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- Fermate non utilizzate
- 20
- 40
- 60
- 72

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 2
- 4
- 6

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 5
- 10
- 12

Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



D | TP | 04.3

Linea 4S | Due Pini – Lunetta – Virgiliana

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti
- 6 minuti
- 7 minuti
- 8 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- Fermata non utilizzata
- 100
- 200
- 285

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 20
- 40
- 60
- 65

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 35

D | TP | 04.4

Linea 4T | Due Pini – Lunetta – Tripoli

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- Fermate non utilizzate
- 10
- 20
- 30
- 40
- 50

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 20
- 40
- 60
- 80
- 83

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 5
- 10
- 15
- 20
- 25
- 27

D | TP | 04.5

Linea 5 | Verzellotto - Angeli - Valsecchi - Ospedale

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Saliti per fermata, al giorno



Ritardo accumulato, AM PH



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti
- 4 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- Fermate non utilizzate
- 50
- 100
- 150
- 169

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 40
- 50
- 55

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 5
- 10
- 13

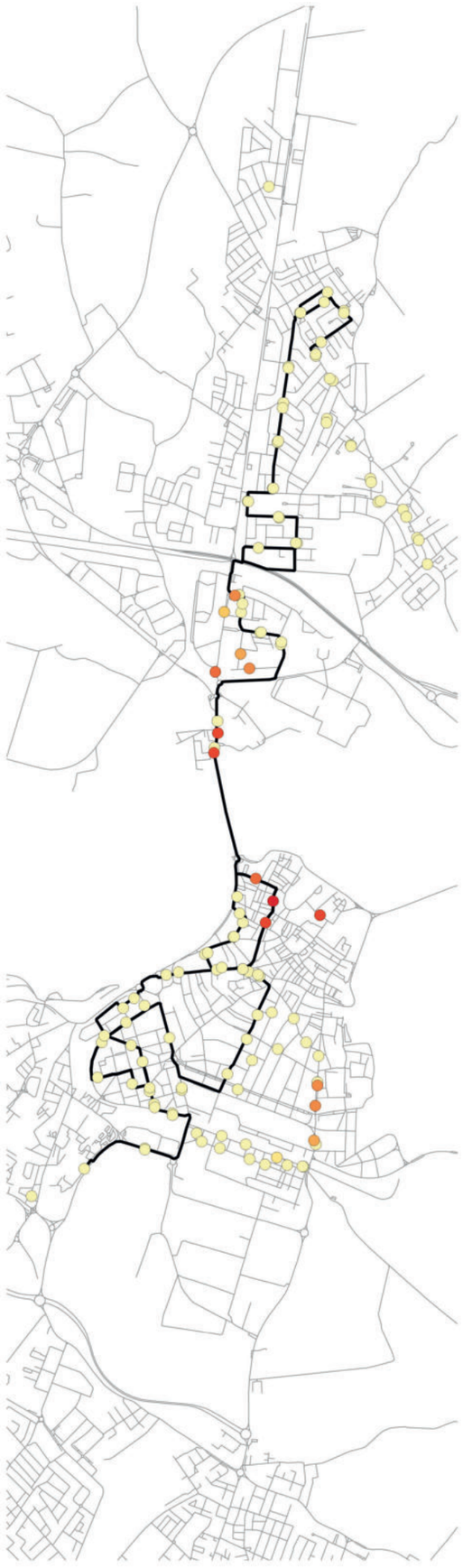
D | TP | 04.6

Linea 6 | Buscoldo - Formigosa

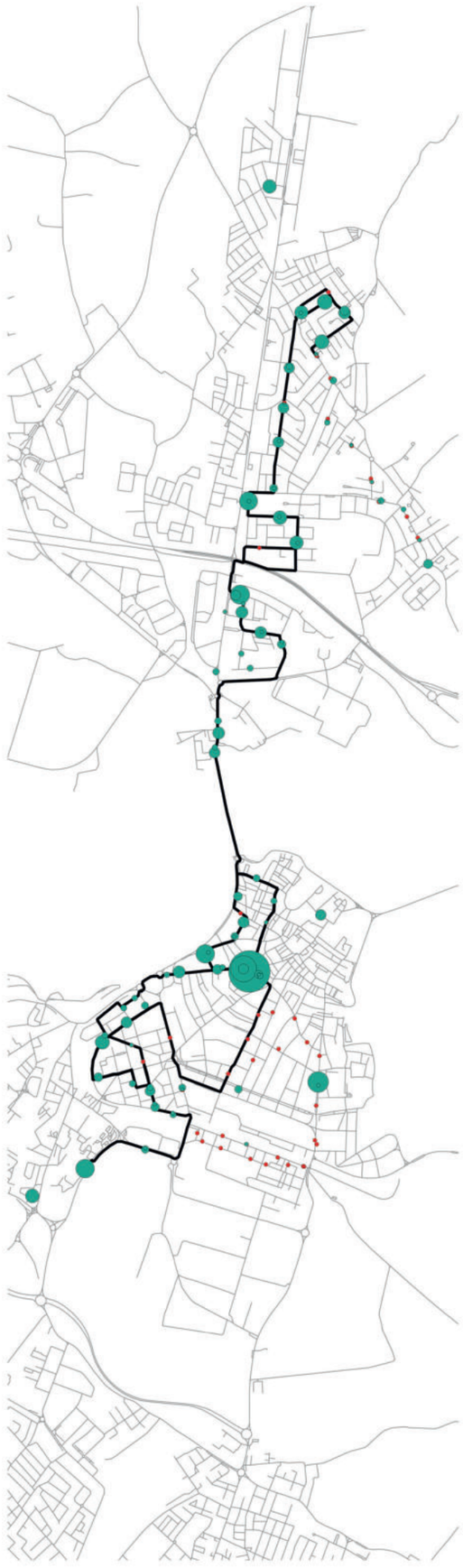
MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

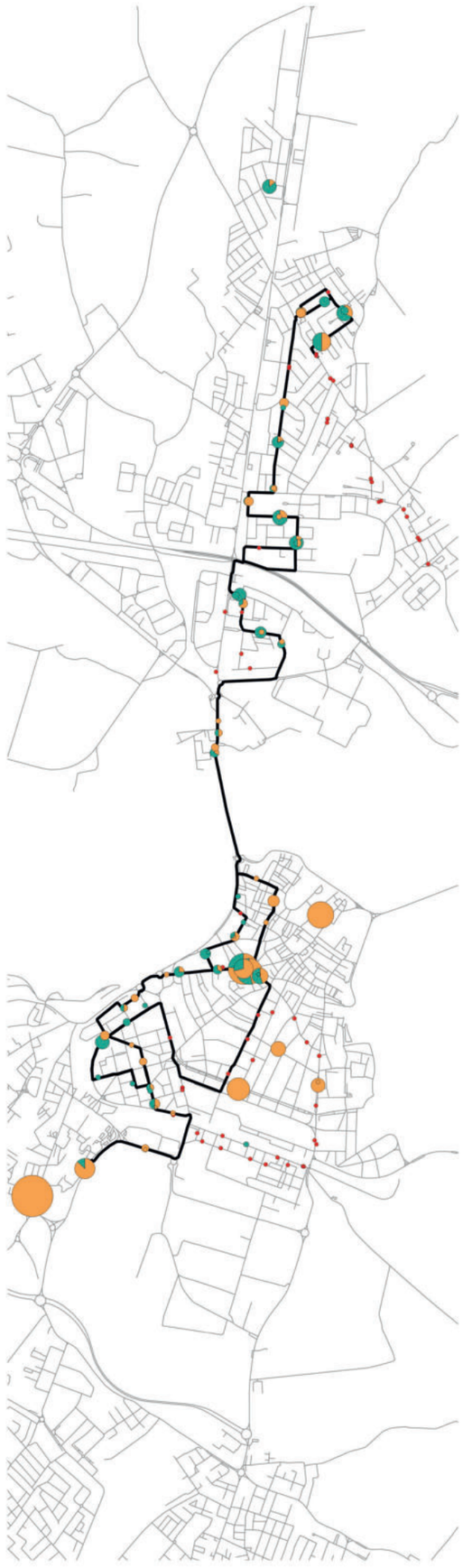
Ritardo accumulato, AM PH



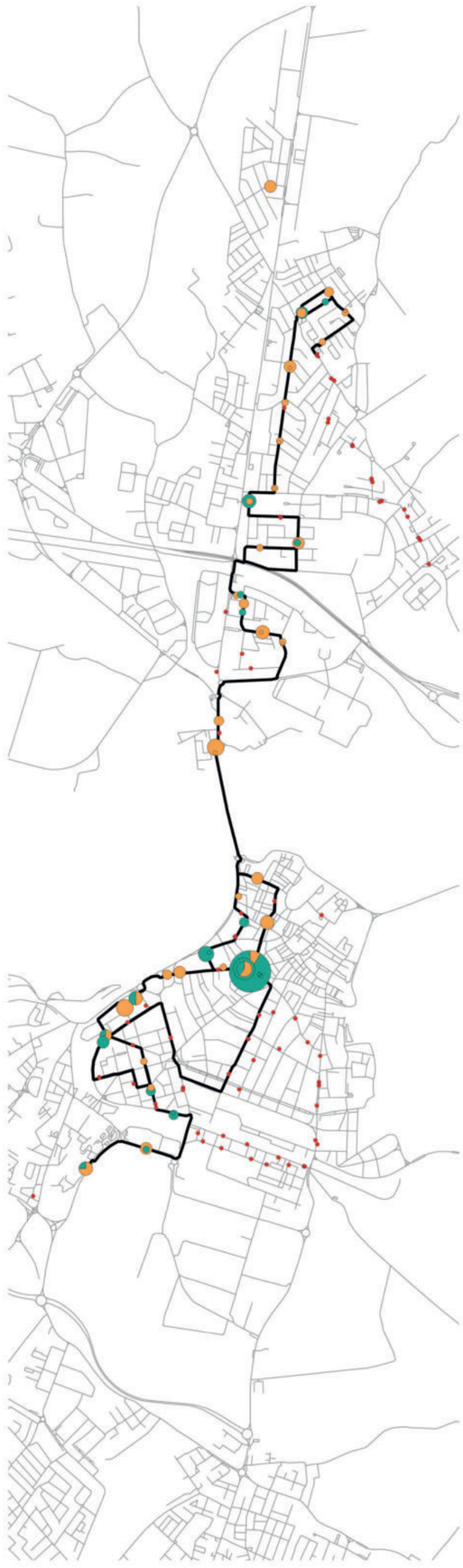
Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti
- 4 minuti
- 5 minuti
- 6 minuti
- 7 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- Fermata non utilizzata
- 50
- 100
- 150
- 200
- 250
- 262

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 20
- 40
- 60
- 61

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 36

D | TP | 04.7

Linea 7E | Ospedale nuovo – Libertà – Colle Aperto – Bancole est

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo

Saliti per fermata, al giorno

- Fermata non utilizzata
- 20
- 40
- 60
- 80
- 87

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 2
- 4
- 6
- 8
- 10

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 2
- 4
- 6
- 8
- 10

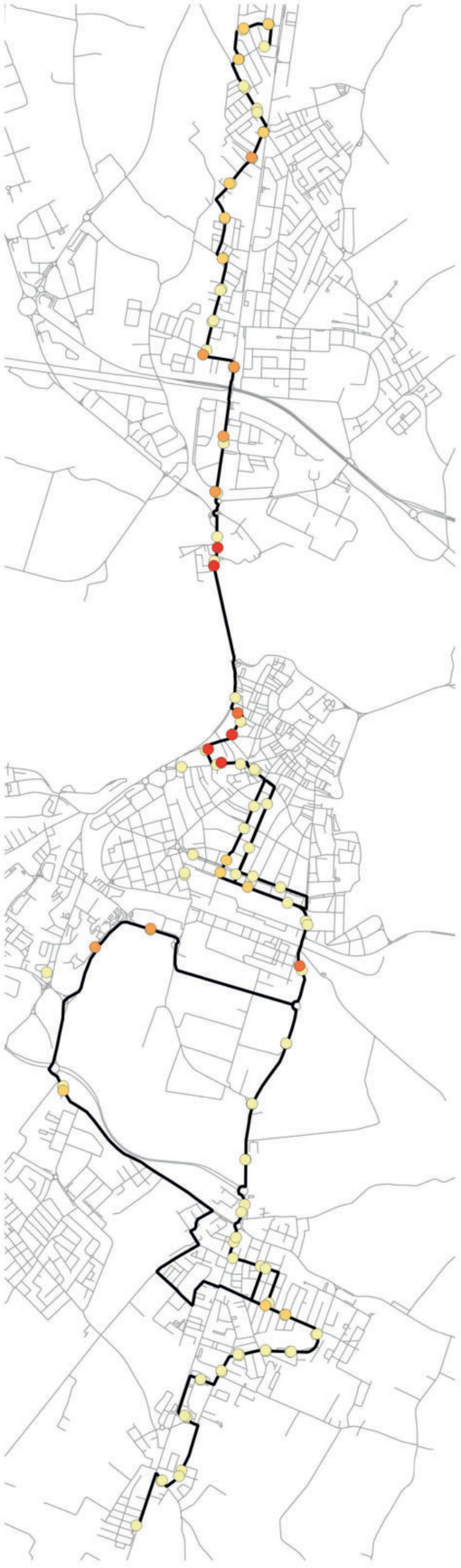
D | TP | 04.8

Linea 7M | Libertà – Colle Aperto – M. Carra – Bancole est

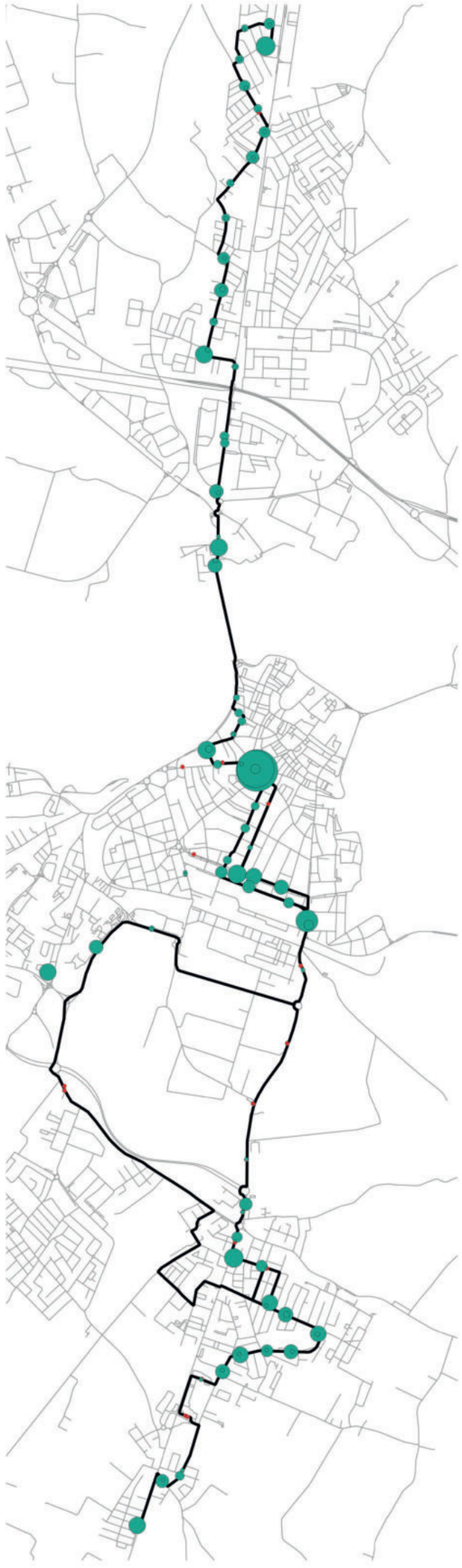
MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

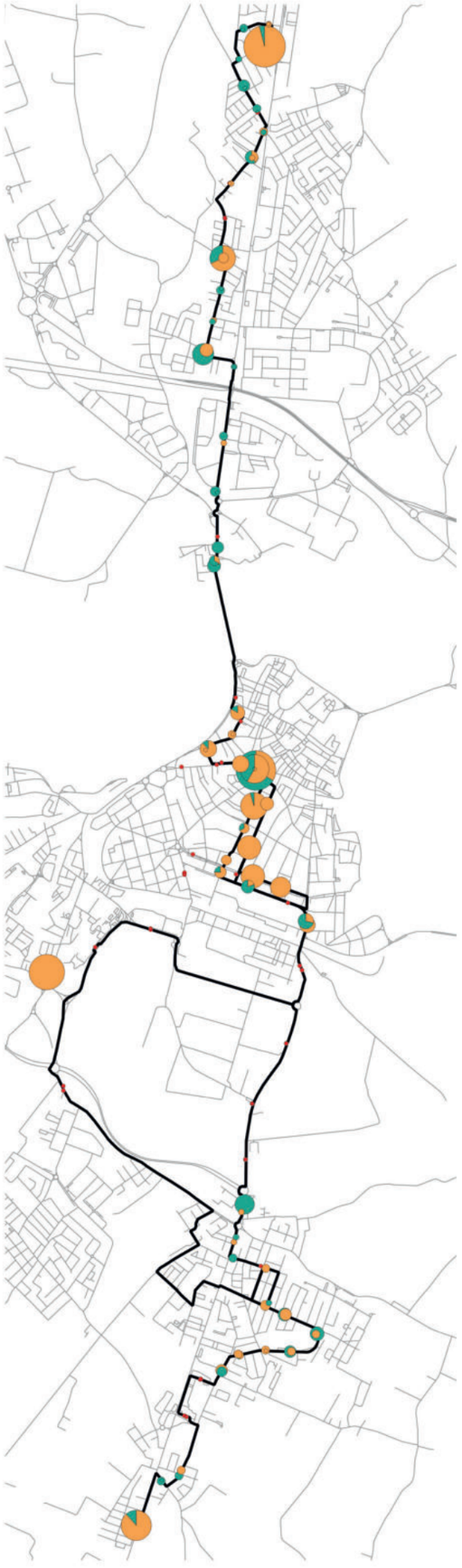
Ritardo accumulato, AM PH



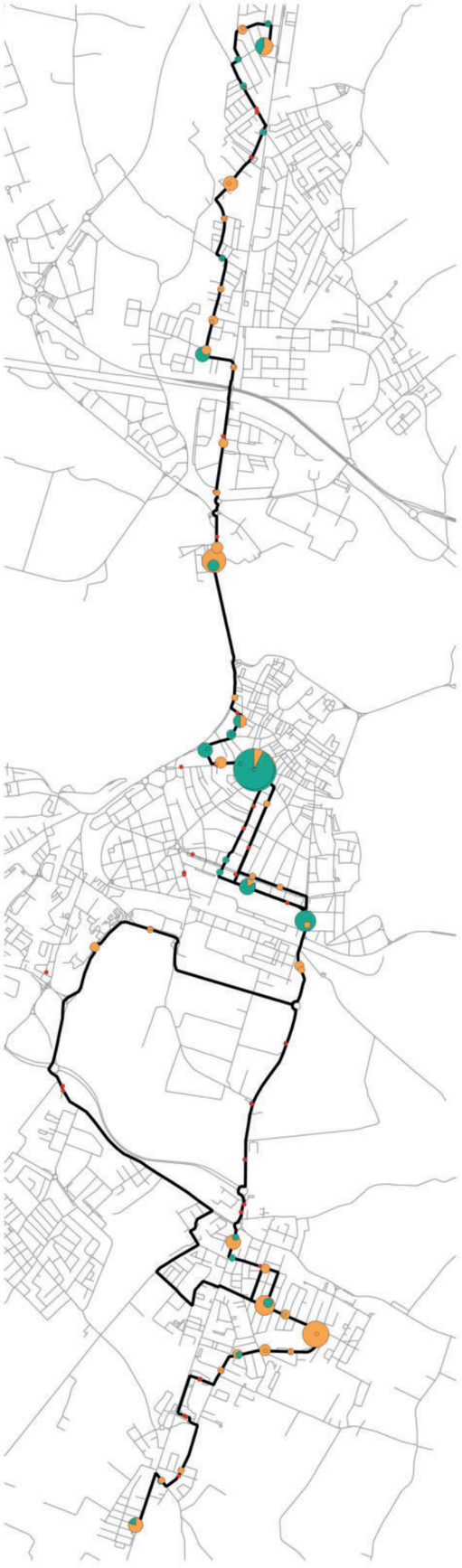
Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti
- 4 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- Fermata non utilizzata
- 50
- 100
- 150
- 200
- 250
- 271

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 40
- 49

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Dsicesi
- 10
- 20
- 30
- 39

D | TP | 04.9

Linea 8 | Bancole Sgarzari – Cappelletta

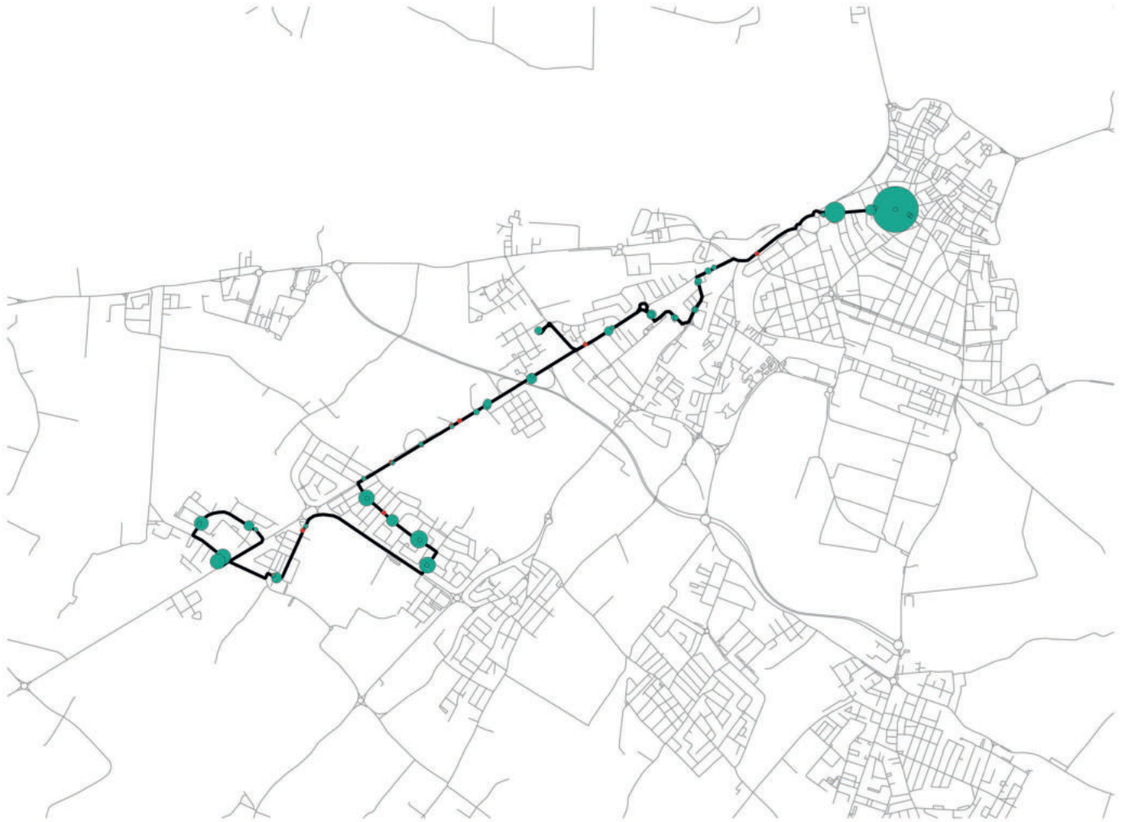
MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



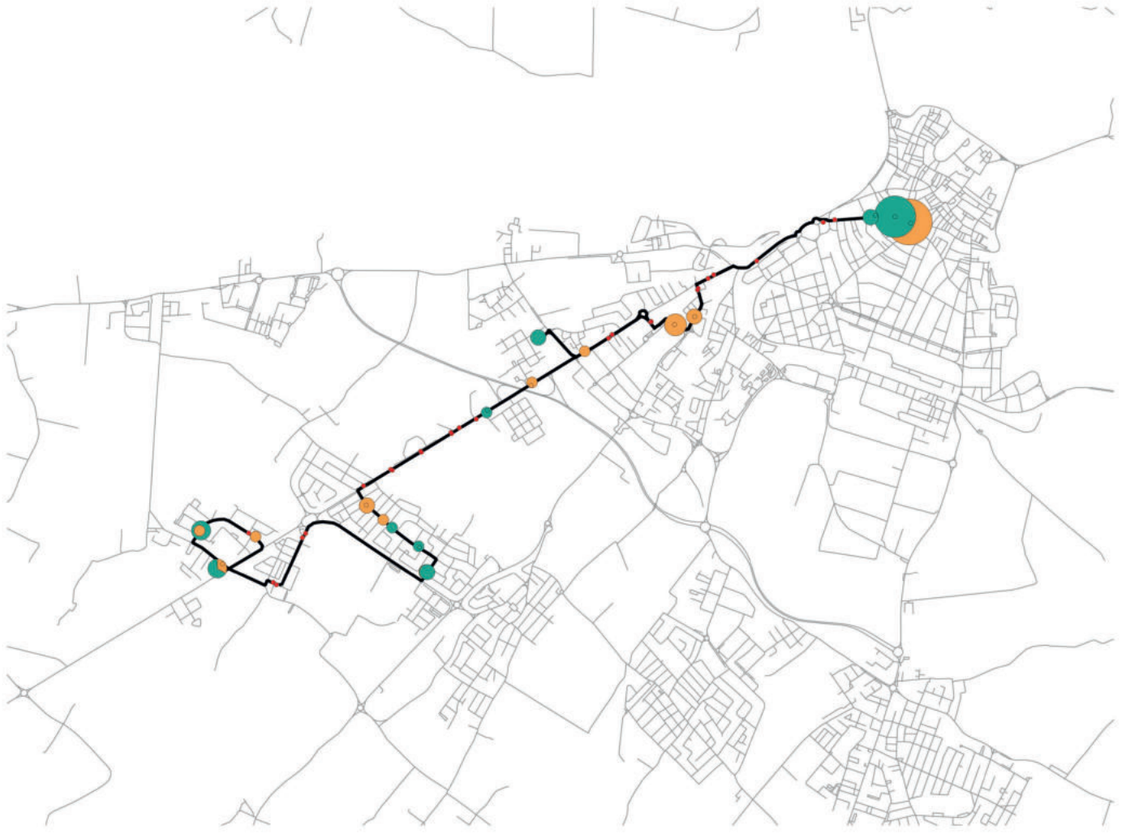
Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto
- 2 minuti
- 3 minuti
- 4 minuti

Saliti per fermata, al giorno

- Fermate non utilizzate
- 50
- 100
- 150
- 200
- 233

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermate non utilizzate
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 35

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 5
- 10
- 15
- 17

D | TP | 04.10

Linea 9 | Mantova - Montanara

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1
- 2
- 3
- 4
- 6
- 7
- 9

Saliti per fermata, al giorno

Stops_Urbano_Dati_Saliti

- Fermata non utilizzata
- 20
- 40
- 60
- 69

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 5
- 10
- 15
- 20

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 2
- 4
- 6
- 8
- 10

D | TP | 04.11

Linea 11 | Mantova - Ospedale - Levata - S. Silvestro - Eremo

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA

Ritardo accumulato, AM PH



Saliti per fermata, al giorno



Saliti e discesi per fermata, AM PH



Saliti e discesi per fermata, PM PH



Ritardo accumulato, AM PH

- Nessun ritardo
- 1 minuto

Saliti per fermata, al giorno

- 50
- 100
- 150
- 169

Saliti e discesi per fermata, AM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 5
- 10
- 15
- 20
- 25
- 26

Saliti e discesi per fermata, PM PH

- Fermata non utilizzata
- Saliti
- Discesi
- 10
- 20
- 30
- 34

D | TP | 04.12

Linea 12 | Emanuele - Sordello - Lunetta - Boma

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile MANTOVA