

# QUADRO STRATEGICO - ALLEGATO 1

# TAVOLE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

Tavole | 16 settembre 2019 | V. 6.2



MIC | Mobility in Chain

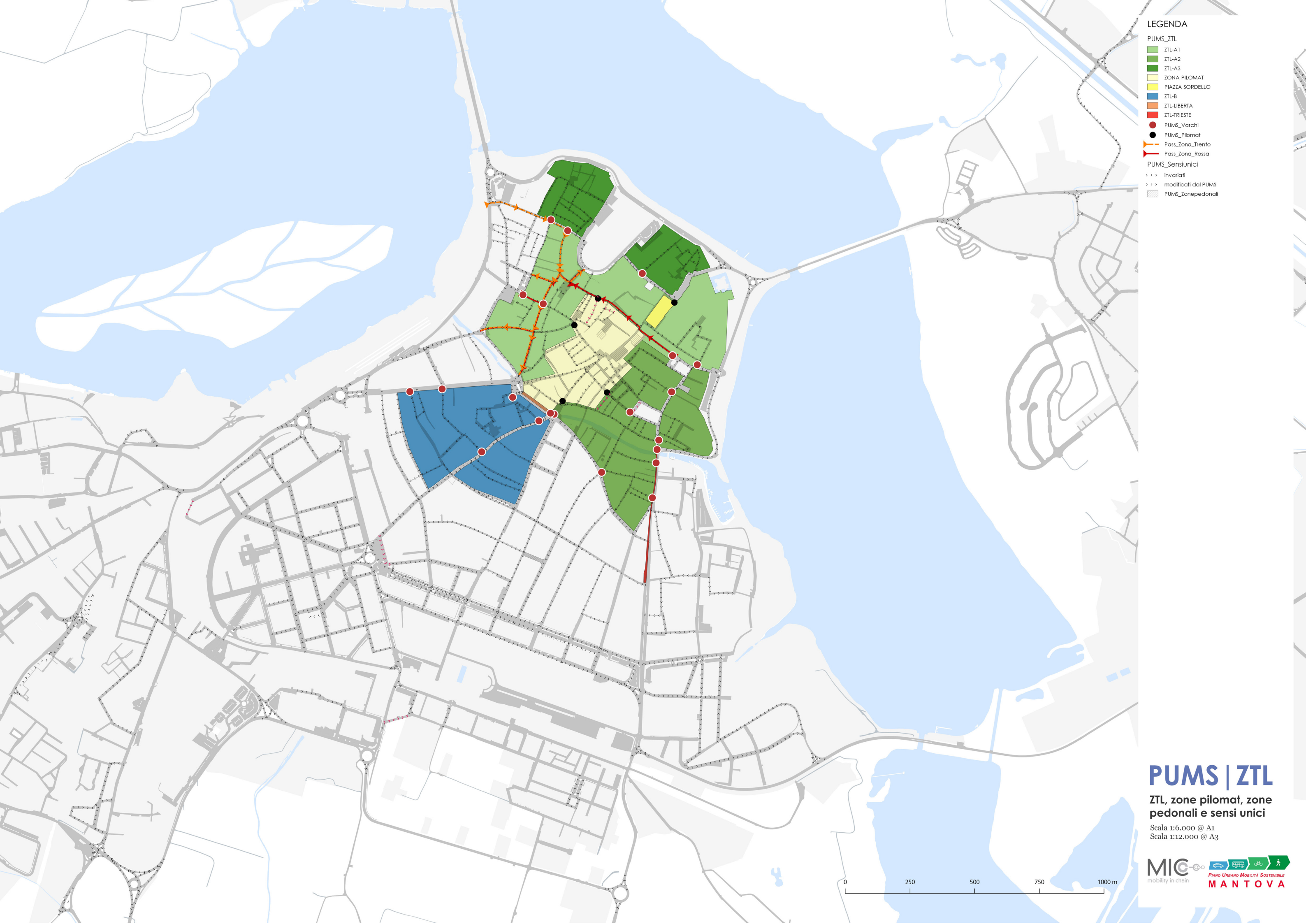


Comune di Mantova

INDICE

PUMS ZTL	ZTL, zona pilomat, zone pedonali e sensi unici nel breve termine	M LU 1	Scenario di lungo termine   Volumi di traffico sulla rete (Veq)
PUMS ST	Classificazione delle strade comunali	M LU 2	Scenario di lungo termine   Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom
PUMS MO	Zone 30 e Zone residenziali	M LU 3	Scenario di lungo termine   Passeggeri del trasporto pubblico
		M LU 4	Scenario di lungo termine   Rapporto flusso / capacità
		M LU 5	Scenario di lungo termine   Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)
M B 1	Scenario base   Volumi di traffico sulla rete (Veq)		
M B 2	Scenario base   Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom		
M B 3	Scenario base   Passeggeri del trasporto pubblico		
M B 4	Scenario base   Rapporto flusso / capacità		
REF D 1	Scenario di riferimento   Domanda breve termine		
REF D 2	Scenario di riferimento   Domanda medio termine		
REF D 3	Scenario di riferimento   Domanda lungo termine		
M BR 1	Scenario di breve termine   Volumi di traffico sulla rete (Veq)		
M BR 2	Scenario di breve termine   Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom		
M BR 3	Scenario di breve termine   Passeggeri del trasporto pubblico		
M BR 4	Scenario di breve termine   Rapporto flusso / capacità		
M BR 5	Scenario di breve termine   Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)		
M ME 1	Scenario di medio termine   Volumi di traffico sulla rete (Veq)		
M ME 2	Scenario di medio termine   Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom		
M ME 3	Scenario di medio termine   Passeggeri del trasporto pubblico		
M ME 4	Scenario di medio termine   Rapporto flusso / capacità		
M ME 5	Scenario di medio termine   Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)		





LEGENDA

PUMS\_ZTL

- ZTL-A1
- ZTL-A2
- ZTL-A3
- ZONA PILOMAT
- PIAZZA SORDELLO
- ZTL-B
- ZTL-LIBERTA
- ZTL-TRIESTE

- PUMS\_Varchi
- PUMS\_Pilomat
- Pass\_Zona\_Trento
- Pass\_Zona\_Rossa

PUMS\_Sensunici

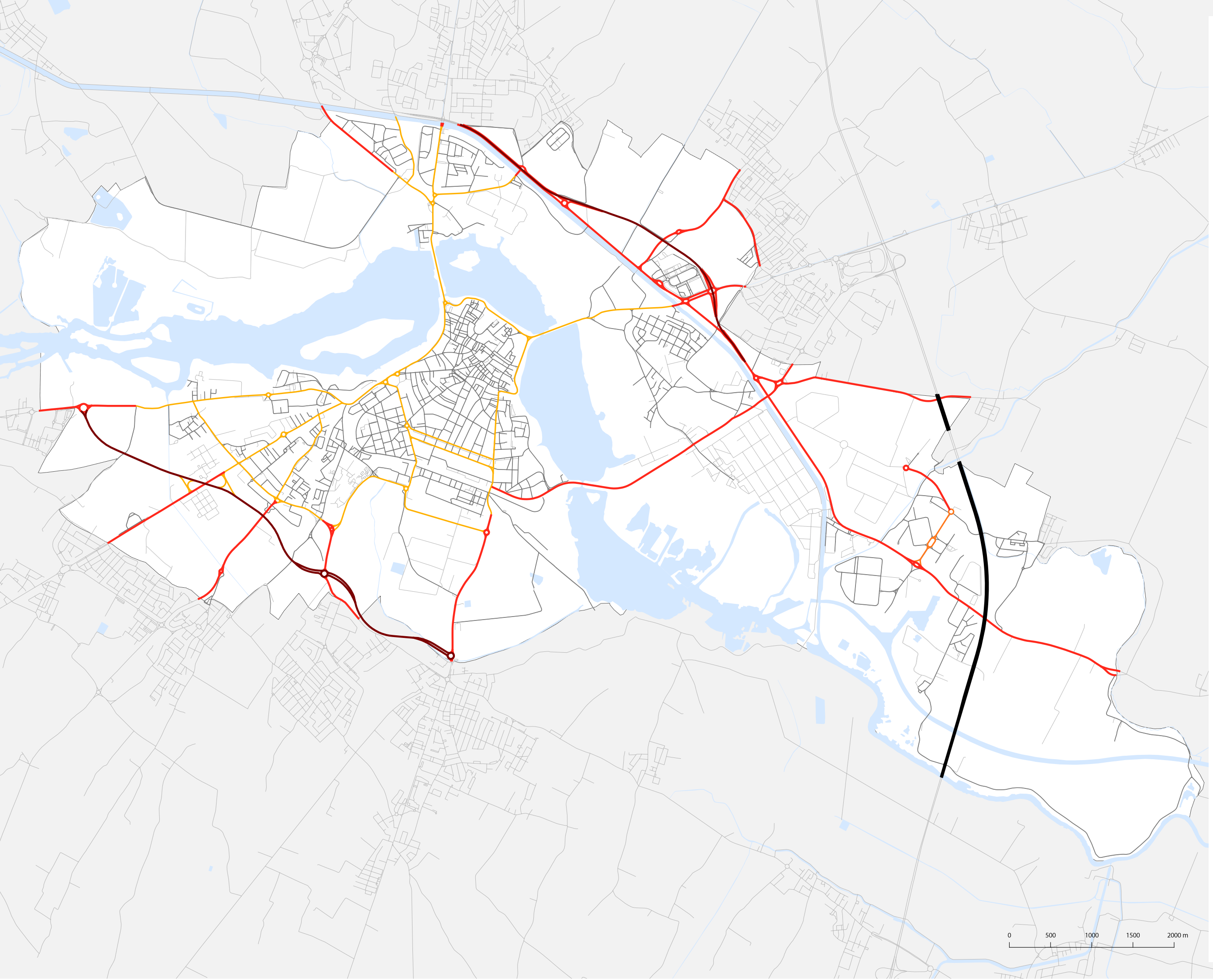
- >>> invariati
- >>> modificati dal PUMS
- PUMS\_Zonepedonali

PUMS | ZTL

ZTL, zone pilomat, zone  
pedonali e sensi unici

Scala 1:6.000 @ A1

Scala 1:12.000 @ A3



## LEGENDA

### Classificazione stradale

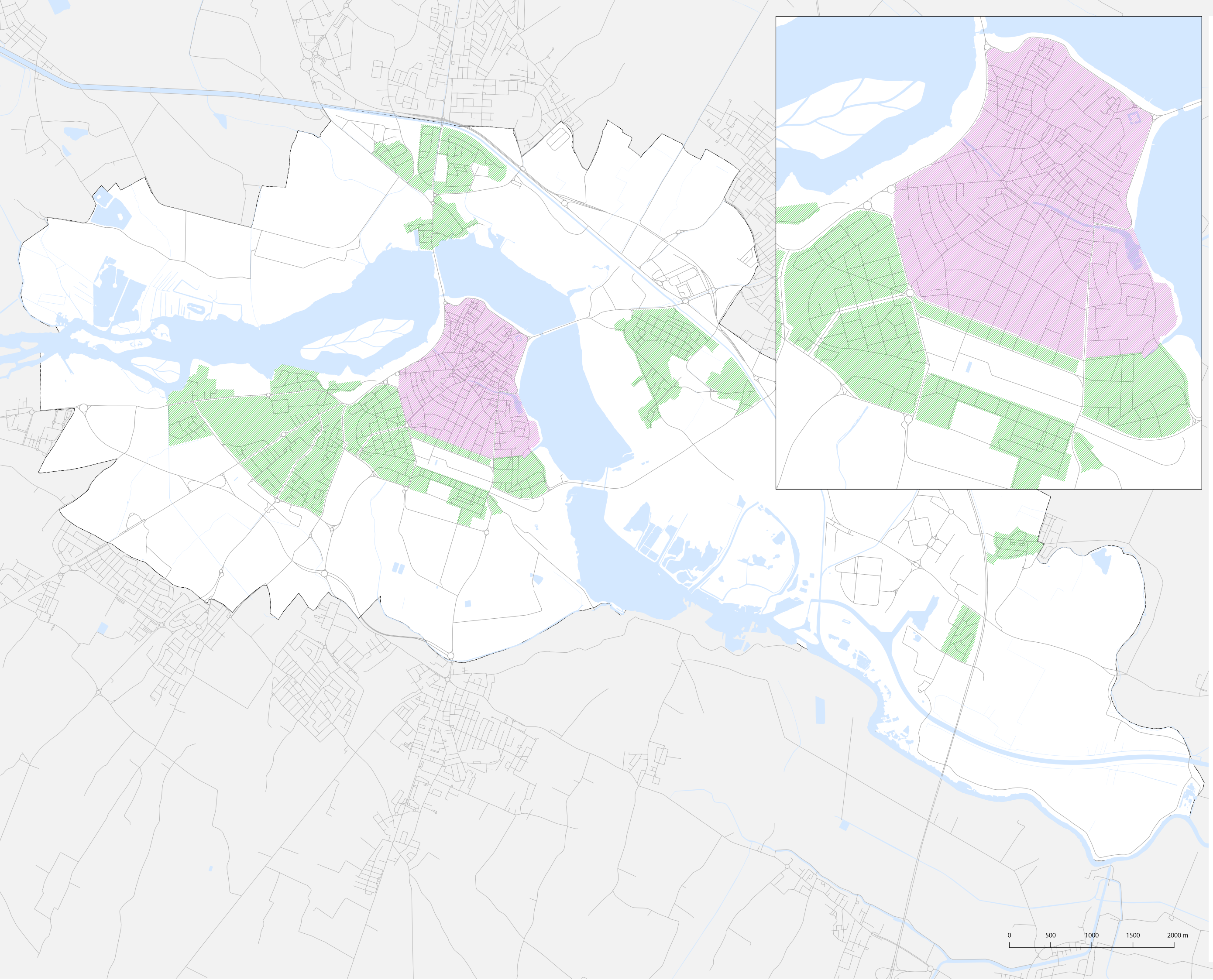
- A - Autostrada
- B - Strada extraurbana principale
- C - Strada extraurbana secondaria
- D - Strada urbana di scorrimento
- E - Strada urbana di quartiere
- F - Strada locale
- F1 - Strada vicinale

## PUMS | ST

### Classificazione strade comunali

Scala 1:20.000 @ A1  
Scala 1:40.000 @ A3





#### LEGENDA

PUMS\_Moderazione

Zona 30

Zona Residenziale

# PUMS | MO

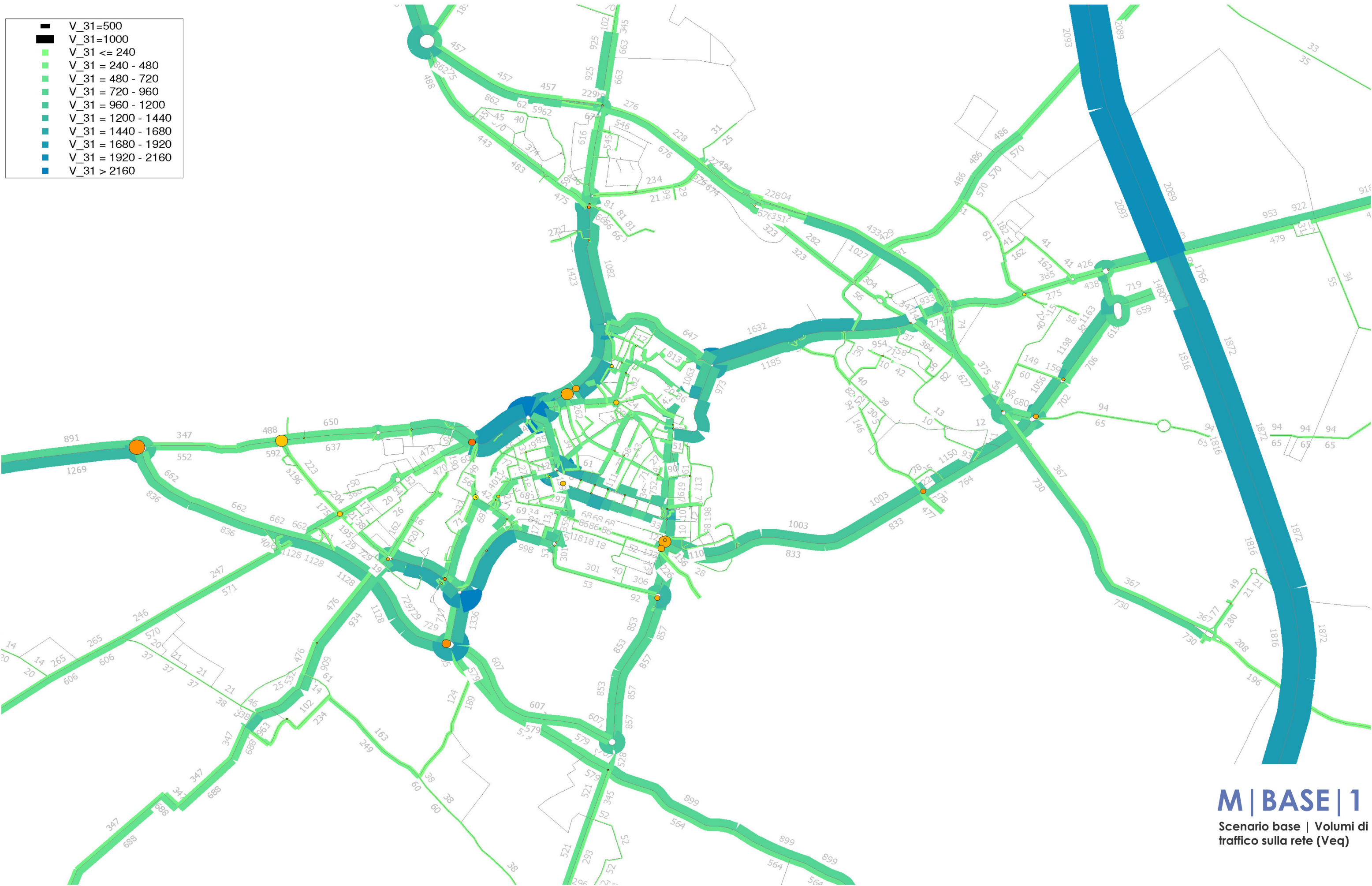
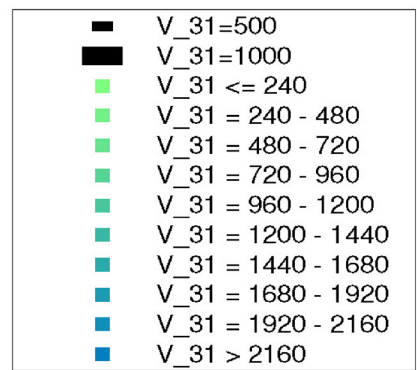
**Zone 30 e Zone Residenziali**

Scala 1:20.000 @ A1

Scala 1:40.000 @ A3

0 500 1000 1500 2000 m

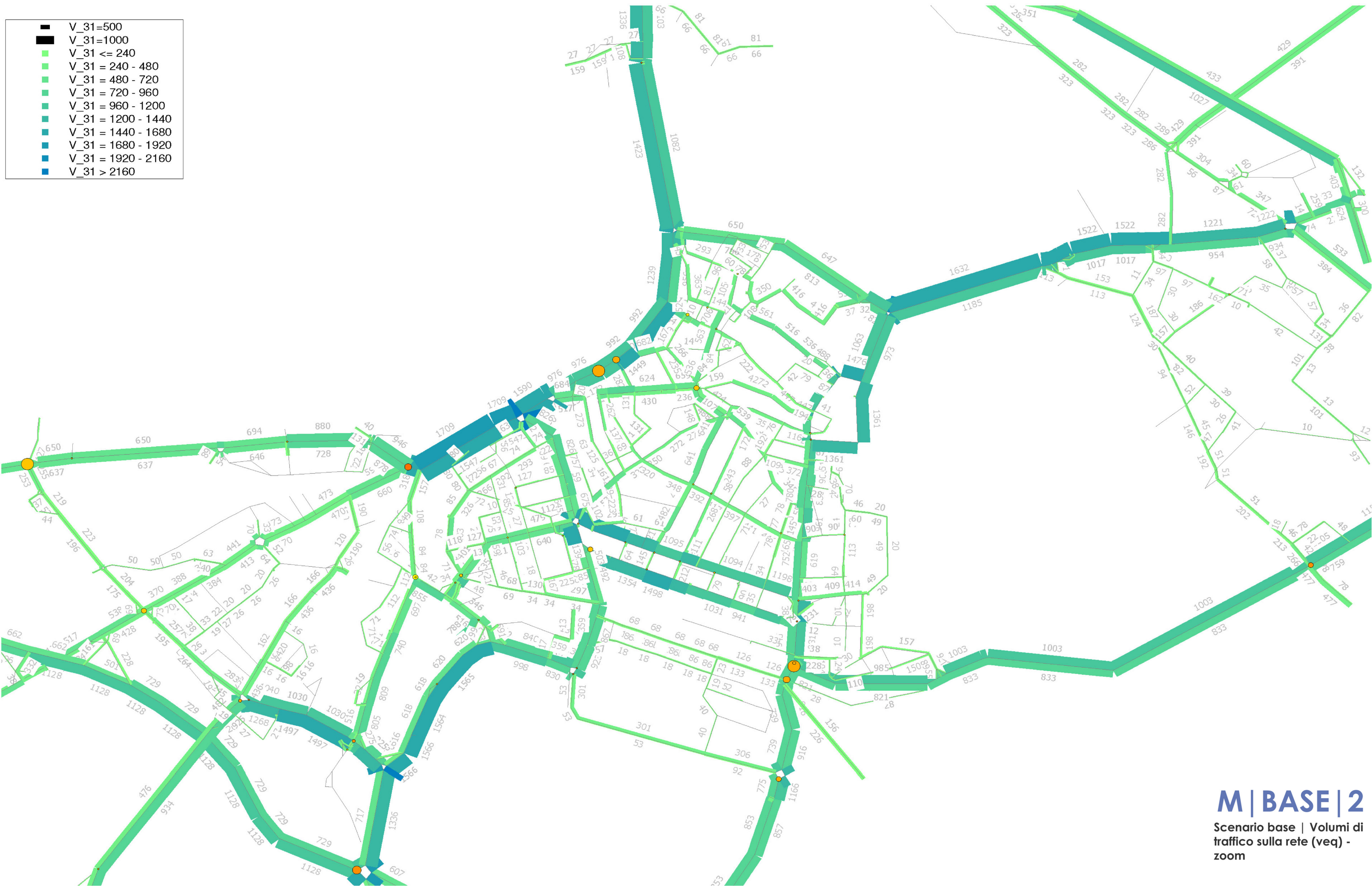




# M | BASE | 1

Scenario base | Volumi di traffico sulla rete (Veq)

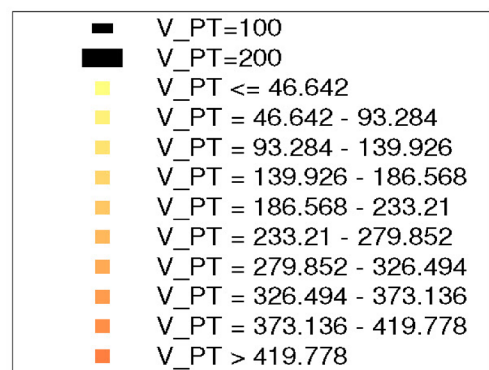




## M | BASE | 2

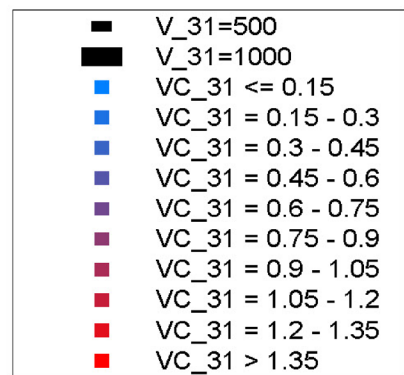
Scenario base | Volumi di  
traffico sulla rete (veq) -  
zoom





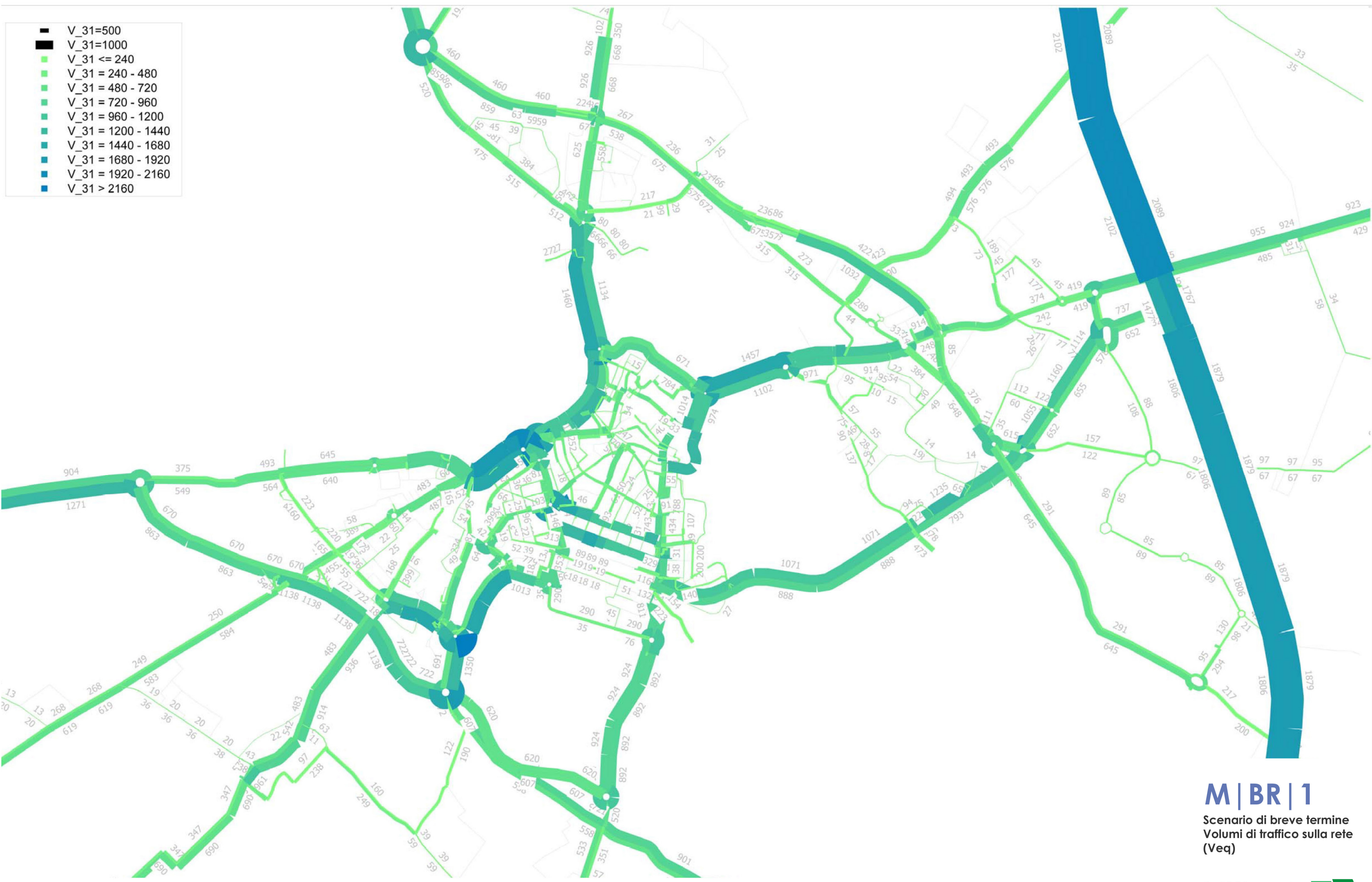
# M | BASE | 3

Scenario base |  
Passeggeri del trasporto  
pubblico



**M | BASE | 4**  
 Scenario base | Rapporto  
 flusso/capacità



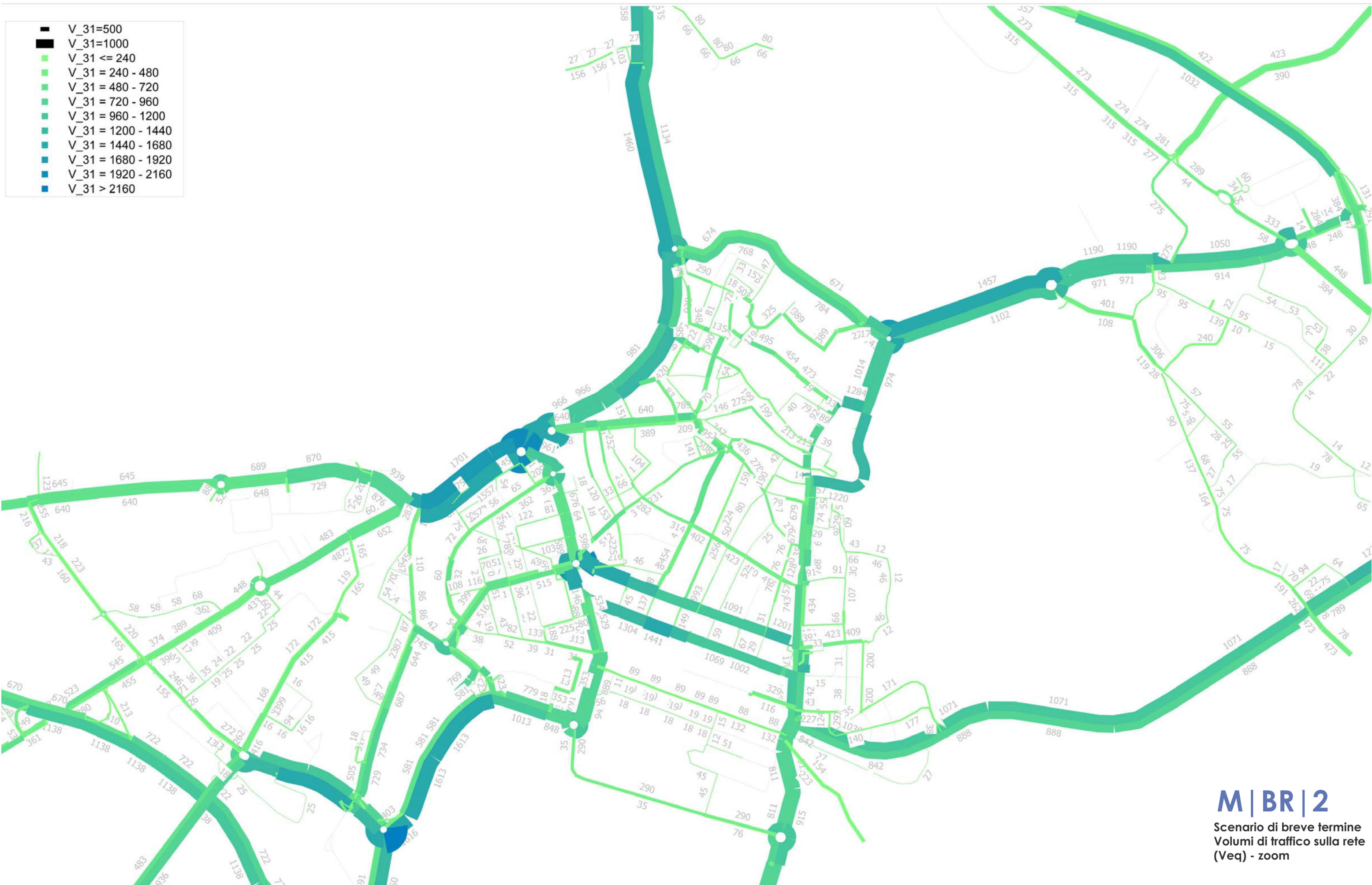


- V\_31=500
- V\_31=1000
- V\_31 <= 240
- V\_31 = 240 - 480
- V\_31 = 480 - 720
- V\_31 = 720 - 960
- V\_31 = 960 - 1200
- V\_31 = 1200 - 1440
- V\_31 = 1440 - 1680
- V\_31 = 1680 - 1920
- V\_31 = 1920 - 2160
- V\_31 > 2160

# M | BR | 1

Scenario di breve termine  
Volumi di traffico sulla rete  
(Veq)





**M | BR | 2**

Scenario di breve termine  
Volumi di traffico sulla rete  
(Veq) - zoom





**M | BR | 3**

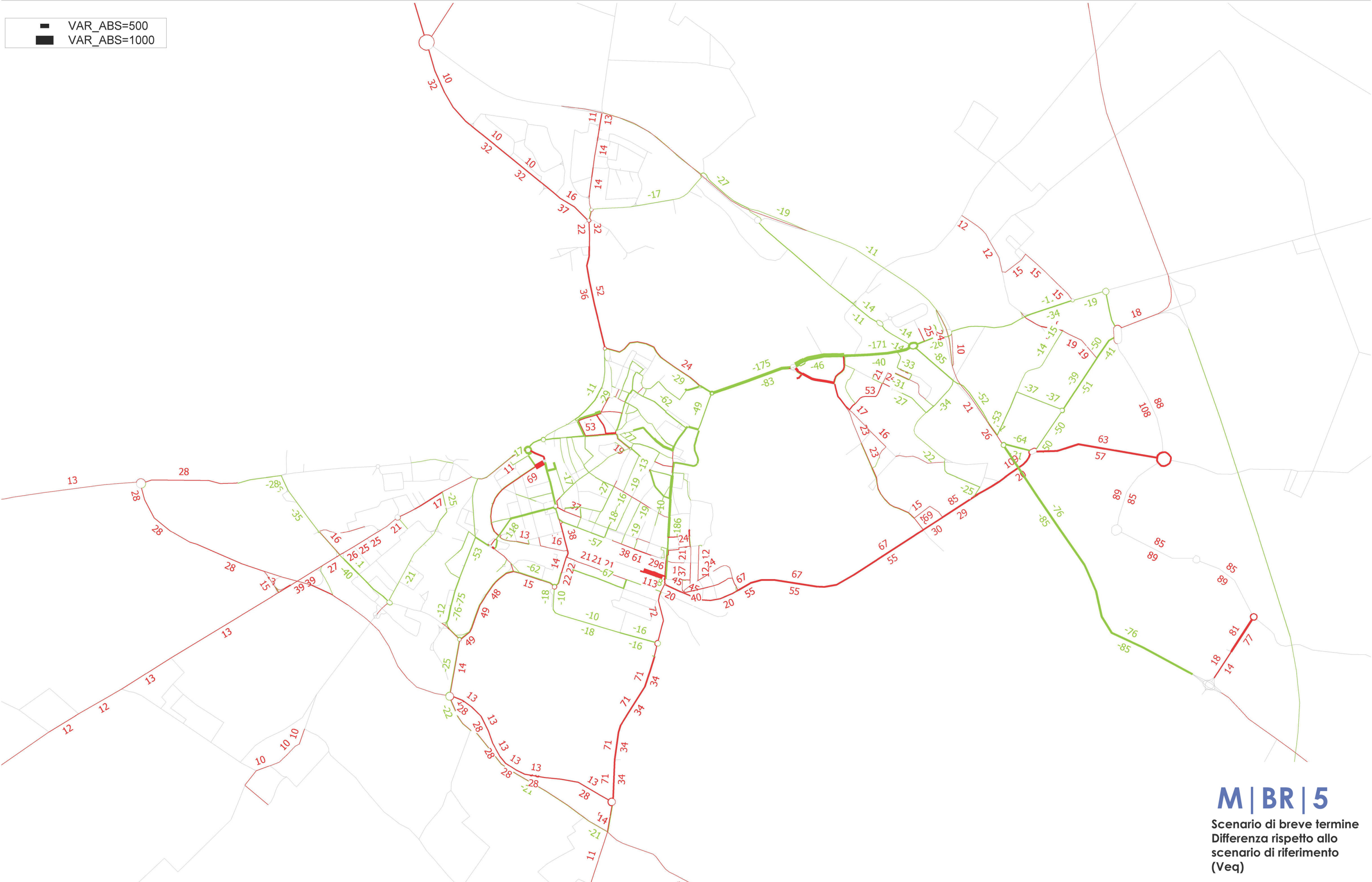
Scenario di breve termine  
Passeggeri del trasporto  
pubblico urbano



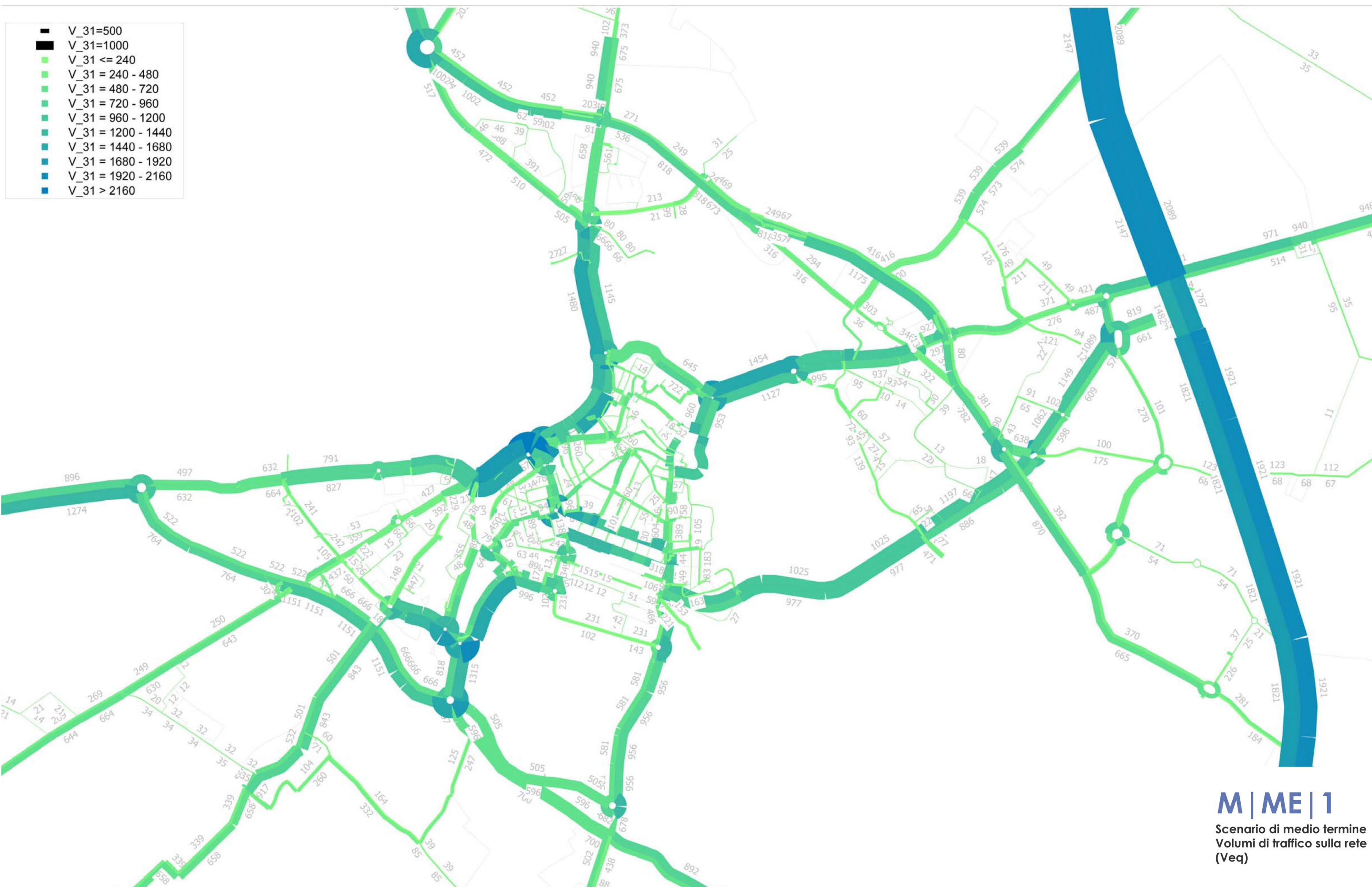
**M | BR | 4**

Scenario di breve termine  
Rapporto flusso/capacità









**M | ME | 1**

Scenario di medio termine  
Volumi di traffico sulla rete  
(Veq)





## M | ME | 2

Scenario di medio termine  
Volumi di traffico sulla rete  
(Veq) - zoom



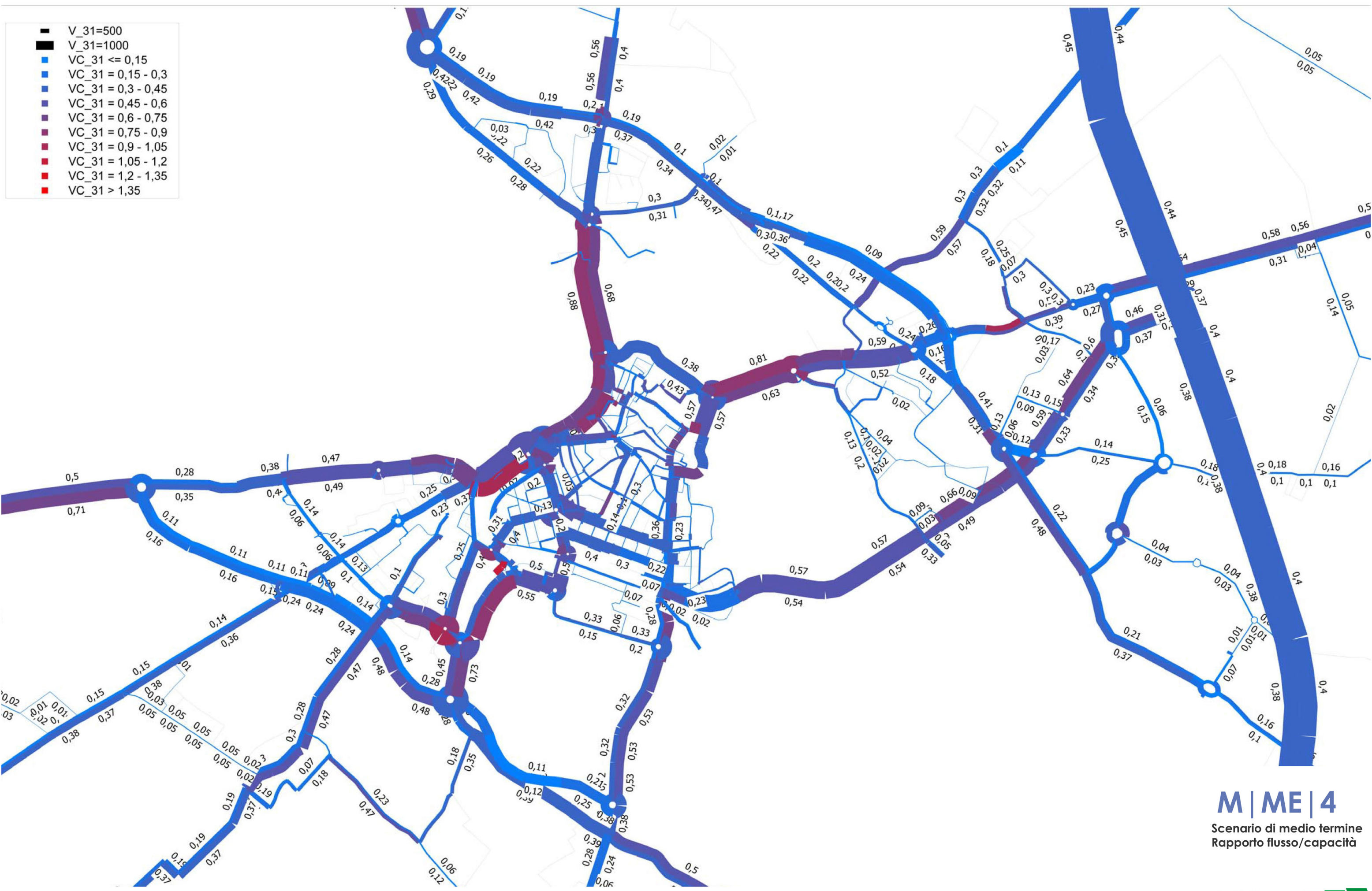
- V\_PT=100
- V\_PT=200
- V\_PT ≤ 46,642
- V\_PT = 46,642 - 93,284
- V\_PT = 93,284 - 139,926
- V\_PT = 139,926 - 186,568
- V\_PT = 186,568 - 233,21
- V\_PT = 233,21 - 279,852
- V\_PT = 279,852 - 326,494
- V\_PT = 326,494 - 373,136
- V\_PT = 373,136 - 419,778
- V\_PT > 419,778



**M | ME | 3**

Scenario di medio termine  
Passeggeri del trasporto  
pubblico urbano





## M | ME | 4

Scenario di medio termine  
Rapporto flusso/capacità

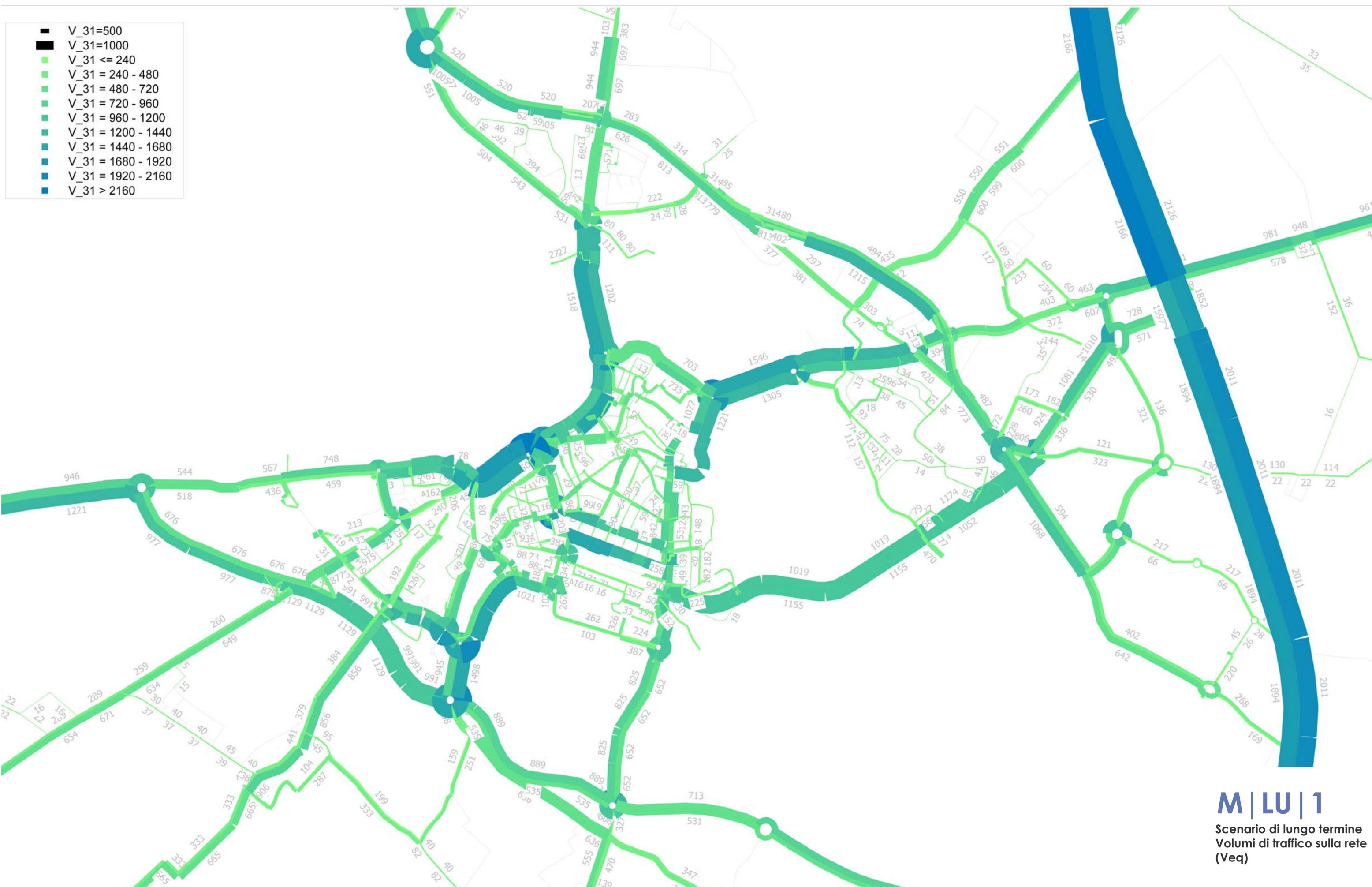




**M | ME | 5**

Scenario di medio termine  
Differenza rispetto allo  
scenario di riferimento  
(Veq)





**M | LU | 1**

Scenario di lungo termine  
Volumi di traffico sulla rete  
(Veq)

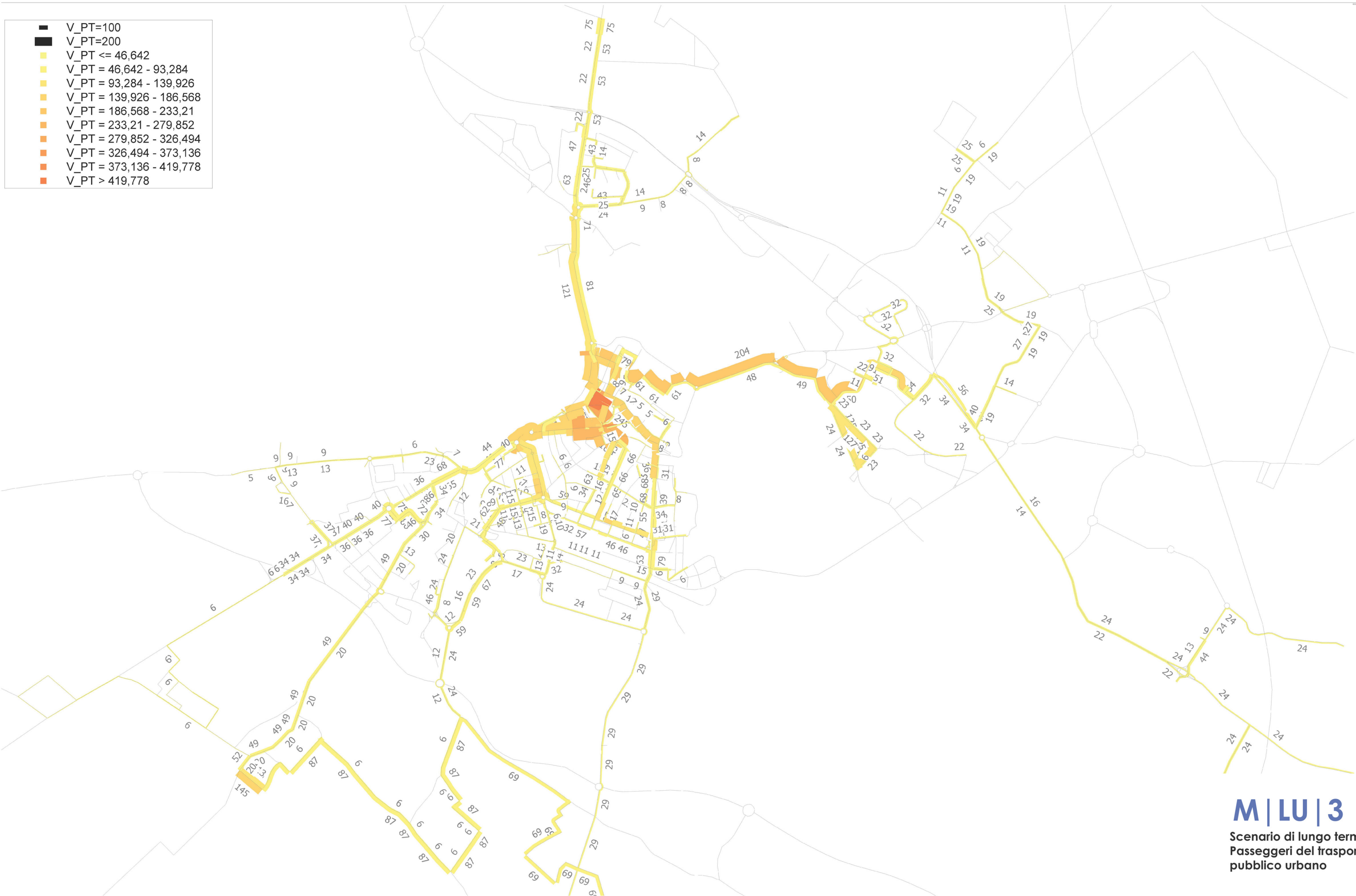




**M | LU | 2**

Scenario di lungo termine  
Volumi di traffico sulla rete  
(Veq) - zoom





**M | LU | 3**

Scenario di lungo termine  
Passeggeri del trasporto  
pubblico urbano





**M | LU | 4**

Scenario di lungo termine  
Rapporto flusso/capacità





# M|LU|5

Scenario di lungo termine  
Differenza rispetto allo  
scenario di riferimento  
(Veq)