



## COMUNE DI MANTOVA

### VERBALE DELL'INCONTRO PRELIMINARE DELLA CONFERENZA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)

#### VISTI:

- la legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. in materia di procedimento amministrativo;
- l'art. 4 della legge regionale n. 12 dell'11 marzo 2005;
- la direttiva 2001/42/CEE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/06/2001;
- la D.G.R. n. 761/2010 e s.m.i.;
- la D.C.R. 13 marzo 2007, n. 351 e s.m.i.

#### PREMESSO CHE:

- con delibera di Giunta Comunale n. 5 del 19/01/2016 è stato avviato il processo di formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il Piano Urbano del Traffico del Comune di Mantova e la contestuale VAS;
- con determinazione dirigenziale n. 999 del 16/05/2016 sono stati individuati le Autorità ed i soggetti competenti per la VAS e le modalità di informazione del procedimento stesso;
- in data 21/05/2019 è stata messa a disposizione la proposta di Piano e il Rapporto Ambientale e sono stati invitati cittadinanza, associazioni e portatori di interesse a partecipare alla conferenza di Verifica in data 02/07/2018;
- sono stati invitati a partecipare alla conferenza di valutazione, gli Enti istituzionali coinvolti, le associazioni presenti sul territorio ed i portatori di interesse;

#### DATO ATTO CHE:

il giorno 13.06.2019 alle ore 17:00 presso la Sala Consigliare del Comune di Mantova, via Roma, 39 ha avuto luogo la seduta preliminare dedicata ai cittadini della Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica del PUMS e del PUT, a cui hanno presenziato:

- per il Comune di Mantova:

Arch. Giulia Moraschi – Autorità Competente,

Dott.ssa Roberta Marchioro – Settore Ambiente,

Arch. Giovanna Michielin – Settore Territorio e Lavori Pubblici – per l'Autorità Procedente (delega prot. 40594/2019 in atti),

Assessore Andrea Murari – Ambiente, Pianificazione Territoriale, Beni Comuni, Risanamento e Valorizzazione dei Laghi, Grande Mantova

Assessore Jacopo Rebecchi – Legalità, polizia locale, agenda digitale, smart city, protezione civile

Ing. Valentina Giacomelli – senior consultant, MIC Mobility in Chain srl

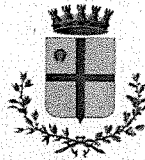
Ing. Luca Dal Furia – DiEffe Ambiente srl

- in rappresentanza degli Enti nominati e dei Soggetti convocati sono presenti:

si veda tabella delle presenze ("Registro presenze"), allegata quale parte integrante al presente verbale (allegato 1 del presente verbale).

#### TUTTO CIÒ PREMESSO, SI DÀ ATTO A QUANTO SEGUE:

L'anno duemiladiciannove (2019), il giorno tredici (13) del mese di giugno presso la Sala Consigliare del Comune di Mantova, via Roma, 39 si è tenuta la conferenza preliminare con cittadini e portatori di interesse



## COMUNE DI MANTOVA

per la presentazione del piano e degli esiti del Rapporto ambientale nell'ambito del procedimento di VAS del PUMS e del PUT.

La dott.ssa Marchioro apre la Conferenza ricordando come si colloca nell'ambito della procedura complessiva di VAS che accompagna la costruzione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile e del Piano Urbano del traffico.

L'ing. Giacomelli per la società MIC presenta la proposta di piano sottolineando il legame fra le scelte effettuate e la copiosa raccolta dati effettuata. La proposta di piano è sintetizzata nella presentazione allegata (allegato 2 del presente verbale). L'immagine di Via Pitentino deve essere modificata con inserimento del percorso ciclabile.

L'ing. Del Furia prosegue con l'illustrazione del Rapporto Ambientale come da presentazione allegata (allegato 3 del presente verbale).

Vengono raccolte le osservazioni e richieste di chiarimenti da parte dei presenti:

Il signor Mattioli chiede chiarimenti in merito agli scenari di riduzione inquinanti con attuazione PUMS nel breve, medio e lungo periodo; in particolare non è chiaro come mai la riduzione calcolata per il medio periodo sia maggiore di quella del lungo periodo.

Del Furia illustra le modalità di elaborazione dei dati di simulazione veicolare che hanno portato alla stima della variazione degli inquinanti.

Ing. Giacomelli specifica inoltre che è previsto un andamento crescente di domanda di mobilità derivante dalla previsioni di crescita già inserite negli strumenti di pianificazione vigenti, mentre non sono stati considerati i potenziali effetti contenitivi sulle emissioni legati all'efficientamento del parco circolante. Ad oggi non è però possibile prevedere il reale andamento della richiesta di mobilità, né quali saranno i salti tecnologici del parco auto del breve medio e lungo termine.

L'assessore Murari specifica che nei confronti sulle tipologie mezzi/combustibili sono generalmente messe a confronto le migliori tecnologie disponibili che non rispecchiano il reale parco auto locale.

Il signor Malagutti chiede chiarimenti in merito alla tipologia di piste ciclabili previste: se ciclabili in sede propria, corsia riservata, o ciclopedonale.

L'ing. Giacomelli ribadisce che il PUMS propone una strategia e non una progettazione di dettaglio. L'assessore Murari specifica che la priorità è la messa in sicurezza di tutti gli utenti deboli attraverso progetti realizzabili e concretamente finanziabili, pertanto dove ci saranno spazi adeguati si cercherà di inserire percorsi ciclabili in sede propria, qualora non ci siano gli spazi la soluzione invece sarà necessariamente di compromesso nella convinzione che il principale conflitto sia fra automobili e ciclisti e pedoni e non fra ciclisti e pedoni.

Il signor Marco Staffoli, consegna la raccolta firme del quartiere Te Brunetti nella quale si chiede una maggiore attenzione al quartiere con particolare riferimento agli utenti deboli (allegato 4 del presente verbale).

L'assessore Murari descrive l'azione pilota di riqualificazione e calmierazione del traffico prevista per Te Brunetti nel breve periodo.

Il signor Galli sostiene che sia necessario riflettere meglio sulla volontà di realizzare nuovi sottopassi visti i problemi di sicurezza a questi collegati, in particolare rispetto all'ipotesi sottopasso alla stazione ferroviaria. Indica poi la necessità di affrontare nel PUMS la situazione di via Trieste che costituisce una rilevante problematica ambientale. Chiede infine chiarimenti rispetto al Te Brunetti.

Il commissario Arvati spiega le ipotesi viabilistiche in studio per il quartiere Te Brunetti.



## COMUNE DI MANTOVA

Il signor Andrea Lana sostiene invece che Mantova ha necessità di nuove strade e di nuove tangenziali.

Considerati i pareri pervenuti l'Autorità competente per la VAS d'intesa con l'Autorità procedente dichiarano conclusa la seduta alle ore 19:20.

**L'Autorità Competente**

Arch. Giulia Moraschi

**per l'Autorità Procedente**

Arch. Giovanna Michielin

