

COMUNE DI MANTOVA

VERBALE DELL'INCONTRO PRELIMINARE DELLA CONFERENZA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)

VISTI:

- la legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. in materia di procedimento amministrativo;
- l'art. 4 della legge regionale n. 12 dell'11 marzo 2005;
- la direttiva 2001/42/CEE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/06/2001;
- la D.G.R. n.761/2010 e s.m.i.;
- la D.C.R. 13 marzo 2007, n. 351 e s.m.i.

PREMESSO CHE:

- con delibera di Giunta Comunale n. 5 del 19/01/2016 è stato avviato il processo di formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il Piano Urbano del Traffico del Comune di Mantova e la contestuale VAS;
- con determinazione dirigenziale n. 999 del 16/05/2016 sono stati individuati le Autorità ed i soggetti competenti per la VAS e le modalità di informazione del procedimento stesso;
- in data 21/05/2019 è stata messa a disposizione la proposta di Piano e il Rapporto Ambientale e sono stati invitati cittadinanza, associazioni e portatori di interesse a partecipare alla conferenza di Verifica in data 02/07/2018;
- sono stati invitati a partecipare alla conferenza di valutazione, gli Enti istituzionali coinvolti, le associazioni presenti sul territorio ed i portatori di interesse;

DATO ATTO CHE:

il giorno 13.06.2019 alle ore 10:00 presso la Sala Consigliare del Comune di Mantova, via Roma, 39 ha avuto luogo la seduta preliminare dedicata agli Enti e ai portatori di interesse della Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica del PUMS e del PUT, a cui hanno presenziato:

- per il Comune di Mantova:

Arch. Giulia Moraschi – Autorità Competente,

Dott.ssa Roberta Marchioro – Settore Ambiente,

Arch. Giovanna Michielin – Settore Territorio e Lavori Pubblici – per l'Autorità Procedente (delega prot. 40594/2019 in atti),

Assessore Andrea Murari – Ambiente, Pianificazione Territoriale, Beni Comuni, Risanamento e Valorizzazione dei Laghi, Grande Mantova

Assessore Jacopo Rebecchi – Legalità, polizia locale, agenda digitale, smart city, protezione civile

Ing. Valentina Giacomelli – senior consultant, MIC Mobility in Chain srl

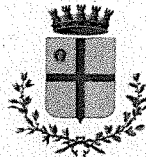
Ing. Luca Dal Furia – DiEffe Ambiente srl

- in rappresentanza degli Enti nominati e dei Soggetti convocati sono presenti:

si veda tabella delle presenze ("Registro presenze"), allegata quale parte integrante al presente verbale (allegato 1 del presente verbale).

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI DÀ ATTO A QUANTO SEGUE:

L'anno duemiladiciannove (2019), il giorno tredici (13) del mese di giugno presso la Sala Consigliare del Comune di Mantova, via Roma, 39 si è tenuta la conferenza preliminare con gli Enti e i portatori di interesse



COMUNE DI MANTOVA

per la presentazione del piano e degli esiti del Rapporto ambientale nell'ambito del procedimento di VAS del PUMS e del PUT.

La dott.ssa Marchioro apre la Conferenza ricordando come si colloca nell'ambito della procedura complessiva di VAS che accompagna la costruzione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile e del Piano Urbano del traffico.

L'ing. Giacomelli per la società MIC presenta la proposta di piano sottolineando il legame fra le scelte effettuate e la copiosa raccolta dati effettuata. La proposta di piano è sintetizzata nella presentazione allegata (allegato 2 del presente verbale). L'immagine di Via Pitentino deve essere modificata con inserimento del percorso ciclabile.

L'ing. Del Furia prosegue con l'illustrazione del Rapporto Ambientale come da presentazione allegata (allegato 3 del presente verbale).

Vengono raccolte le osservazioni e richieste di chiarimenti da parte dei presenti.

Manuela Fornari (provincia di Mantova- Ufficio Pianificazione chiede chiarimenti in merito a:

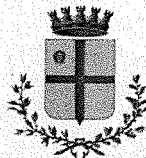
1. Porta Ceresè, motivazioni della scelta di prevedere la svolta a destra da via Visi;
2. Piazzale Montelungo: pur apprezzando il potenziamento del servizio navetta. Suggerisce una eventuale previsione nel Comune di Borgo Virgilio in località Ceresè;
3. Raddoppio ferroviario Mantova Codogno. Richiesta di chiarimento in merito alla durata della chiusura del passaggio a livello in Circonvallazione Sud;
4. Tangenziale sud in relazione all'opera Cremona Mantova: sono espresse perplessità sul mancato collegamento alla tangenziale nord da trattare però in tavoli sovra locali;
5. Previsione di sottopasso ciclo-pedonale nel rifacimento della Stazione FS;
6. Chiarimenti in merito all'assenza di collegamenti radiali in direzione Boma;
7. Eventuale previsione di incentivi e premialità previste dal Comune.

MIC:

1. Viene illustrato più dettagliatamente la proposta in relazione al funzionamento dell'impianto semaforico esistente. Lo studio condotto porta ad affermare che il flusso e la durata del semaforo in uscita da via Visi ha un impatto maggiore sul traffico rispetto alla soluzione proposta;
2. La scelta di confermare e potenziare Piazzale Montelungo deriva dall'obiettivo di potenziare e migliorare l'esistente ottimizzandone la fruibilità;
3. La chiusura del Passaggio a Livello è definitiva e funzionale all'efficienza del servizio ferroviario. Sono previste comunque soluzioni puntuali per risolvere i collegamenti tra quartieri;
4. L'opera in oggetto è prevista nella pianificazione sovralocale ed è stata avviata una contrattazione fra gli Enti locali e Regione Lombardia per sottolinearne l'importanza per i territori;
5. L'attuale livello di progettazione da parte di RFI è preliminare. Sono in fase di studio le possibili soluzioni e non sono ancora stati definiti nel dettaglio i passaggi bici pedoni.
6. Il collegamento ciclopeditonale da Lunetta al Boma è già previsto dalla convenzione di un Piano Attuativo vigente.
7. Rispetto ad incentivi e premialità l'Assessore Rebecchi illustra le scelte fino ad ora condotte per la promozione di una mobilità e sosta sostenibile.

FIAB consegna un documento di prime osservazioni (allegato 4 del presente verbale) cui seguirà un successivo parere entro i termini per la presentazione di osservazioni nell'ambito della VAS.

L'Arch. Balzanelli dell'Agenzia per il trasporto pubblico chiede specifiche in merito alla gestione delle navette integrate nel TPL alla luce delle recenti scelte dell'amministrazione.



COMUNE DI MANTOVA

L'Assessore Rebecchi specifica che per motivi di convenienza economica sarà prevista una gara gestita da ASTER per la gestione del servizio navetta.

Considerati i pareri pervenuti l'Autorità competente per la Verifica di VAS d'intesa con l'Autorità procedente dichiarano conclusa la seduta alle ore 10:00.

L'Autorità Competente

Arch. Giulia Moraschi

per l'Autorità Procedente

Arch. Giovanna Michielin

