



AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RELATIVA ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO AD USO PUBBLICO.

Art. 1 - Premesse

Costituiscono riferimenti normativi per la presente manifestazione di interesse i seguenti:

- la Legge del 07/08/2012, n. 134 che ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il "Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica" (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012), e suoi successivi aggiornamenti, che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22/10/2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) "sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" che stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti. Essa stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- la D.G.R. n. 4593 del 17/12/2015 in merito alla "approvazione delle linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici" che ha l'obiettivo di promuovere lo sviluppo di una rete di ricarica che supporti la circolazione dei veicoli elettrici ed ibridi "plug-in";
- la D.G.R. n. 593 del 06/09/2013 in merito alla approvazione del "Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA)" con l'obiettivo di prevenire l'inquinamento atmosferico e ridurre le emissioni a tutela della salute e dell'ambiente per raggiungere livelli di qualità dell'aria che non comportino rischi per la salute umana e per l'ambiente;
- la D.G.R. n. 7553 del 15/12/2022 in merito alla "Approvazione del Programma Regionale Energia Ambiente e Clima (PREAC)" in cui tra le misure di attuazione sono previste azioni per lo "Sviluppo della mobilità a basse emissioni".

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



Oltre che l'art. 57 "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici" del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020 sulle "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito nella Legge n. 120 del 11/09/2020 e s.m.i., che prevede che:

- la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici possa avvenire [...] c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico; d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico;
- le infrastrutture di ricarica di cui sopra siano accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;
- l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico non sia soggetta al rilascio del permesso di costruire e sia considerata attività di edilizia libera;
- con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni disciplinano la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, in funzione della domanda;
- i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie;
- i comuni possano prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione suolo pubblico per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile; in ogni caso, il canone di occupazione suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;
- un soggetto pubblico o privato può comunque richiedere al comune l'autorizzazione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse. Nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella Piattaforma unica nazionale di cui all'articolo 8, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori;
- ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenti all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente;
- le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall' articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione

In linea con tale disciplina, con D.G.C. n. 251 del 24.11.2024, la Giunta comunale ha approvato gli Indirizzi in merito alla localizzazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica su suolo pubblico e ad uso pubblico prevedendo, in particolare, che **l'assegnazione delle postazioni avverrà tramite manifestazione di interesse, con modalità che mirino a garantire la contemporanea presenza di più operatori e criteri che tengano in considerazione il numero di infrastrutture proposte (fino al massimo previsto), la tipologia di colonnine, il tempo di attivazione, eventuali elementi innovativi e/o sperimentali.**

Art. 2 - Indirizzi generali

In coerenza con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, il Comune di Mantova intende individuare gli Operatori Economici interessati all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico al fine di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in. Oggetto, inoltre, della partecipazione alla presente manifestazione di interesse è la gestione e manutenzione dei punti di ricarica di proprietà del Comune indicati in seguito. Gli indirizzi stabiliti dalla D.G.C. n. 251 del 24.11.2024, cui il presente avviso da corso, sono i seguenti:

- la pianificazione delle infrastrutture per il Comune di Mantova dovrà essere eseguita nel rispetto dei principi, anche numerici, di copertura territoriale forniti dall'art. 57 comma 7 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020 e smi. In particolare, il fabbisogno di infrastrutture di ricarica dovrà essere definito considerando i dati presenti sulla Piattaforma unica nazionale, le dichiarazioni del proprietario di non disporre di accesso a punti di ricarica in ambito privato, la mappatura delle installazioni già presenti e l'articolazione del territorio in zone omogenee prevedendo, ove tecnicamente possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni sei veicoli elettrici immatricolati nella città di Mantova;
- le proposte di nuove installazioni dovranno prevedere la più ampia distribuzione sul territorio comunale con un limite massimo per ciascun operatore e per ciascuna zona omogenea in modo da assicurare il bilanciamento fra le esigenze di sosta dei cittadini e quelle di sviluppo del nuovo servizio;
- l'assegnazione delle postazioni avverrà tramite manifestazione di interesse, con modalità che mirino a garantire la contemporanea presenza di più operatori e criteri che tengano in considerazione il numero di infrastrutture proposte (fino al massimo previsto), la tipologia di colonnine, il tempo di attivazione, eventuali elementi innovativi e/o sperimentali;
- le postazioni saranno assegnate in sede di prima applicazione per un periodo di 10 anni, eventuali ulteriori assegnazioni manterranno la medesima scadenza;
- le installazioni dovranno rispettare gli standard tecnici stabiliti dalla normativa vigente e quanto stabilito nella manifestazione di interesse e, in ogni caso, risultare rappresentative dei migliori standard possibili in tema di sicurezza, efficienza e interoperabilità;

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



- gli operatori dovranno assicurare l'interoperabilità delle infrastrutture di ricarica, fra sistemi di ricarica e tra circuiti diversi, consentendo l'uso di ogni singola installazione da parte di tutti gli utenti, nel rispetto dell'accessibilità universale. In particolare, si dovrà assicurare l'utilizzabilità delle infrastrutture anche in assenza di sottoscrizione di specifici contratti e/o abbonamenti, prevedendo, inoltre, l'obbligatorietà di dotare le colonnine di ricarica di un sistema di pagamento immediato;
- si dovrà, altresì, prevedere l'obbligo per gli operatori di garantire i flussi dei dati relativi alla disponibilità in tempo reale e alle caratteristiche delle colonnine, oltre che delle tariffe applicate, verso le piattaforme che verranno individuate dal Comune di Mantova;
- il rilascio di concessione d'uso del suolo per l'installazione dell'infrastruttura dovrà tenere conto di quanto disciplinato dal regolamento comunale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche al tempo vigente;
- dovranno essere stabiliti, in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa e di concerto con gli operatori e il Comune di Mantova, modalità di utilizzo idonee a disincentivare soste per la ricarica prolungate oltre il tempo massimo consentito.

Art. 3 – Oggetto dell'avviso

Ad oggi sul territorio del Comune di Mantova sono presenti 14 postazioni per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi plug-in (di seguito denominate "punti di ricarica") di proprietà comunale e 7 di proprietà privata per un totale di 21 punti di ricarica ad uso pubblico, individuati nella mappa allegata (Allegato A).

L'obiettivo della manifestazione di interesse è quello di:

- affidare in gestione 9 punti di ricarica di proprietà del Comune a decorrere dal 1° luglio 2025;
- ampliare l'offerta della rete di ricarica pubblica per le auto elettriche con la prospettiva di ampliarla per rispondere alle esigenze territoriali attuali e future.

GESTIONE PUNTI DI RICARICA ESISTENTI

Tra i punti di ricarica pubblici, 9 stazioni di ricarica, per complessivi n. 19 erogatori di cui n. 17 in corrente alternata AC e n. 2 in corrente continua DC, sono stati realizzati dal Comune di Mantova, grazie al finanziamento regionale denominato BANDO "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA PER ENTI PUBBLICI 2021" e sulla scorta del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 120 del 12/05/2021. La gestione e manutenzione ordinaria di tali colonnine pubbliche è stata affidata, con determinazione dirigenziale n. 3362 del 16.12.2022 alla società ROUTE220 S.r.l. per un periodo di anni 2 prorogati di 6 mesi con determina n. 3632 del 13/12/2024.

Si vuole affidare la gestione dei seguenti punti di ricarica a decorrere dal 1 luglio 2025 e per una durata pari a quella prevista per i punti di ricarica di nuova realizzazione.

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



Posizione	Tipologia	Potenza	Consumi annui 2023	Consumi annui 2024	Media consumi 2023-2024
Piazza Carlo D'Arco	Quick	22kW-22kW	12.771,85 kWh	15.999,68 kWh	14.385,77 kWh
Parcheggio Boma	Fast	85kW	15.830,00 kWh	7.332,26 kWh	11.581,13 kWh
Piazza Anconetta	Quick	22kW-22kW	4.493,08 kWh	7.534,41 kWh	6.013,75 kWh
Piazzale Gramsci	Quick	22kW-22kW	4.994,01 kWh	5.768,61 kWh	5.381,31 kWh
Parcheggio Porta Mulina	Quick	22kW-22kW	3.743,78 kWh	4.238,08 kWh	3.990,93 kWh
Via Medaglie d'Oro	Quick	22kW-22kW	2.200,17 kWh	3.562,30 kWh	2.881,24 kWh
Via VII Dicembre	Quick	22kW-22kW	2.604,24 kWh	2.033,66 kWh	2.318,95 kWh
Campo Canoa	Quick	22kW-22kW	1.441,80 kWh	2.064,60 kWh	1.753,20 kWh
Piazzale Ragazzi del '99	Quick	22kW-22kW	898,90 kWh	1.912,50 kWh	1.405,70 kWh

Ogni proponente dovrà indicare la propria opzione circa i punti di ricarica di proprietà del Comune di cui assumere la gestione e manutenzione delle infrastrutture secondo un ordine di preferenza e con un massimo di:

- 1 punto di ricarica fra quelli ad alto rendimento: Piazza Carlo D'Arco, Parcheggio Boma (colore arancione nella tabella);
- 2 punti di ricarica fra quelli a medio rendimento: Piazza Anconetta, Piazzale Gramsci, Parcheggio Porta Mulina (colore rosa nella tabella);
- 2 punto di ricarica fra quelli a basso rendimento: Via Medaglie d'Oro, Via VII Dicembre, Campo Canoa, Piazzale Ragazzi del '99 (colore giallo nella tabella).

All'esito della procedura verrà comunque assegnata la gestione di tutti i punti di ricarica di proprietà del Comune di Mantova secondo una logica di compensazione dei rendimenti.

REALIZZAZIONE NUOVI PUNTI DI RICARICA

Si vuole ampliare l'offerta della rete di ricarica pubblica per le auto elettriche all'interno del territorio del Comune di Mantova con nuovi punti di ricarica al fine di rispondere alle esigenze territoriali. Si specifica che non è ammessa l'installazione di infrastrutture di ricarica nelle zone pedonali e nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL). Le postazioni attivabili in ciascun ambito (come perimetrato nella cartografia allegata – Allegato B) sono così definite:

Ambiti		Punti di ricarica
A	Centro Storico (eccetto in area ZTL)	5
B	Zona Nord (Cittadella, Colle Aperto, Gambarara, Montata Carra e Ponte Rosso)	3
C	Zona Est (Boccabusa, Castelletto Borgo, Frassino Lunetta, Formigosa e Virgiliana)	5
D	Zona Sud (Fiera Catena, Migliaretto, Te Brunetti, Trincerone, Valletta Paiolo, Valletta Valsecchi)	5
E	Zona Ovest (Belfiore, Borgo Angeli, Borgochiesanuova, Dosso del Corso, Due pini e Pompilio)	5
<i>Totale</i>		23

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



L'operatore potrà proporre al Comune, a propria discrezione, la localizzazione delle infrastrutture di ricarica che intende installare nelle aree e nei quartieri nel rispetto dei seguenti criteri:

- localizzazione in corrispondenza di stalli già adibiti alla sosta (regolamentata e non);
- minimo 6 postazioni per operatore suddivise secondo i principi di cui sotto;
- principi di copertura territoriale:
 - o almeno 1 punto di ricarica nella Zona Nord (Cittadella, Colle Aperto, Gambarara, Montata Carra e Ponte Rosso) – Ambito B;
 - o almeno 1 punto di ricarica nella Zona Est (Boccabusa, Castelletto Borgo, Frassinò Lunetta, Formigosa e Virgiliana) – Ambito C;
 - o almeno 2 punti di ricarica nella Zona Sud (Fiera Catena, Migliaretto, Te Brunetti, Trincerone, Valletta Paiolo, Valletta Valsecchi) – Ambito D;
 - o almeno 1 punto di ricarica nella Zona Ovest (Belfiore, Borgo Angeli, Borgochiesanuova, Dosso del Corso, Due pini e Pompilio) – Ambito E;
 - o almeno 1 punto di ricarica nel Centro Storico (eccetto in area ZTL) – Ambito A;
 - o almeno il 50% delle infrastrutture di ricarica per la ricarica ultraveloce.

Sarà valutata sia la proposta di localizzazione, sia il numero e la tipologia delle infrastrutture, sia gli ulteriori elementi caratterizzanti l'installazione e la gestione, eventualmente rinegoziandone i contenuti al fine di renderla maggiormente rispondente all'interesse pubblico. Saranno preferite le opzioni di localizzazione in ambiti con una buona dotazione di spazi di sosta in modo da assicurare il bilanciamento fra le esigenze di sosta dei cittadini e quelle di sviluppo del nuovo servizio (a titolo esemplificativo per il Centro Storico: Piazza Virgiliana, Piazzale Gramsci, Lungolago Mincio, Parcheggio Porta Mulina).

La proposta di eventuale superamento dei limiti per quartiere sarà valutata rispetto all'evoluzione del fabbisogno di ricarica elettrica.

Eventuali proposte che non rispondano ai criteri di cui sopra saranno valutate solo in assenza di proposte rispondenti agli stessi.

Art. 4 - Soggetti ammessi a partecipare

Sono ammessi a partecipare tutti gli operatori economici (OE) in possesso dei seguenti requisiti:

- essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per attività similari a quelle oggetto del presente avviso;
- essere dotato dei requisiti generali artt. 94 e 95 del D. Lgs. 36 / 2023;
- essere in regola con tutti gli obblighi contributivi e fiscali previsti dalla normativa vigente;
- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.lgs. n. 81/2008;
- non avere a proprio carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159;
- non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



- non avere impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- non essere sottoposto a procedure concorsuali e di non essere in stato di liquidazione;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto;
- essere in possesso di idonea Capacità tecnica, professionale ed economica per la realizzazione delle infrastrutture dimostrabile, tra l'altro, dal numero di impianti realizzati.

Art. 5 - Modalità e termine di presentazione delle proposte

Gli OE interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una proposta preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'Allegato C debitamente compilato e firmato, anche digitalmente, entro le ore 24 del **27 marzo 2025**, salvo proroghe.

L'invio della proposta è possibile tramite PEC all'indirizzo territorio@pec.comune.mantova.it e deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura "PROPOSTA DI CUI ALL' AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RELATIVA ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO AD USO DI PRIVATI".

La proposta progettuale (composta al massimo di 12 fogli A4) deve contenere tutti gli elementi di seguito indicati:

A. documento di inquadramento del progetto, contenente:

- il profilo dell'operatore economico e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi;
- la descrizione del progetto e dell'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
- il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto specificando tra quelle di nuova installazione e quelle di proprietà del Comune di Mantova da prendere in gestione;
- le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
- la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
- il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse;
- le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;

B. cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



C. relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;

D. dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza;

E. una o più cartografie, in idonea scala, che individuino le aree di installazione delle infrastrutture di ricarica ed il progetto del loro ingombro e di quello dei posti di sosta (1 foglio A3 per ogni colonnina);

F. la tipologia delle infrastrutture di ricarica dovrà essere indicata dagli operatori economici allegando alla manifestazione di interesse la scheda tecnica delle colonnine stesse.

Le ubicazioni indicate dai partecipanti non sono vincolanti per l'Amministrazione che in ogni caso potrà proporre nuove ubicazioni, stante l'obiettivo di garantire la massima capillarità e omogeneità distributiva sul territorio comunale. In tale ultimo caso l'OE potrà rinunciare al contratto e al correlato servizio di gestione.

Art. 6 – Valutazione delle proposte

Verranno accolte tutte le proposte pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, e fatto salvo la necessità di negoziare nel caso in cui le stesse eccedano la somma delle postazioni attivabili in ciascun ambito.

Verrà data priorità alle proposte di sviluppo e gestione del servizio più vantaggiose, in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto. Qualora la medesima localizzazione venga indicata da due o più operatori, ovvero sia comunque superato il numero di colonnine previste per una data area, verrà data priorità alla proposta nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico, tenendo conto di quanto segue:

- il maggior numero di colonnine complessivamente proposte;
- la più ampia distribuzione sul territorio comunale;
- i minori tempi di attivazione (comunque massimo 90 giorni dal rilascio della concessione);
- la tipologia di colonnine, in funzione della localizzazione;
- il maggior grado di interoperabilità;
- il minor impatto sull'assetto urbano;
- l'utilizzo di energia "green";
- le soluzioni adottate per disincentivare la sosta dei veicoli non in fase di effettiva ricarica;
- la maggiore facilità di accesso da parte dell'utenza alle informazioni relative agli stalli liberi con possibilità di prenotazione degli stessi;
- eventuali elementi innovativi e/o sperimentali;
- la priorità cronologica di ricezione della proposta.

L'Amministrazione si riserva di negoziare con l'operatore proponente la localizzazione delle postazioni richieste ma non accolte perché confliggenti con altra proposta valutata nel complesso maggiormente

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



rispondente all'interesse pubblico. In ogni caso, l'Amministrazione potrà negoziare con l'operatore eventuali modifiche alla proposta iniziale, al fine di renderla nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

Dell'esito della valutazione si prenderà atto con determinazione dirigenziale.

Art. 7 – Iter Autorizzativo

A seguito dell'accoglimento della proposta nell'ambito del presente avviso per manifestazione di interesse, l'operatore proponente verrà invitato a presentare entro 45 gg. le istanze, suddivise per ogni ambito del territorio Comunale, per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, corredata della seguente documentazione, necessaria per la concessione dell'occupazione di suolo pubblico:

A) documento di inquadramento del progetto, contenente:

1. la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
2. il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
3. le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
4. la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
5. il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse, con l'indicazione del soggetto che provvederà alla gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica;
6. le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;

B) il progetto tecnico, per ogni infrastruttura, comprensivo di:

1. Inquadramento territoriale ed estratti dei principali strumenti urbanistici vigenti;
2. Planimetria riportante la localizzazione delle infrastrutture di ricarica che dimostri la rispondenza ai requisiti di cui al precedente punto 1.;
3. Planimetrie su diversa scala di approfondimento dell'area interessata dal progetto relative a stato di fatto, stato di progetto e eventuali planimetrie e sezioni di dettaglio tecnico costitutivo:
 - planimetria di inquadramento del contesto in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di fatto;
 - planimetria di inquadramento dell'intervento in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di progetto;
 - planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento dell'infrastruttura proposta;

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



- planimetrie e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala 1:10 rappresentanti le opere necessarie alla realizzazione del progetto presentato, comprensive dei particolari costruttivi/installativi.

C) documentazione fotografica ante operam e rendering: n. 4 foto inserimenti a colori (formato minimo cm18x24) illustranti la struttura di ricarica e l'area di sosta antistante, riprese da diverse angolazioni, datate e firmate;

D) segnaletica orizzontale e verticale, conforme alle indicazioni fornite dall'Ente;

E) cronoprogramma con indicazione dei tempi di inizio e fine lavori previsti, nonché di piena operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;

F) relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;

G) copia della richiesta di connessione alla rete di distribuzione elettrica o di modifica della connessione esistente, completa di schemi impiantistici della rete di alimentazione ed evidenza da parte di un distributore di energia elettrica circa l'effettiva capacità di fornire il servizio di ricarica ai veicoli alimentati a energia elettrica in ambito del contesto proposto;

H) dichiarazione circa il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici e dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;

I) dichiarazione sottoscritta dai soggetti interessati da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenze con linee di telecomunicazione e il rispetto delle norme che regolano la materia della trasmissione e distribuzione di energia elettrica;

J) dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza;

K) polizza fidejussoria, a garanzia di eventuali danni e ripristini in fase di gestione dell'infrastruttura per tutta la durata della concessione, del valore pari a € 1.500,00 per ogni infrastruttura di potenza standard e a € 5.000,00 per ogni infrastruttura di potenza elevata;

L) adeguata polizza RC a copertura di eventuali incidenti e/o danni a persone, cose e animali;

M) Polizza fidejussoria a garanzia di eventuali danni in fase di installazione, il cui valore sarà comunicato dall'Ufficio competente, determinata secondo i criteri e le modalità al tempo in vigore da svincolarsi a seguito di collaudo delle opere.

N) fidejussione bancaria o assicurativa, da versare con le modalità previste dal Comune stesso, a garanzia del corretto ripristino dello stato dei luoghi.

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



Art. 8 – Costi e durata della concessione

I costi per la realizzazione, gestione e manutenzione delle colonnine di ricarica, esistenti e di nuova realizzazione, unitamente agli stalli necessari a consentire la sosta delle auto in “ricarica” sono a carico dell’operatore.

PER I PUNTI DI RICARICA ESISTENTI

Si vuole affidare la gestione dei seguenti punti di ricarica a decorrere dal 1 luglio 2025 e per una durata pari a quella prevista per i punti di ricarica di nuova realizzazione.

L’Operatore Economico dovrà corrispondere al Comune di Mantova un aggio sulla vendita annuale di kWh derivanti dai punti di ricarica di proprietà comunale ad esso affidati in gestione. L’importo sarà oggetto di contrattazione a rialzo sulla base dell’offerta presentata dall’Operatore Economico all’interno della Manifestazione d’interesse (Allegato C).

PER I PUNTI DI RICARICA DI NUOVA REALIZZAZIONE

I proventi dalla vendita dell’energia effettuata tramite le infrastrutture installate saranno percepiti interamente dal gestore delle stesse.

Sarà dovuto il canone di occupazione suolo pubblico che deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico. I conteggi relativi sono da effettuarsi con riferimento al Regolamento per l’istituzione e l’applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone mercatale, approvato con deliberazione di C.C. n. 13 del 29.03.2021 e ss.mm.ii..

Il rilascio della Concessione Suolo Pubblico per la installazione e l’esercizio delle strutture di ricarica dei veicoli elettrici avviene secondo i tempi e le modalità individuate dall’art. 57 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” - convertito con legge n. 120 dell’11 settembre 2020 e da ultimo modificato con D.lgs. 8 novembre 2021, n. 199 e ss.mm.ii, ossia tramite conferenza di servizi semplificata da concludersi entro trenta giorni, fatte salve particolari esigenze istruttorie.

L’autorizzazione alla costruzione e all’occupazione del suolo pubblico per l’installazione dell’infrastruttura di ricarica avrà durata di 10 anni, salvo modifiche normative nel frattempo intervenute, su specifica richiesta dell’operatore e a seguito di approvazione da parte del Comune di Mantova. In caso di mancata richiesta di proroga o diniego da parte del Comune, l’operatore è obbligato a ripristinare i luoghi allo stato originario, a proprie spese.

Verrà rilasciato, inoltre, provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione, secondo le modalità stabilite dalla normativa vigente.

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



La concessione avrà forma di scrittura privata, soggetta a registrazione in caso d'uso e avrà valore di presa in consegna delle aree.

In ogni caso l'installazione delle infrastrutture e l'effettiva attivazione del servizio dovranno avvenire entro 90 giorni dal rilascio della concessione.

Nel caso di sopravvenute necessità di modifica della concessione, sarà possibile negoziare con l'Amministrazione l'eventuale ricollocazione delle postazioni, comunque nel rispetto dei criteri di base sopra descritti.

Art. 9 - Impegni da parte dell'operatore

Gli operatori interessati si impegnano a provvedere a propria cura e spese, con proprie risorse o attraverso società controllate e/o collegate alle seguenti attività:

PER I PUNTI DI RICARICA DI NUOVA REALIZZAZIONE

- individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in;
- richiedere le autorizzazioni e gli eventuali pareri necessari all'installazione dei punti di ricarica;
- provvedere all'installazione dei punti di ricarica, che resteranno di proprietà degli operatori;
- provvedere al collegamento dei punti di ricarica con la rete elettrica pubblica;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Mantova laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento, o comunque in caso di revoca della concessione;
- produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Mantova da tutti i rischi derivanti dall'installazione e dall'uso delle attrezzature installate, che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
- produrre una fidejussione bancaria o assicurativa, da versare con le modalità previste dal Comune stesso, a garanzia del corretto ripristino dello stato dei luoghi;
- al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa.

PER I PUNTI DI RICARICA ESISTENTI E PER I PUNTI DI RICARICA DI NUOVA REALIZZAZIONE

- assicurarsi della conformità delle strutture di ricarica a tutte le norme vigenti e curarne l'adeguamento e l'aggiornamento nel tempo;
- esercire e gestire i punti di ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



- mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi ed agli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla manutenzione straordinaria della infrastruttura di ricarica anche a seguito di segnalazioni da parte dell'Ente;
- provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale, secondo le indicazioni fornite dall'Ente;
- assumersi i costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica da parte del produttore e pertanto chiedere i contatori dedicati e intestarli a sé medesimo con relativo pagamento dell'utenza;
- lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune di Mantova;

Inoltre, sia per i punti di ricarica esistenti che per i punti di ricarica di nuova realizzazione:

- dovrà essere garantita un'adeguata manutenzione ordinaria e straordinaria ai fini della sicurezza degli utenti e del contenimento dei guasti, nonché la necessaria manutenzione straordinaria per il pronto ripristino della funzionalità delle infrastrutture di ricarica in caso di guasto, danneggiamento o vandalismo.
- i dati rilevati in riferimento al numero di utenti, numero di ricariche, kWh consumati per ogni utente e per ogni infrastruttura di ricarica, tempo di ricarica, stato di funzionamento delle infrastrutture, dovranno essere messi a disposizione mediante report semestrale al Comune di Mantova;
- dovrà essere garantito il corretto e continuativo funzionamento delle infrastrutture di ricarica, il cui stato dovrà essere monitorato dall'operatore in tempo reale. A tal fine, ogni infrastruttura di ricarica dovrà essere in comunicazione con il centro di controllo sviluppato dall'operatore. In caso di guasto o malfunzionamento delle infrastrutture dovrà essere data immediata comunicazione alla clientela. In caso di guasto prolungato (oltre le 24 ore) dovrà essere informato il Comune di Mantova;
- i tempi di permanenza per la ricarica dei veicoli sono stabiliti dalla normativa vigente, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato;
- dovrà essere introdotta l'adozione di un modello di pagamento a consumo, basato sui kWh di energia e sul tempo utilizzati dall'utente nel corso della propria ricarica, finalizzato anche a disincentivare soste per la ricarica prolungate oltre il tempo massimo, in modo da garantire l'opportunità di ricarica a più utenti. In caso di sosta a seguito di completamento di ricarica, possono essere, comunque, applicate tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre un periodo massimo di un'ora dal termine della ricarica;
- le tariffe applicate dovranno essere comunicate in maniera chiara e trasparente agli utenti prima dell'effettuazione della ricarica.

Art. 10 - Caratteristiche tecniche minime e interoperabilità

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



In coerenza con quanto disciplinato dal Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016 e s.m.i., le infrastrutture di ricarica di nuova realizzazione da installarsi su suolo pubblico possono essere di potenza standard, cioè, compresa tra i 3,7 kW e i 22 kW, oppure di potenza elevata, cioè oltre i 22 kW.

- Punti di ricarica a potenza standard (tra 3,7 e 22 kW): almeno n. 2 prese fisse o connettori per veicoli "tipo 2";
- Punti di ricarica a potenza elevata (oltre 22 kW): connettori del sistema di ricarica combinato tipo "Combo 2" (standard Europeo) con facoltà per l'operatore di poter prevedere prese tipo "CHAdeMO" e/o prese fisse/connettori "tipo 2" (la tipologia Combo 2 deve essere presente sulla singola colonnina).

I punti di ricarica di nuova realizzazione dovranno rispettare, non solo al momento dell'installazione ma in ogni frangente, tutti gli standard previsti dalla normativa oltre ad avere le seguenti caratteristiche:

- conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- conformità alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID o sistemi equivalenti, analoghi e comunque ad alto livello tecnologico;
- consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessera o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- la pubblicità e/o la "brandizzazione" sulle strutture è eventualmente consentita previa autorizzazione degli uffici competenti laddove superasse i seicento centimetri quadrati (al di sotto dei quali non è prevista richiesta autorizzativa).

L'infrastruttura di ricarica, esistente e di nuova realizzazione, dovrà rispondere a requisiti di interoperabilità a garanzia della libertà di mercato e dell'efficienza di servizio, consentendo l'uso dell'infrastruttura a tutti gli utenti senza alcun genere di esclusività per i soli abbonati.

In particolare, si dovrà favorire l'implementazione della funzione di roaming con gli altri operatori attivi nel territorio dell'Unione Europea nel campo della ricarica di veicoli elettrici in linea con la direttiva 2014/94/EU e l'adesione e l'integrazione della rete di infrastrutture con sistemi applicativi web/smartphone, per la geolocalizzazione delle colonnine e il pagamento digitale della ricarica, attivi e operanti nel territorio dell'Unione Europea.

Al fine di rendere accessibile il servizio di ricarica a tutti i potenziali utenti, siano essi fruitori regolari (privati o pubblici), oppure occasionali, in aggiunta ai sistemi di pagamento che ogni gestore intenderà adottare (app, tessera, etc.) è anche richiesta la possibilità per l'utente di pagare tramite carta di credito contactless, sistemi NFC o comunque con sistemi che consentano il pagamento immediato, senza registrazione preventiva, senza

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



la raccolta di dati che non siano strettamente necessari alla fruizione del servizio e senza dover stipulare contratti.

Il servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica dovrà essere attivo continuativamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24. Le informazioni circa la disponibilità e il funzionamento della colonnina, anche attraverso la comunicazione dei dati a piattaforme "open source", dovranno essere messe a disposizione in tempo reale all'utente.

In previsione della compiuta realizzazione e messa in funzione della Piattaforma Unica Nazionale, le colonnine dovranno essere predisposte per la corretta comunicazione dei dati a detta piattaforma.

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale in accordo con il concessionario che sosterrà i costi per la posa, il pagamento e la successiva rimozione.

Verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica, da autorizzarsi ai sensi del regolamento comunale vigente.

Art. 11 - Revoca della Concessione

Oltre a quanto stabilito nel Regolamento per l'istituzione e l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone mercatale del Comune di Mantova, è fatto obbligo al titolare, pena la revoca della concessione, di:

- osservare le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia e le condizioni contenute nell'atto concessorio;
- mantenere in condizioni di ordine e pulizia l'area occupata;
- mantenere funzionante e sicura l'area di ricarica;
- fornire, per i punti di ricarica di nuova realizzazione, l'evidenza all'Amministrazione concedente dell'esito favorevole del collaudo del manufatto e della rispondenza del medesimo alle norme in vigore.

È inoltre motivo di revoca della concessione:

- la grave violazione delle norme di legge o regolamenti, o delle condizioni, modalità, obblighi previsti dal provvedimento di concessione;
- l'uso improprio della struttura, ivi compresa la sub-concessione, o l'esercizio di attività in contrasto con le norme vigenti;
- il mancato avvio dell'attività senza giustificato motivo entro i 90 giorni successivi alla comunicazione del provvedimento di concessione.

Art. 12 - Vigilanza, controlli e sanzioni

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015



Il Comune di Mantova si riserva di verificare il corretto utilizzo delle colonnine di ricarica e degli stalli di sosta dedicati, da parte sia degli utenti sia degli operatori. Si riserva, altresì, la facoltà di stabilire, anche con successivi atti, sistemi di monitoraggio del corretto adempimento da parte degli Operatori di quanto stabilito dal presente disciplinare, dall'atto concessorio e da tutti gli ulteriori atti connessi e conseguenti.

Il mancato rispetto, anche parziale, di quanto indicato al presente punto - "Modalità d'uso delle infrastrutture di ricarica e interoperabilità" - implicherà la decadenza della concessione e l'obbligo di ripristino dei luoghi a spese del concessionario, oltre alla facoltà del Comune di richiedere il risarcimento dei danni.

Art. 13 - Trattamento dei dati personali

Tutte le operazioni di trattamento dei dati personali, necessariamente fornite per i fini inerenti e conseguenti al presente atto, avvengono nel più ampio rispetto dei principi posti a base del regolamento europeo e della normativa italiana sulla privacy oltre che dei diritti che competono agli interessati, come da informativa resa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n. 679/2016, i dati personali dei concorrenti saranno acquisiti esclusivamente per le finalità della manifestazione di interesse, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti.

Art. 14 - Responsabile del procedimento e informazioni

Ai sensi della L. n. 241/1990 e s.m.i., si precisa che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Settore Territorio e Ambiente Arch. Giovanna Michielin (ex PS 265/2023).

Per informazioni è possibile contattare l'Ufficio Mobilità al numero 0376338227 o tramite mail all'indirizzo: mobilita.sostenibile@comune.mantova.it

Art. 15 - Controversie

In caso di controversia competente sarà il Foro di Mantova.

SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio Mobilità

Via Roma, 39 46100 Mantova
T. +39 0376.338435 F. 0376.2738027
pec: territorio@pec.comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015